

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

BIKEIT! MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 13| ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2016

ΔΟΚΙΜΕΣ
DUCATI MULTISTRADA 1200 ENDURO

Triumph
Speed Triple 1050 S

KTM
690 Enduro R

Νέα μοντέλα 2017

ΔΟΚΙΜΕΣ
Kawasaki ZX 300R
AEON Overland 200

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΔΟΛΟΜΙΤΕΣ
&ΤΕΧΝΙΚΟ
Yamaha Tracer 700

Ρεπορτάζ
Νέα κόσμου
Νέα αγοράς
Αγωνιστική κίνηση

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ
Triumph Tiger 1200 Τουρκία Β΄μέρος

ISSN 2322-48
9 772357 232248

PAPASTAVROU shops

MRA MOTORCYCLE WINDSHIELDS

www.papastavroushops.gr Καλλιρρόης 30 Νέος κόσμος τηλ. 210 9249350



Αν έπρεπε να ορίσουμε τι είναι αυτό που μειώνει τον συντελεστή αεροδυναμικής σε μια μοτοσυκλέτα θα λέγαμε πως είναι σίγουρα ο αναβάτης. Για να βελτιώσουμε λοιπόν τον συντελεστή της αεροδυναμικής στη μοτοσυκλέτα μας και για να έχουμε σαν αποτέλεσμα μεγαλύτερες τελικές ταχύτητες τοποθετούμε μια RACE ζελατίνα για γρήγορη ή αγωνιστική οδήγηση που διαχέουν τον αέρα σωστά καλύπτοντας τον αναβάτη. Αν πρόκειται για τουριστική οδήγηση επιλέγουμε μια TOURING ή VARIOTOURING ή VARIOSCREEN ανεβάζοντας έτσι την άνεση του ταξιδιού του.
Οι γερμανικής κατασκευής ζελατίνες της MRA, η οποία κατασκευάζει αποκλειστικά ζελατίνες βασισμένη σε ειδικές εργοστασιακές μελέτες και δοκιμές σε αεροδυναμική σύραγγα, έρχονται να καλύψουν τις παραπάνω ανάγκες για κάθε μοτοσυκλέτα.

TOURING

Η ζελατίνα TOURING έχει παρόμοιο σχεδιασμό βάσης με την εργοστασιακή αλλά ουσιαστικά είναι μακρύτερη και ψηλότερη.
Το έξτρα μάκρος και ύψος της είναι σχεδιασμένο να εκτρέπει την πίεση του αέρα μακριά από τον αναβάτη διασφαλίζοντας ένα εύκολο και άνετο ταξίδι ακόμα και για μακρινές διαδρομές.
Για κάποια μοντέλα που έχουν πολύ όρθιους στάνταρ ανεμοθώρακες η TOURING απλά επεκτείνεται χωρίς περαιτέρω ευθεία κλίση.

Είναι διαθέσιμη σε όλες της αποχρώσεις της MRA.

RACING

Αυτός ο τύπος ζελατίνας ήταν αρχικά σχεδιασμένος από την MRA για αγώνες και σήμερα χρησιμοποιείται από κορυφαίους αναβάτες αγώνων του MOTO GP.
Το χαμηλότερο κομμάτι της RACING ανταποκρίνεται στο αρχικό προφίλ αλλά με καμπυλωτή επέκταση στο κέντρο ώστε να βελτιώσει την αεροδυναμική και να εκτρέπει την πίεση του ανέμου μακριά από το κράνος. Είναι ιδανική επιλογή για τον αναβάτη που επιδιώκει τη μέγιστη ταχύτητα για την μοτοσυκλέτα του για γρήγορες βόλτες καθώς και για πιο ειδικές περιπτώσεις όπως π.χ. TRACK DAY, DRAGSTER κλπ.

VARIO TOURING



Το προχωρημένο σχέδιο της TOURING ζελατίνας έχει ένα μοναδικά τοποθετημένο spoiler στο πίσω άκρο του το οποίο χωρίς τη χρήση εργαλείων μπορεί εύκολα να προσαρμοστεί σε μία από τις 7 θέσεις για να ταιριάξει στις ανάγκες του οδηγού και του συνεπιβάτη. Τοποθετημένο στο πάνω πίσω μέρος του ανεμοθώρακα για την μέγιστη κάλυψη, το ρεύμα του αέρα εξαπλώνεται και καθυστερείται εικονικά μηδενίζοντας την ενόχληση. Ως αποτέλεσμα η ροή του αέρα εκτρέπεται μακριά από τον οδηγό επιτρέποντας μια πιο αναπαυτική όρθια θέση για τον οδηγό σε μακρινά ταξίδια υψηλών ταχυτήτων. Ο συνεπιβάτης μπορεί επίσης να επωφεληθεί από την βελτιωμένη ροή του αέρα καθώς το spoiler μπορεί να διαμορφωθεί για να καλύπτει και τις δικές του ανάγκες.



SPORT SCREEN

Η ζελατίνα αυτή είναι μια κοντινότερη έκδοση του αρχικού ανεμοθώρακα και δίνει στην μοτοσυκλέτα σας ένα πιο μοντέρνο και αθλητικό στυλ.

VARIO SCREEN

Η ζελατίνα αυτή αποτελείται από δύο κομμάτια με το επάνω μπροστινό της κομμάτι να προσαρμόζεται σε ύψος μέχρι και 5cm για να επιτευχθεί η βέλτιστη θέση για κάθε αναβάτη. Ο ειδικός του σχεδιασμός προσφέρει ένα εισαγωγέα αέρα στη βάση του μπροστινού τομέα δεχόμενος μια ελεγχόμενη ροή αέρα πίσω από τον ανεμοθώρακα προσφέροντας μεγάλη μείωση στην πίεση του χωρίς να δημιουργεί επιπλέον αντίσταση και αναταράσσεται.

SPOILER

Αυτού του τύπου η ζελατίνα ταιριάζει όπως το αρχικό γύρω από την βάση του και τυπικά είναι παρόμοιο στο ύψος αλλά με την επέκταση ενός μικρού spoiler στο επάνω πίσω άκρο είναι λίγο ψηλότερη από την εργοστασιακή.

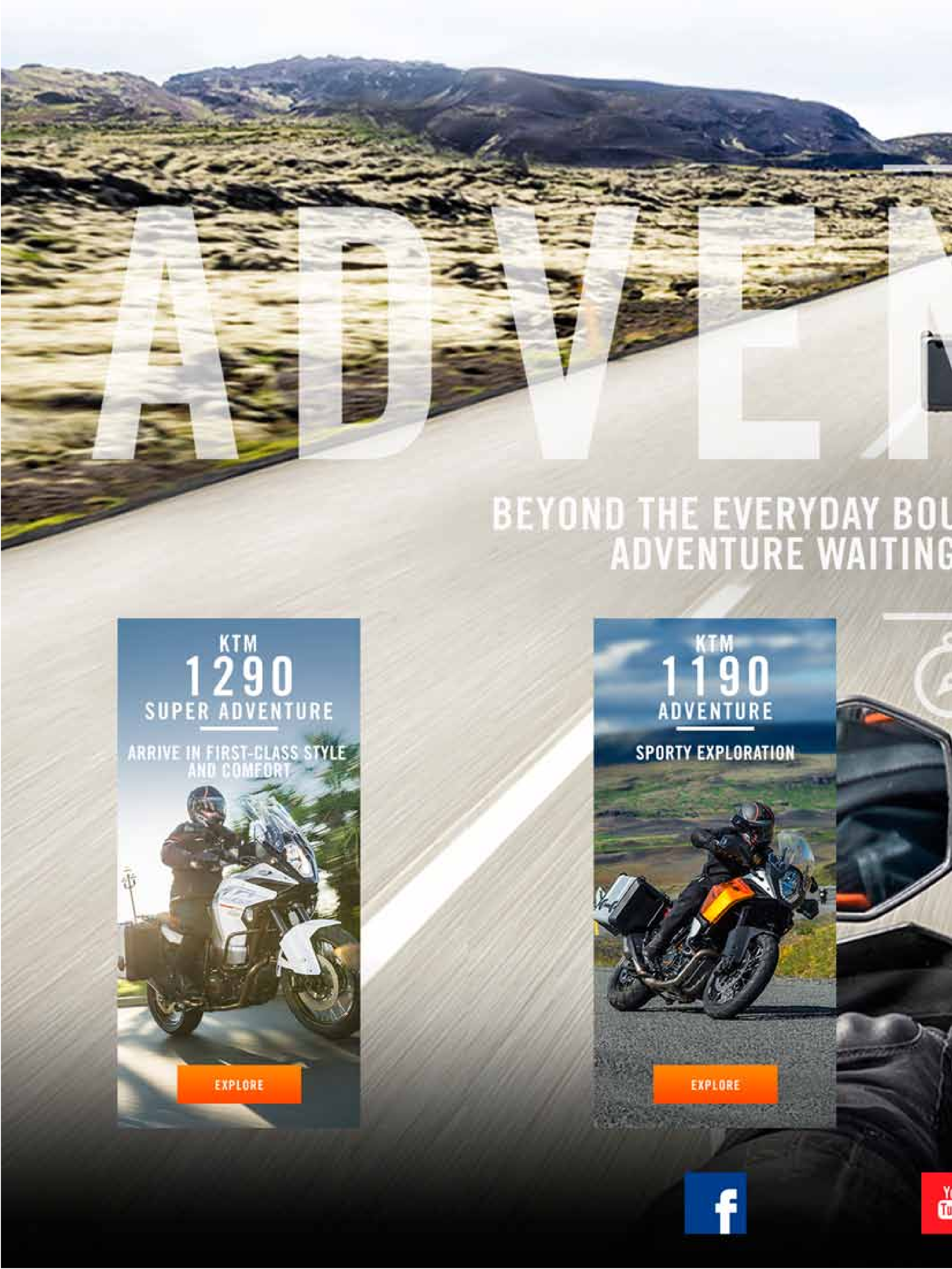
X-CREEN TOURING



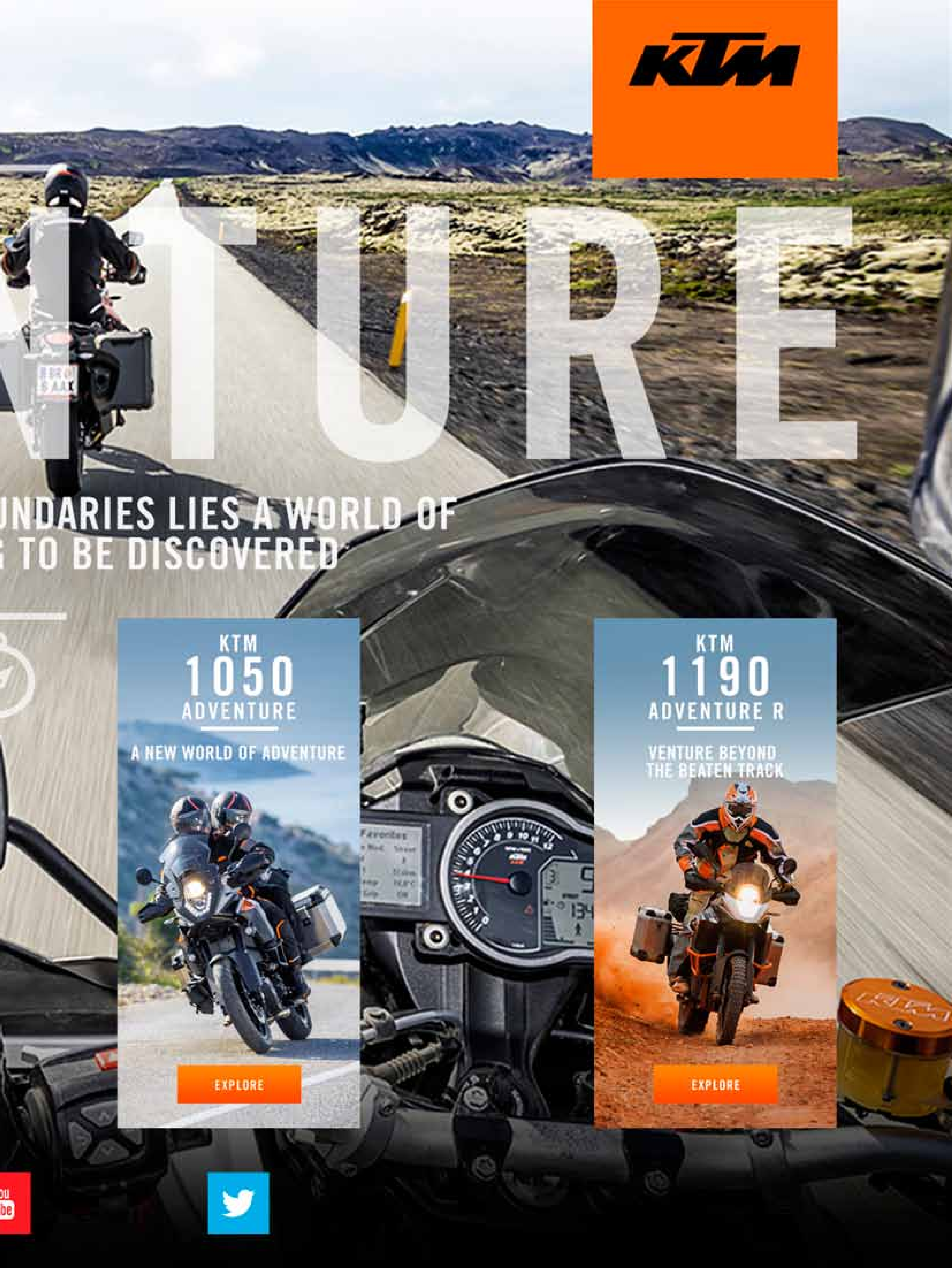
Ο ανεμοθώρακας αυτός συνιστάται σε σχέση με τον βασικό και το προσαρμοσμένο x-creen spoiler.Η έκταση της περιλαμβάνει δύο εκδόσεις. Μία μονή ενωμένη με μεντεσέ “S” και μια διπλή ενωμένη με μεντεσέ “D” τα οποία μπορούν να τοποθετηθούν προαιρετικά.

Συνιστούμε το μοντέλο “S” για τους αναβάτες που είναι πιο άνετοι με το ύψος του ανεμοθώρακα και απλά επιθυμούν να διαμορφώσουν την γωνία του spoiler.Για όσους θεωρούν ότι το μοντέλο “S” δεν πληρεί τις διαστάσεις που επιθυμούν στο ύψος, μπορούν να δοκιμάσουν το μοντέλο “D” το οποίο επιτρέπει την προσαρμογή του ύψους 110mm και ταυτόχρονα την προσαρμογή του spoiler ανεξαρτήτως του ύψος του καθώς και την απόσταση του από τον βασικό ανεμοθώρακα. Οι παραπάνω ιδιότητες καθιστούν το X-CREEN TOURING ιδανικό για τις ανάγκες του κάθε αναβάτη.

Όλη την γκάμα προϊόντων της MRA θα τη βρείτε διαθέσιμη στα PAPASTAVROU SHOPS.



ADVEN
BEYOND THE EVERYDAY BOU
ADVENTURE WAITING
KTM
1290
SUPER ADVENTURE
ARRIVE IN FIRST-CLASS STYLE AND COMFORT
EXPLORE
KTM
1190
ADVENTURE
SPORTY EXPLORATION
EXPLORE

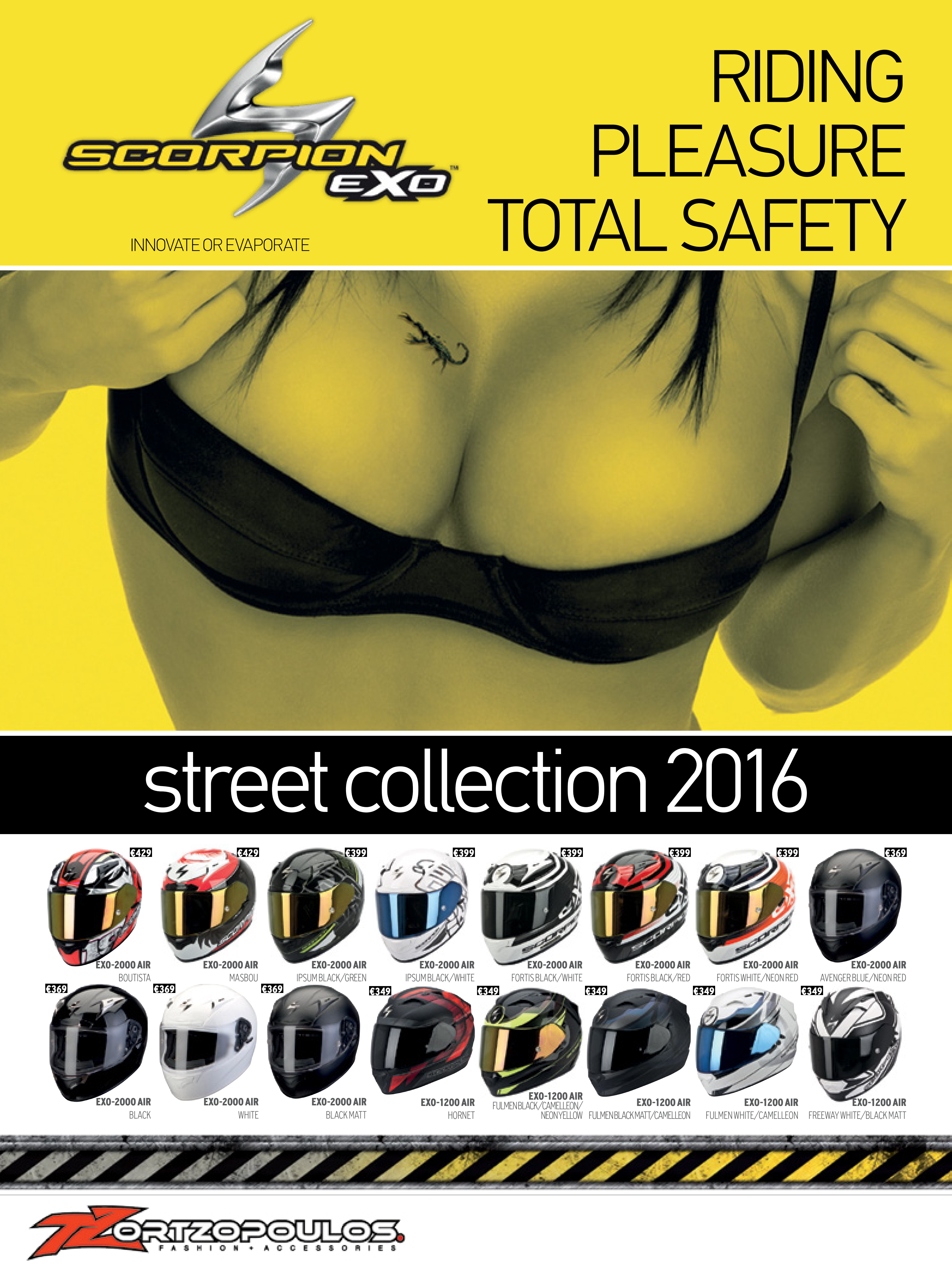

TURE
UNDARIES LIES A WORLD OF
G TO BE DISCOVERED
KTM
1050
ADVENTURE
A NEW WORLD OF ADVENTURE
EXPLORE
KTM
1190
ADVENTURE R
VENTURE BEYOND
THE BEATEN TRACK
EXPLORE


KYT
AI 29
ANDREA IANNONE
MOTO GP RIDER
MC
MOTOR IMPORT S.A.
motor import
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 44, ΑΘΗΝΑ 115
E-MAIL: MCMOTOR@OTENET.GR.


riello ups
TIM
ADVANCE
Unibat
DUCATI
riello ups
TIM


MAKE LIFE A RIDE
Βαγιανέλης Α.Ε.
* Η προσφορά ισχύει μέχρι τέλος Σεπτεμβρίου **Η προσφορά ισχύει μέχρι τέλος Αυγούστου


Βαγιανέλης Α.Ε.
Μέλος του Δικτύου Επισήμων Εμπόρων BMW-Motorrad Hellas
The Ultimate Riding Machine
AKRAPOVIČ
Δώρο εξάτμιση Akrapovic
Δώρο ζελατίνα
Δώρο ο Φ.Π.Α. και πληρωμή σε 3 άτοκες δόσεις*
Έκπτωση στα αξεσουάρ αναβάτη -15% ή πληρωμή έως 24 άτοκες δόσεις!**
?
Δώρο έκπληξη!



SCORPION EXO
INNOVATE OR EVAPORATE
RIDING PLEASURE TOTAL SAFETY
street collection 2016
€429 EXO-2000 AIR BOUTISTA
€429 EXO-2000 AIR MASBOU
€399 EXO-2000 AIR IPSUM BLACK/GREEN
€399 EXO-2000 AIR IPSUM BLACK/WHITE
€399 EXO-2000 AIR FORTIS BLACK/WHITE
€399 EXO-2000 AIR FORTIS BLACK/RED
€399 EXO-2000 AIR FORTIS WHITE/NEON RED
€369 EXO-2000 AIR AVENGER BLUE/NEON RED
€369 EXO-2000 AIR BLACK
€369 EXO-2000 AIR WHITE
€369 EXO-2000 AIR BLACK MATT
€349 EXO-1200 AIR HORNET
€349 EXO-1200 AIR FULMEN BLACK/CAMELLEON/NEON YELLOW
€349 EXO-1200 AIR FULMEN BLACK MATT/CAMELLEON
€349 EXO-1200 AIR FULMEN WHITE/CAMELLEON
€349 EXO-1200 AIR FREEWAY WHITE/BLACK MATT
TZORTZOPOULOS
FASHION + ACCESSORIES



Price	Model	Colour
€349	EXO-1200 AIR	LILLIUM PINK
€349	EXO-1200 AIR	STEAMTOUR BLACK/NEON YELLOW
€349	EXO-1200 AIR	QUARTERBACK WHITE/RED/BLUE
€349	EXO-1200 AIR	QUARTERBACK BLACK/YELLOW
€349	EXO-1200 AIR	QUARTERBACK BLACK/SILVER
€349	EXO-1200 AIR	RUST
€299	EXO-1200 AIR	BLACK
€299	EXO-1200 AIR	WHITE



Price	Model	Colour
€299	EXO-1200 AIR	BLACK MATT
€239	EXO-710 AIR	CERBERUS WHITE/RED
€239	EXO-710 AIR	CERBERUS BLACK/SILVER
€239	EXO-710 AIR	CERBERUS PEARL/GOLD
€239	EXO-710 AIR	CRYSTAL BLACK/NEON YELLOW
€239	EXO-710 AIR	CRYSTAL WHITE/GREEN/RED
€239	EXO-710 AIR	SQUARE WHITE/BLUE
€239	EXO-710 AIR	SQUARE WHITE/GREEN/RED



Price	Model	Colour
€239	EXO-710 AIR	SQUARE WHITE/RED
€199	EXO-710 AIR	SPIRIT
€199	EXO-710 AIR	BLACK MATT
€199	EXO-710 AIR	WHITE
€199	EXO-710 AIR	BLACK MATT
€249	EXO-510 AIR	SYNC BLACK/BLU
€249	EXO-510 AIR	SYNC BLACK/RED
€249	EXO-510 AIR	SYNC BLACK/RED



Price	Model	Colour
€249	EXO-510 AIR	FUJIN BLACK/ORANGE
€249	EXO-510 AIR	FUJIN BLACK/RED/BLU
€249	EXO-510 AIR	STAGE BLACK/SILVER
€249	EXO-510 AIR	STAGE BLACK/SILVER/RED
€249	EXO-510 AIR	XENA PEARL/PINK
€249	EXO-510 AIR	SUBLIM BLACK
€249	EXO-510 AIR	SUBLIM BLACK/WHITE
€199	EXO-510 AIR	BLACK



Price	Model	Colour
€199	EXO-510 AIR	WHITE
€199	EXO-510 AIR	BLACK MATT
€149	EXO-410 AIR	ANTARES BLACK/SILVER
€149	EXO-410 AIR	ANTARES BLACK/BLUE
€149	EXO-410 AIR	ANTARES BLACK/RED
€149	EXO-410 AIR	WILD BLACK/ORANGE
€149	EXO-410 AIR	UNDERWORLD BLK/SILVER
€149	EXO-410 AIR	UNDERWORLD BLK/CAMELLEON



Price	Model	Colour
€149	EXO-410 AIR	ALTUS BLACK/WHITE
€149	EXO-410 AIR	RAD BLACK/PINK
€135	EXO-410 AIR	BLACK
€135	EXO-410 AIR	WHITE
€135	EXO-410 AIR	BLACK MATT
€349	EXO-3000 AIR	YELLOW
€349	EXO-3000 AIR	BLACK
€349	EXO-3000 AIR	WHITE



Price	Model	Colour
€349	EXO-3000 AIR	BLACK MATT
€349	EXO-3000 AIR	ANTHRACITE
€209	EXO-920 AIR	RED
€199	EXO-920 AIR	BLACK
€199	EXO-920 AIR	WHITE
€199	EXO-920 AIR	ANTHRACITE
€209	EXO-920 AIR	YELLOW
€239	EXO-920 AIR	GEM WHITE/SILVER



Price	Model	Colour
€239	EXO-920 AIR	GEM BLACK/SILVER
€149	EXO-220	WHITE
€149	EXO-220	BLACK
€149	EXO-220	BLACK MATT
€149	EXO-220	ANTHRACITE
€189	BELFAST	ROMA
€189	BELFAST	VOLT BLACK/CAMELLEON
€169	BELFAST	SOLID MATT BLACK

Προσιτά μοντέλα

Αν και τα στατιστικά στοιχεία για τις πωλήσεις του Ιουλίου δεν έχουν ακόμη δοθεί στην δημοσιότητα, η αίσθηση των εμπόρων είναι πως ο μεσαίος μήνας του καλοκαιριού ήταν παγωμένος σαν τον Ιανουάριο. Ωστόσο, ο Ιούνιος κύλισε θετικά με αύξηση +9,6%, πολύ καλύτερα από τα αυτοκίνητα που είχαν πτώση της τάξεως του 1,5%.

Συναντάμε ωστόσο προβλήματα στις εγκρίσεις τύπου των ATV και UTV που δημιουργούν μία αναστάτωση στην αγορά, που πασχίζει να βρει λύσεις για να κυκλοφορήσει τα οχήματα και να τα παραδώσει στους ιδιοκτήτες.

Παρατηρούμε πάντως τους αναβάτες να κινούνται σε προσιτές οικονομικά λύσεις, που προσφέρουν καλή αναλογία value for money - αναλογία τιμής σε σχέση με αυτά που τους ''επιστρέφει'' η μοτοσυκλέτα.

Έτσι, το Yamaha MT09 & Tracer (ταξινομούνται ως ένα μοντέλο) παραμένει πρώτο, όχι μόνο τον Ιούνιο, με 66 μοτοσυκλέτες, αλλά και στο πρώτο εξάμηνο του έτους, όπου σημείωσε συνολικές πωλήσεις 267 τεμαχίων. Ακολουθεί το Honda CB 500X με 94 και το Yamaha MT-07 με 86.

Μεγάλο μερίδιο της αγοράς επίσης κατέχει το KTM Duke 390 με 78 μοτοσυκλέτες, για να έρθουν αμέσως μετά δύο μεγάλα BMW, το R 1200GS Adventure με 79 και το απλό, με 52 τεμάχια. Ακολουθούν δύο NC750X (αυτόματο και manual κιβώτιο) με 52 και 46 τεμάχια. Τον κύριο όγκο πωλήσεων συμπληρώνουν τα Kawasaki Versys 650, Honda Crossrunner 800X και Honda CRF 250L με 46, 44 και 43 τεμάχια αντίστοιχα.

Αυτό που παρατηρείται είναι η στροφή του καταναλωτικού κοινού προς τις χρηστικές μοτοσυκλέτες τύπου adventure και sport touring, με τις οποίες θα καλύψει αρκετές χρήσεις, και οι οποίες θα αντικαταστήσουν τόσο την καθημερινή "μικρή", όσο και την "μεγάλη" μοτοσυκλέτα που περιμένει στο γκαράζ.

Μπορεί ο Ιούλιος να μην πήγε και τόσο καλά, όμως η αγορά δείχνει αρκετά δυνατή να καλύψει το κενό του καλοκαιριού, ακόμη και τον Αύγουστο, μήνα κατά τον οποίο οι πωλήσεις μειώνονται κατά κανόνα.

Έτσι, αρκετά καταστήματα θα παραμείνουν ανοικτά όλο τον Αύγουστο, με προσφορές στα δημοφιλή μοντέλα της αγοράς. Ψάξτε, ζυγίστε και αποφασίστε. Και όλοι εσείς, που οι υποχρεώσεις σας κρατούν στα μεγάλα αστικά κέντρα τον μήνα που οι περισσότεροι θα βρίσκονται στις παραλίες, μην στενοχωριέστε και πολύ: Οι δίτροχες αποδράσεις είναι καλύτερες τον Σεπτέμβριο.

Καλές διακοπές και καλές διαδρομές σε όλους!

Τάκης Μανιάτης

BIKEIT_EDITORIAL

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας
BIKEIT! MAGAZINE

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

CONTENTS

Τεύχος 13 | Αύγουστος 2016






μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας
BIKE IT! MAGAZINE
ISSN 2322-48

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ **ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ**
ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ **ΚΩΣΤΑΣ ΓΚΑΖΗΣ**
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΥΛΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ
ΣΥΝΤΑΞΗ **ΣΠΥΡΟΣ ΤΣΑΝΤΗΛΑΣ, ΑΛΕΞΗΣ ΓΛΥΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΤΖΟ ΛΑΔΑ, ΝΙΚΟΣ ΠΡΟΒΙΑΣ**
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ **THIERRY SARASYN, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ, ΝΙΚΟΣ ΖΟΥΡΝΑΤΖΗΣ**
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ **ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΩΣΤΑΚΟΣ**
ART DIRECTOR **ΣΤΕΛΙΟΣ ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ**
ΑΤΕΛΙΕ **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**
CONCEPT **KANSEVELLI ENTERPRIZES LTD** ΓΙΑ ΤΟ BIKEIT
ΠΑΡΑΓΩΓΗ **BIKEIT**

AEON Overland 200
152





Kawasaki Ninja H2R & Kenan Sofuoglu: 400χλμ/ώρα!

Ο εξωπραγματικός στόχος επετεύχθη



Ο Kenan Sofuoglou τα κατάφερε! Έπιασε 400 χλμ/ώρα (κοντερίσια) στη σέλα ενός ειδικά προετοιμασμένου Kawasaki Ninja H2R, στα εγκαίνια της νέας γέφυρας Osmangazi στην Τουρκία.
Και για να προλάβουμε όσους σπεύσουν να χλευάσουν το γεγονός του "κοντερίσιου ρεκόρ", αυτό αντιστοιχεί σε μια διόλου ευκαταφρόνητη πραγματική τελική ταχύτητα άνω των 360+ χλμ/ώρα!!!
Ο πλέον επιτυχημένος αναβάτης του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Supersport είναι γνωστός λάτρης της ταχύτητας, και από όταν έπεσε στα χέρια του το H2R, δεν σταματούσε να σπάσει τα ρεκόρ το ένα μετά το άλλο...

Διαβάστε περισσότερα:

Ο Casey Stoner παρακολουθεί το Ducati DRE Enduro

Καβάλα στο Multistrada 1200 Enduro

Ο Casey Stoner ήταν το τιμώμενο πρόσωπο στη σχολή Ducati DRE Enduro στην Τοσκάνη, όπου και οδήγησε το Multistrada 1200 Enduro, παρακολουθώντας τα μαθήματα εκτός δρόμου οδήγησης των Ιταλών.

Δουλίτσα, προπονησούλα, καλοπέραση, και Άγιος ο Θεός. Αυτά συμβαίνουν αν σε λένε Casey, Stoner στο επίθετο, έχεις δημιουργήσει θρύλο στα αγωνιστικά δρώμενα, και δουλεύεις για τη Ducati. Δύο μέρες ξόδεψε ο Αυστραλός στο DRE Enduro, οδηγώντας, και ποζάροντας για τον φακό.

"Δεν μπορώ να περιγράψω πόσο το ευχαριστήθηκα. Τα κτήματα της οικογένειας Frescobaldi, όπου και γίνονται τα μαθήματα είναι πραγματικά ξεχωριστά, είναι το τέλειο μέρος για το DRE Enduro!...

Διαβάστε περισσότερα:



26η πανελλήνια συγκέντρωση μοτοσυκλέτας

2-3-4 Σεπτεμβρίου, από την ΜΟΤΟΛΕΣΧΗ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Να ετοιμάζονται οι λάτρεις και κάτοχοι Enduro- MX- On Off μοτοσυκλετών, γιατί στις 2-3-4 Σεπτεμβρίου 2016 η ΜΟΤΟΛΕΣΧΗ ΤΡΙΚΑΛΩΝ διοργανώνει την 26η Πανελλήνια Συγκέντρωση Μοτοσυκλέτας Βουνού.

"Ετοιμάστε τις μηχανές σας Enduro- MX- On Off γιατί έχουμε πολλά να σας δείξουμε, χωμάτινα και ασφάλτινα εκδρομικά, πεζοπορία -αναρρίχηση- τοξοβολία, επίσης μαζί μας θα είναι και ο Άγγελος Σινάνης να παρουσιάσει το έργο του, από το 1985 άρχισε να ταξιδεύει με τη μοτοσικλέτα του στην Ευρώπη, ως μοναχικός καβαλάρης...

Διαβάστε περισσότερα:



BMW: Το πνεύμα του GS - Video

Βίντεο-ύμνος στην εμβληματική Adventure μοτοσυκλέτα

Εκπληκτικές εικόνες, υποβλητικό σπικάζ, και υψηλού επιπέδου σκηνοθεσία συνθέτουν ένα επικό βίντεο για το πνεύμα του GS, της μοτοσυκλέτας που έβαλε την εκτός δρόμου περιπέτεια στο μενού χιλιάδων αναβατών.
Ότι και να πεις για το marketing, όσο καχύποπτος και μηδενιστής κι αν είσαι, δεν μπορείς παρά να θαυμάσεις εικόνες και λόγια, στην τόσο εύγλωττη περιγραφή των Βαυαρών για την θρυλική GS τους. Γιατί έχει το GS τέτοιο φανατικό κοινό; Για ποιο λόγο το προτιμούν; Γιατί όταν τελειώνει ο δρόμος, αρχίζουν τα ωραία. Ποια ωραία; Δείτε το μαγικό βίντεο της BMW και θα σας λυθούν όλες οι απορίες περί του πνεύματος της περιπέτειας, του πνεύματος της εξερεύνησης με μοτοσυκλέτα, και του πνεύματος του GS.



Honda CBR600RR πάντα;!

Φήμες δείχνουν τέλος εποχής για το θρυλικό μοντέλο

Σύμφωνα με τον βρετανικό τύπο, η Honda θα σταματήσει να παράγει το Honda CBR600RR στο τέλος του χρόνου, πριν τεθούν σε υποχρεωτική εφαρμογή οι Euro4 προδιαγραφές, και ίσως να μην το ξαναβγάλει, λόγω της μικρής πλέον εμπορικής σημασίας που έχει η κατηγορία!
Οι προδιαγραφές Euro4 έρχονται σε ισχύ το 2017, και οι φήμες που αναφέρουμε μιλάνε για τέλος παραγωγής όσον αφορά στο CBR600RR, αλλά και για έλλειψη αντικαταστάτη του μοντέλου που μετράει 30 χρόνια παραγωγής!
Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές το τρέχων μοντέλο θα συνεχίσει να πωλείται για κάποιο διάστημα στις αγορές που δεν επηρεάζονται από τις Euro4.
Είτε οι φήμες αληθεύουν, είτε όχι, είναι γεγονός πως η κατηγορία των Supersport 600 παραγωγής έχει κάνει τρελή βουτιά προς τα κάτω εδώ και κάποια χρόνια.
Το αγοραστικό κοινό στην Ευρώπη ενδιαφέρεται πλέον περισσότερο για γυμνές μοτοσυκλέτες, για στιλ design, κ.α. ενώ όσοι ζητούν μοτοσυκλέτα πίστας έχουν στραφεί προς τη μεγάλη κατηγορία Superbike.
Δεν πρέπει επίσης να ξεχνάμε το τεράστιο κόστος εξέλιξης μιας Supersport μοτοσυκλέτας, κόστος που γίνεται σύμφορο αν δεν μπορεί να στηριχθεί με πωλήσεις.

R. Αντίο... για



Μία ακόμη αιτία που μπορεί να οδηγήσει στην εξαφάνιση του CBR600RR είναι το γεγονός πως η ιαπωνική εταιρεία υποχρεώνει τις εταιρείες κάθε Ηπείρου να επωμιστούν μέρος του κόστους εξέλιξης των μοντέλων που κατασκευάζονται ειδικά για αυτές τις περιοχές!
Έτσι, πιθανώς η Honda Ευρώπης να αποφάσισε πως δεν συμφέρει πλέον να πληρώνει το κόστος για ένα μοντέλο που δεν θα κάνει τις ανάλογες πωλήσεις.
Για να σας δώσουμε ένα μέτρο σύγκρισης, πέρυσι στην Βρετανία -που έχει λατρεία με τις Supersport και Superbike μοτοσυκλέτες- πωλήθηκαν μόλις 150 Honda CBR600RR, ενώ πολλά από αυτά πήγαν στη σχολή προηγμένης οδήγησης του Ron Haslam.
Ακόμα όμως και αν όντως η Honda δεν εξελίξει αντικαταστάτη για το CBR600RR, αυτό δεν σημαίνει πως η εταιρεία θα μείνει άπραγη στην Sport κατηγορία.
Αναμένουμε με ανυπομονησία ένα νέο CBR1000RR μέσα στο 2017, ελπίζοντας πως θα δούμε κάτι επαναστατικό και όχι κάποια ανανέωση, ενώ στη μεσαία κατηγορία η Honda προσφέρει ήδη τα CBR650F & CBR500R, μοτοσυκλέτες με Sport εμφάνιση που συνδυάζουν μικρό κόστος παραγωγής και δυνατές πωλήσεις...

Διαβάστε περισσότερα:

H Aprilia εισέρχεται στην αγορά της Ινδίας

Με αρχικό μοντέλο το scooter SR 150 που παράγεται τοπικά Το Piaggio Group συνεχίζει να εξαπλώνεται προς τις δυνατές αγορές του κόσμου, με την Aprilia να εισέρχεται στην κραταιά αγορά της Ινδίας, αρχικά με το τοπικής παραγωγής scooter SR 150.
Η Ινδία διαθέτει την μεγαλύτερη αγορά scooter του κόσμου, με περίπου... 5 εκατομμύρια scooters να πωλούνται το 2015, και με αύξηση 20% μέσα στο πρώτο μισό του 2016! Εύλογη η εμπλοκή του Piaggio Group στην αγορά της λοιπόν.
"Μετά από την επιτυχία του Ape, αλλά και της Vespa στα premium scooters της ινδικής αγοράς...

Διαβάστε περισσότερα:



Πρόστιμο 46 εκατομμυρίων δολαρίων στην BRP!

Για αντιγραφή πατεντών της Arctic Cat

Δικαστήριο των Η.Π.Α. επέβαλλε πρόστιμο-μαμούθ 46,7 εκατομυρίων δολαρίων (41,55 εκατομμύρια



ευρώ) στην Bombardier Recreational Products Inc. και στην BRP U.S. Inc, κρίνοντας πως αντέγραψε πατέντες της Arctic Cat σε συστήματα ασφαλείας Jet Ski. Το δικαστήριο της Φλόριντα τριπλασίασε μάλιστα το αρχικό ποσό του προστίμου, που ήταν 15 εκατομμύρια δολάρια, καθώς έκρινε πως η Bombardier και η BRP αντέγραψαν εν γνώσει τους τις εν λόγω δύο πατέντες της Arctic Cat, στα οχήματα Sea-Doo. Οι πατέντες αυτές αφορούν σε ένα καινοτόμο σύστημα υποβοήθησης τιμονιού σε περιπτώσεις που το γκάζι είναι κλειστό...

Διαβάστε περισσότερα:

Ινδοί αναβάτες στο πηγάδι του θανάτου - Συγκλονιστικό βίντεο

15 μαγικά κινηματογραφικά λεπτά που πρέπει να δείτε!

Ο σκηνοθέτης Erik Morales είναι υπεύθυνος για ένα από τα πιο συνταρακτικά ντοκιμαντέρ μικρού μήκους που έχουμε δει ποτέ. Οι Ινδοί αναβάτες και οδηγοί που κινηματογράφησε στο πηγάδι του θανάτου είναι μια ταινία που θα σας μείνει αξέχαστη.
Οι σκηνές του φιλμ μοιάζουν να έχουν γυριστεί σε κάποιον άλλο πλανήτη, αφήνοντας σε με ανοιχτό στόμα....

Διαβάστε περισσότερα:



Αδιανόητο μεταλλαγμένο παπί Yamaha Exciter 150 - Aprilia RSV 1000!

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

Είναι τρελοί οι Ταϊλανδοί!

Δείτε ένα παρανοϊκό, αδιανόητο, απίστευτο παπί, με βάση το Yamaha Exciter 150, και εξαρτήματα από... Aprilia RSV1000!

Μπορεί στο βίντεο ο παρουσιαστής να μιλάει για RSV4, όμως φαίνεται καθαρά πως εννοεί ένα RSV1000 -το μοντέλο με τον V2 κινητήρα, το οποίο χρησιμοποιήθηκε ως δότης ψαλιδιού, ανάποδου πιρουνιού (κομμένου για να χωρέσει), ζαντών, σταμπιλιζατέρ, κ.α. Το αποτέλεσμα είναι ένα από τα εντυπωσιακότερα custom παπιά όλων των εποχών, με το αποτέλεσμα να συμπληρώνεται από κοντό τελικό εξάτμισης, Ohlins αμορτισέρ πίσω.



Πόσο δουλεύει ο συνδυασμός; Θα σας γελάσουμε, καθώς ο μονοκύλινδρος κινητήρας των 150 κ.εκ. σίγουρα θα τα βρίσκει σκούρα...

Διαβάστε περισσότερα:

Motul, MV Agusta και Deus Ex Machina

Μοναδική σύμπραξη, αναμένουμε με αγωνία το αποτέλεσμα!

Αν ενώσει κανείς την τεχνογνωσία της Motul ως ειδικού στην τεχνολογία λιπαντικών, το γόντρο του ιταλικού κατασκευαστή μοτοσυκλετών MV Agusta, το θρυλικό όνομα του Giacomo Agostini και τους ειδικούς στις custom μοτοσυκλέτες Deus Ex Machina, τότε το αποτέλεσμα είναι… μαγικό!

Deus Ex Machina

Η MV Augusta συνεργάζεται με την Deus Ex Machina USA και ο Michael 'Woolie' Woolaway, Διευθυντής του Τμήματος Σχεδίασης Μοτοσυκλετών των ΗΠΑ θα επανασχεδιάσει το νέο μοντέλο της Brutale 800RR, το οποίο αποτίει φόρο τιμής στην ένδοξη αγωνιστική κληρονομιά της MV...

Διαβάστε περισσότερα:



Ο γύρος του κόσμου σε 72 μέρες και 13 ώρες (riding time)!



Νέο ρεκόρ ταξιδιού από τον Urs "Grizzly" Pedraita

Ο Ελβετός Urs "Grizzly" Pedraita σημείωσε νέο Παγκόσμιο Ρεκρό, διασχίζοντας με μια ειδικά διασκευασμένη μοτοσυκλέτα της Victory 5 ηπείρους, σε λιγότερες από 120 μέρες. Ο "Grizzly", καβάλα στην Victory Cross Country Tour του, διένυσε 76.266 χιλιόμετρα, οδηγώντας solo (μόνος, και δίχως καμία βοήθεια) 72 μέρες...

Διαβάστε περισσότερα:

Βαγιανέλης Α.Ε. - Νέα κάθετη μονάδα BMW Motorrad

Λ. Βουλιαγμένης 339, στην Ηλιούπολη

Η BMW Motorrad Hellas και η Βαγιανέλης Α.Ε. εγκαινίασαν το νέο τους κατάστημα στην Λ. Βουλιαγμένης 339 στην Ηλιούπολη με μία μοναδική εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε παρουσία πλήθους κόσμου την Παρασκευή 24, Ιουνίου 2016.

Το εντυπωσιακό νέο κατάστημα έρχεται να αναβαθμίσει την παρουσία της BMW Motorrad στην ελληνική αγορά.



Σε ένα υπερσύγχρονο χώρο 1500 mÇ που πληροί τις προδιαγραφές της BMW Motorrad, στεγάζεται η έκθεση μοτοσικλετών και το συνεργείο της εταιρίας.

Στο ισόγειο και στον ημιώροφο παρουσιάζεται όλη η γκάμα των νέων μοτοσικλετών BMW, καθώς επίσης και επιλεγμένες μεταχειρισμένες μοτοσικλέτες. Σε έναν ειδικά διαμορφωμένο χώρο, βρίσκονται τα αξεσουάρ μοτοσικλέτας και ο εξοπλισμός του αναβάτη BMW Motorrad, ενώ σε διαφορετικό όροφο τα ανταλλακτικά και το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της εταιρείας...

Διαβάστε περισσότερα:

Κερδίστε ένα Honda Africa Twin Nordkapp Edition!

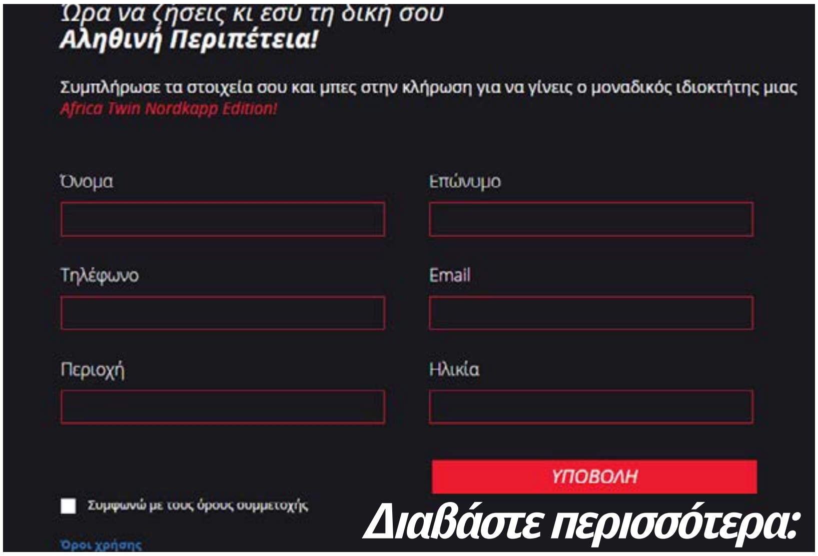
Απίθανος διαγωνισμός της Σαρακάκης Α.Ε.Β.Μ.Ε.

Η εταιρεία Αφοι Σαρακάκη Α.Ε.Β.Μ.Ε., επίσημος αντιπρόσωπος της Honda στην Ελλάδα, διοργανώνει διαγωνισμό με βραβείο ένα συλλεκτικό Honda Africa Twin Nordkapp Edition. Το μόνο που έχετε να κάνετε εσείς είναι να δηλώσετε συμμετοχή!

Δεν υπάρχουν ερωτήσεις, δεν υπάρχουν κουίζ. Απλώς. Δηλώστε. Συμμετοχή. Εδώ. -> http://hondaroadtrips.gr/contest/

Δικαίωμα συμμετοχής στον Διαγωνισμό με βραβείο ένα Africa Twin Nordkapp Edition έχει κάθε χρήστης ο οποίος έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του, είναι κάτοχος διπλώματος οδήγησης μηχανής Α' κατηγορίας και είναι νόμιμος κάτοικος Ελλάδος.

Η διάρκεια του Διαγωνισμού καθορίζεται ως εξής: από Πέμπτη 23/06/2016 στις 20.00 έως και την Παρασκευή 30/09/2016...



Διαβάστε περισσότερα:

Ducati Scrambler Taste of Joy: App για smartphone

Με προτάσεις για φαί και διαδρομές στην Ιταλία

Το Taste of Joy είναι το νέο Application για smartphone από το Ducati Scrambler. Προτάσεις για Italian Street Food, αλλά και πανέμορφες διαδρομές για να εξερευνήσετε στην Ιταλία, βενζινάδικα, κ.α.

Αν περιμένατε στις προτάσεις για φαί να περιλαμβάνονται αποκλειστικά παραδοσιακά ιταλικά φαγάδικα με πίτσες και μακαρόνια, χάσατε, καθώς το App προτείνει Street Food τόσο ιταλικό...

Διαβάστε περισσότερα:

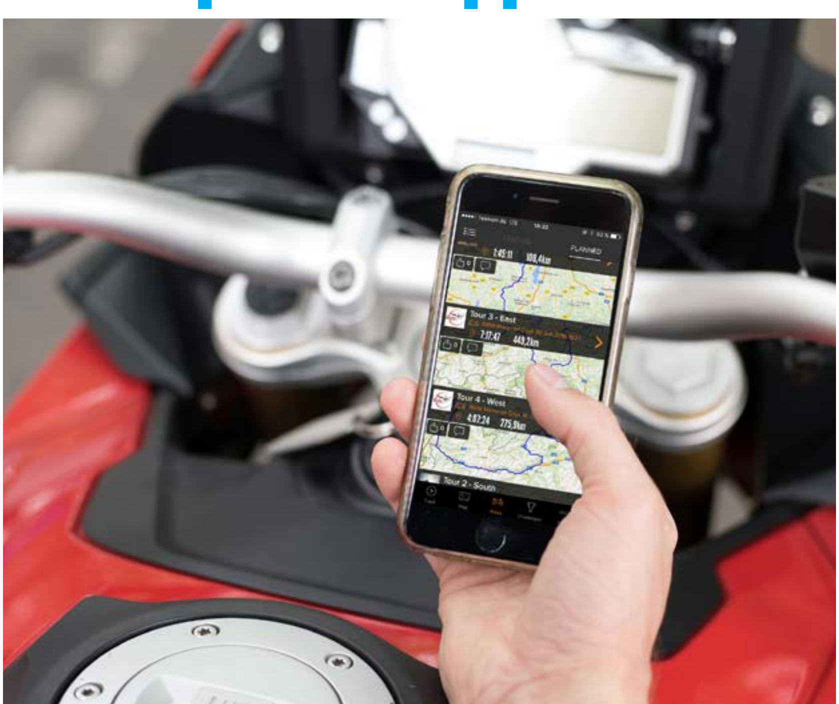


Enduromania Reloaded... - Θα πραγματοποιηθεί!

Στις 10-11 Σεπτεμβρίου

Ενώ πήραμε αρχικά την κρυάδα αναφορικά με την ακύρωση της Enduromania 2016, που ήταν προγραμματισμένη για τις 10-11 Σεπτεμβρίου, τελικά, η οργάνωση αποφάσισε να χαροποιήσει εκατοντάδες αναβάτες απ' όλη την Ελλάδα, ανακοινώνοντας ξανά την διοργάνωση!
Ακολουθεί το δελτίο τύπου από την σελίδα της οργάνωσης:
Enduromania Reloaded…
Πολλά τηλέφωνα, πολλά τα μηνύματα…
Δεν γίνεται να το παρατήσουμε και δεν θα το παρατήσουμε εύκολα, όποιο κι αν είναι το κόστος για μας.
Ραντεβού 10-11 Σεπτεμβρίου 2016
ΟΤΙ ΙΣΧΥΕ ΜΕΧΡΙ ΤΩΡΑ ΕΞΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΝΑ ΙΣΧΥΕΙ!!! ***Διαβάστε περισσότερα:***

BMW: Συνεργασία με τη Rever για Smartphone App



App για να μοιραστείτε τις καλύτερες διαδρομές

Η BMW Motorrad ανακοίνωσε τη συνεργασία της με την εταιρεία τεχνολογίας Rever για ένα Smartphone App που θα συσπειρώσει τους φαν της βαυαρικής φίρμας.
Η Rever είναι μια αμερικάνικη εταιρεία, με έδρα το Eagle στο Colorado και έτος ίδρυσης το 2015. Η Rever έχει λανσάρει από το 2015 ένα Smartphone App με το ίδιο όνομα (Rever), το οποίο βοηθάει τους αναβάτες μοτοσυκλέτας να μοιράζονται διαδρομές και εμπειρίες. Μέσω του App οι χρήστες μπορούν να δουν όμορφες διαδρομές...

Διαβάστε περισσότερα:

R.I.P. Bud Spencer

Ο Carlo Pedersoli, γνωστός με το καλλιτεχνικό όνομα Bud Spencer μια μεγάλη μορφή του ιταλικού σινεμά, και πρωταγωνίστησε σε περισσότερες από 20 ταινίες δίπλα στον Terence Hill, με τον οποίο αποτελούσαν αχτύπητο δίδυμο!

Το καλοκαιρινό σινεμά των παιδικών μας χρόνων ήταν γεμάτο με τις ταινίες των Bud Spencer και Terence Hill, ταινίες που συνδύαζαν χοντροκομμένο και αθώο χιούμορ, ξύλο, αλλά και μοτοσυκλέτα -ενίοτε τρίκυκλα, γουρούνες, κ.α. Επικοί και ξεκαρδιστικοί τσακωμοί, μπουκέτα, κονταρομαχίες, κυνηγητά με αυτοκίνητα, μοτοσυκλέτες και Buggy, με τον Terence Hill να είναι ο... ομορφάντρας εκ των δύο, και τον Bud Spencer τον...

Διαβάστε περισσότερα:



ΟΔΜΑ: Απολογισμός σεμιναρίου πρώτων βοηθειών

Επόμενο σεμινάριο στις αρχές Οκτωβρίου
Ο Όμιλος Δίκυκλου Μηχανοκίνητου Αθλητισμού, (ΟΔΜΑ Αθηνών), υπό την αιγίδα του Δήμου της Νέας Ιωνίας, στο αμφιθέατρο του Δημοτικού συμβουλίου πραγματοποίησε σεμινάριο Πρώτων Βοηθειών που είναι το πρώτο μιας σειράς σεμιναρίων για όλο τον κόσμο. Το επόμενο θα γίνει αρχές Οκτωβρίου.

"Μέσα από αυτό το σεμινάριο εκτός ότι μάθαμε πολλά καινούργια πράματα, αναθεωρήσαμε και πολλά που είχαμε μάθει παλαιότερα γιατί και στις Πρώτες Βοήθειες υπάρχει εξέλιξη.

Ομιλητής ήταν ο Σπυρίδων Μαστοράκος, πιστοποιημένος εκπαιδευτής Α' Βοηθειών (ERF-DAN-RTI-ERC).

Παρευρέθηκαν περισσότερα από 30 άτομα και μάλιστα όλων των ηλικιών.

Μαζί μας ήταν και ο Αντιδήμαρχος κ. ΤΣΟΜΠΑΝΟΓΛΟΥ Φώτης, υποστηρικτής για μια φορά ακόμη των προσπαθειών του Ομίλου μας, όπου εκτός από αθλητικός φροντίζει και για την ενημέρωση όλων των πολιτών, κάνοντας δωρεάν σεμινάρια κοινωνικού ενδιαφέροντος.

Ευχαριστούμε θερμά τον κ. Δήμαρχο και το Δημοτικό συμβούλιο για την παραχώρηση της αίθουσας καθώς τον κ. Μαγκαναδέλη Βασίλη, τον κ. Σπύρο Μαστοράκο και τον Κοχρονά Παναγιώτη για την αφιλοκερδή τους παρουσία.

Ducati Globetrotters 90th - 7 αναβάτες σε έναν μοναδικό γύρο του κόσμου

Καβάλα στη σέλα του Multistrad 1200 Enduro

Γιορτάζοντας την 90η επέτειο της η Ducati επέλεξε 7 αναβάτες, μέσα από 3.000 υποψήφιους, για να γυρίσουν τον κόσμο καβάλα στο νέο Multistrada 1200 Enduro, να επισκεφτούν μέρη και να ανακαλύψουν ανθρώπους που σμίλεψαν την ιστορία της ιταλικής φίρμας.

Πόσο τυχερός πρέπει να είσαι; Για να είσαι ένας από τους 7 αυτούς αναβάτες, έχοντας κερδίσει τους υπόλοιπους... 2.007 υποψήφιους;!

Η αναχώρηση για τους πρώτους από τους 7 αναβάτες θα γίνει στις 4 Ιουλίου 2016, από το Borgo Panigale στην Ιταλία, μέρα που συμπληρώνονται 100 χρόνια ακριβώς από την ίδρυση της Ducati!

Προορισμός; Το ταξίδι πρώτα από όλα...



Διαβάστε περισσότερα:

Riders in the Stor
σε συνεργασία με

Το πρώτο κόμικ των Βαυαρών

Riders... in the Storm; Πλάκα μας κάνετε ε; Ή πλάκα στους Doors τέλος πάντων, αντικαθιστώντας το On με το In. Αλλά... why so serious που θα έλεγε κι ο Joker; Εδώ μιλάμε για comic, και η πλάκα είναι μέσα στο παιχνίδι. Κάπως έτσι, η BMW παρουσίασε το πρώτο κόμικ στο οποίο αναμειγνύεται επίσημα, το οποίο θα εκδώσει η γνωστή μας Panini.

To "Riders in the Storm" παρουσιάστηκε επίσημα στην έκθεση κόμικ Comic Con Γερμανίας (25-26 Ιουνίου), ενώ η BMW δίνει ως ημερομηνία έκδοσης του κόμικ τον Οκτώβριο του 2016.

Υπεύθυνος για το σενάριο και την ιστορία του Riders in the Storm είναι ο Κροάτης Darko Macan, ενώ στα σκίτσα βρίσκουμε τον Ιταλό Riccardo Burchielli, που εργάζεται περισσότερα από 15 χρόνια ως comic book artist, για τους πιο γνωστούς εκδοτικούς οίκους στο χώρο, όπως είναι η DC Comics, η Marvel και η Dark Horse.

Και κάπου εδώ καταλαβαίνουμε πως η BMW έχει πάρει σοβαρά το θέμα, και ποιοτικά το κόμικ σίγουρα θα έχει υψηλότατα στάνταρ. "Πολλοί από εμάς γνωρίσαμε τα κόμικ από την παιδική μας ηλικία, και φυσικά έχουμε δει υπέρ-ήρωες να πρωταγωνιστούν στη μεγάλη οθόνη. Οι άνθρωποι πίσω από αυτές τις ιστορίες είναι το ίδιο ενδιαφέροντες με τους

rm: κόμικ της BMW ε την Panini!

υπέρ-ήρωες που δημιουργούν. Ο Riccardo Burchielli είναι φανατικός αναβάτης μοτοσυκλέτας, και με τη βοήθεια του καταφέραμε να ανακαλύψουμε πως γεννιέται μια ιστορία κόμικ. Και φυσικά, τον βοηθήσαμε να... προμηθεύσει τους ήρωες τους με τις κατάλληλες μοτοσυκλέτες", αναφέρει ο Dr. Ralf Rodepeter, επικεφαλής του Marketing και του Product Management της BMW Motorrad.

Ποιοί είναι οι ήρωες του κόμικ, οι οποίοι μάχονται ενάντια του... κακού (evil λέμε), καβάλα στις μοτοσυκλέτες τους;

Η Makani, με έμπνευση από την γεμάτη τατουάζ μοντέλα Makani Terror (η οποία βρέθηκε στην παρουσίαση του comic στην Comic Con Γερμανίας), είναι μια αστυνομικός. Οι σύντροφοι της είναι ένας λύκος με υπέρ-λύκειες (χα-χα) δυνάμεις, η παθιασμένη οδηγός αγώνων Eve και η καλλιτέχνιδα του δρόμου Nikki Animah.

Κατόπιν έχουμε τους μυστηριώδεις μαύρους αναβάτες, που και αυτοί προέρχονται από πραγματικούς χαρακτήρες.



Johan Picas & Marios Pol. Trial-X: "The Ocean Rock" - Video

Θεαματικό Urban-Trial

Ο Γάλλος Johan Picas και ο δικός μας Marios Pol συναντώνται στην πόλη του Picas, την Sauve στη Γαλλία, για να γυρίσουν το απολαυστικό Urban Trial φιλμάκι "The Ocean Rock".

Σούζες στα στενάκια, γυρίσματα στα σκαλιά, chill-out μουσική, skills τόσο σε οδήγηση Trial όσο και σε διεύθυνση φωτογραφίας... υπέροχο αποτέλεσμα.

Δείτε το βίντεο.



MV Agusta “Emotion Road”: Διακοπές στην Ιταλία με Turismo Veloce



Μια “Made in Italy” αξέχαστη εμπειρία
Η MV Agusta παρουσίασε στις αρχές Ιουλίου του 2016 το πρόγραμμα “Emotion Road”, ένα απίθανο τουριστικό πακέτο με το οποίο μπορείτε να εξερευνήσετε την Ιταλία καβάλα σε MV Agusta Turismo Veloce 800!
Η φίρμα από τη Schiranna δείχνει πρόθεση να ασχοληθεί σοβαρά με τον οργανωμένο μοτό-τουρισμό, και για αυτόν το σκοπό ενώνει τις δυνάμεις της με το εξειδικευμένο τουριστικό γραφείο Novara Pop Srl, και με τη φίρμα De Petri Adventure.
Αποτέλεσμα; Μια μοναδική εμπειρία για τους συμμετέχοντες...

Διαβάστε περισσότερα:

V-Strom Hellas Club: Απολογισμός 10ης Πανελλήνιας Συνάντησης



Στον Πλαταμώνα

Το τριήμερο 24-26 Ιουνίου 2016 πραγματοποιήθηκε στον Πλαταμώνα η 10η πανελλήνια συνάντηση VStrommers που διοργάνωσε το V-Strom Hellas Club.
Μέλη της λέσχης και φίλοι από όλη την Ελλάδα συγκεντρώθηκαν στον Πλαταμώνα και απόλαυσαν τις ομορφιές της περιοχής. Ο Παλιός Παντελεήμονας, η επίσκεψη στο αρχαιολογικό χώρο της Βεργίνας και το Rock Party στην παραλία της Πλάκας Λιτοχώρου...

Διαβάστε περισσότερα:

Το Piaggio Group εξαπλώνεται στη Λατινική Αμερική



Σε Βραζιλία, Αργεντινή, Ουρουγουάη κ.α.

Το Piaggio Group επεκτείνει τις δραστηριότητες του στην αγορά της Νότιας Αμερικής, αρχικά με τη Vespa και στη συνέχεια και με τα scooter της Piaggio. Τα scooter των Piaggio και Vespa έχουν ήδη δώσει το παρών σε ορισμένες περιοχές της Νότιας Αμερικής, ενώ τώρα θα αρχίσουν να πωλούνται στη Βραζιλία, την Αργεντινή και την Ουρουγουάη. Κατόπιν, μέσα στους επόμενους μήνες...

Διαβάστε περισσότερα:

Βρέθηκε μηχανάκι που εκλάπη πριν 25 χρόνια. Στο σπίτι 47χρονου

Ένα μηχανάκι που είχε κλαπεί από τον Πειραιά, εντόπισαν οι αστυνομικοί στο σπίτι ενός 47χρονου στα Σταμνά Αιτωλοακαρνανίας μετά από 25 χρόνια. Ο 47χρονος συνελήφθη γιατί είχε σπίτι του και μια κυνηγητική καραμπίνα, δυο γκλοπ, μια σιδερογροθιά και μια ένα μαχαίρι. Συνελήφθη, την Παρασκευή το πρωί, στην Σταμνά Αιτωλοακαρνανίας, από αστυνομικούς της Ομάδας



Πρόληψης και Καταστολής Εγκληματικότητας της Διεύθυνσης Αστυνομίας Ακαρνανίας, ένας 47χρονος, σε βάρος του οποίου σχηματίστηκε δικογραφία για παράνομη οπλοκατοχή και κλοπή δικύκλου. Ειδικότερα, σε έρευνα που ενήργησαν οι αστυνομικοί, παρουσία δικαστικού λειτουργού, στην οικία του 47χρονου, στη Σταμνά Αιτωλοακαρνανίας, βρήκαν και κατέσχεσαν ένα κυνηγετικό όπλο, δυο αυτοσχέδιους ράβδους (γκλοπ)...

Διαβάστε περισσότερα:

19η Παγκρήτια Συνάντηση Μοτοσυκλετιστών
26-28 Αυγούστου



Η Λέσχη Μοτοσικλετιστών Αγίου Νικολάου (ΛΕ.Μ.Α.Ν) διοργανώνει την 19ηΠαγκρήτια Συνάντηση Μοτοσικλετιστών, στις 26,27 και 28 Αυγούστου 2016 στην «Πλαζ ΕΟΤ» στον Άγιο Νικόλαο.
Η «παγκρήτια» (όπως μας αρέσει να την αποκαλούμε εμείς οι μοτ/στές της Κρήτης) είναι ένας ισχυρός θεσμός που ξεκίνησε το 1996 (έναν χρόνο δεν έγινε) στη Σούγια του νομού Χανίων από την ΛΕ.ΜΟ.ΠΕ.Χανίων (η οποία διοργάνωσε και την 2η Π.Σ.Μ).
Έκτοτε την σκυτάλη πήρε η ΛΕ.ΜΟ.Ζαρού, ο ΣΥ.ΜΟ.ΡΕθύμνου, η ΛΕ.ΜΟ.Ιεράπετρας, ο ΣΥ.ΜΟ.ΣΚΑλανίου , ο ΣΥ.ΜΟΤ.Ηρακλείου , οι «ΜΙΝΩΤΑΥΡΟΙ» Ηρακλείου ,η ΜΟ.ΛΕ.Πόμπιας και η ΛΕ.Μ.Αγίου Νικολάου .Κάθε χρόνο δηλαδή διοργανώνεται σε διαφορετική περιοχή του νησιού μας και από διαφορετική λέσχη...

Διαβάστε περισσότερα:

Backflip πάνω από αεροπλάνο & μπροστά από σχοινοβάτη;! - Video

Απίθανος stunt συνδυασμός
Μία πιλότος αεροαβατικών, ένας σχοινοβάτης και base jumper και ένας αναβάτης Freestyle Motocross μπαίνουν σε ένα μπαρ...
...και κάπου στην 15η μπύρα, έρχεται η ιδέα: "εσύ Melissa πετάς με το αεροπλάνο χαμηλά πάνω από το έδαφος, περνώντας κάτω από το σχοινί που ακροβατεί ο Andy, και εγώ κάνω Backflip no hands πάνω από το αεροπλάνο, και μπροστά από τον Andy". Χικ! "Καταπληκτική ιδέα Jimmy!" Χικ!
Και όμως. Ούτε για ανέκδοτο πρόκειται...

Διαβάστε περισσότερα:




HYPERPRO
Suspension Technology
IMPROVE
YOUR RIDING
EXPERIENCE
HYPERPRO
Racing Suspension Technology
CSC
20-30
mm
10-100
mm
TECNO MOTO
performance
THE No1 PERFORMANCE SPECIALIST
12 KALLIRROIS STR.GR-117 43
ATHENS GREECE
TEL: 00-30-210-9242410
FAX:00-30-210-9242474
Email: sales@tecnomoto.gr
www.tecnomoto.gr


VR46 PELLE
DELTA PRO
CARVE MASTER
LATERMAR
LAGUNA SECA
RAINLONG
PLAZA D-
MC
MOTOR IMPORT S.A.
motor import
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 44, ΑΘΗΝΑ 1
E-MAIL: MCMOTOR@OTENET.GR


GALVESTONE
GERMAIN
DRY

Παρουσιάστηκαν επίσημα

Όπως ήταν αναμενόμενο, η Husqvarna παρουσίασε τα νέα της μοντέλα Enduro για το 2017, τα οποία έχουν πλήθος αλλαγών.

Συνολικές αλλαγές

Έχουν νέα σχεδίαση στα πλαστικά περιφερειακά, νέα πλαίσια και αναρτήσεις, νέους ελαφρύτερους και μικρότερους σε διαστάσεις κινητήρες, μειωμένο βάρος, τόσο στα δίχρονα TX 125, TE 250/300, όπως και στην τετράχρονη σειρά, FE 250/350/450/501. Το δίχρονο TE 125 καταργείται λόγω περιορισμών της οδηγίας Euro4, και το TX που παίρνει την θέση του είναι διαθέσιμο για εκτός δρόμου οδήγηση, χωρίς την δυνατότητα έκδοσης άδειας κυκλοφορίας.

Τα τετράχρονα μοντέλα χρησιμοποιούν Traction Control ως standard από το εργοστάσιο.

Όπως είδαμε πριν λίγο καιρό και στα KTM, τα πλαίσια των Husqvarna έχουν τις ίδιες αλλαγές - είναι νέα, ελαφρύτερα, κατασκευασμένα από την WP Performance Systems, 20% αυξημένη στρεπτική ακαμψία για βελτιωμένη σταθερότητα και ευελιξία, ενώ έχει μειωθεί κατά 30% η διαμήκης ακαμψία για βελτίωση της λειτουργικότητας και ευχρηστίας.

Παραμένει το μοναδικό υποπλαίσιο κατασκευασμένο από συνθετικά υλικά, το οποίο έχει σχεδιαστεί εκ νέου προκειμένου να ταιριάξει στα νέα πλαίσια. Είναι κατασκευασμένο από 30% carbon, και ένα κιλό ελαφρύτερο από των προηγούμενων μοντέλων. Όλα τα νέα Husqvarna 2017 έχουν πλάκες δεσίματος μπροστινού συστήματος κατασκευασμένες σε CNC με offset 22mm, ενώ ένα νέο ψαλίδι διαθέτει και νέο άξονα που συμβάλλει στην εύκολη ρύθμιση της αλυσίδας.

Μεγάλη αλλαγή στις αναρτήσεις έρχεται από την τοποθέτηση του νέου μπροστινού συστήματος της WP, Xplor 48, το οποίο είναι open cartridge με ελατήριο σε κάθε καλάμι και ξεχωριστές ρυθμίσεις στο κάθε καλάμι, ενώ διαθέτει και προφόρτιση ελατηρίων ως standard. Πίσω, το νέο μοχλικό μείωσε το βάρος του κατά 0.36kg.

Τα νέα μαρσπιέ έχουν τοποθετηθεί 6 χιλιοστά χαμηλότερα από τα αντίστοιχα των motocross μοντέλων και είναι αυτοκαθαριζόμενα, και μαζί με τα νέα γκριπ της ODI που σφίγγουν πάνω στο τιμόνι και την ρυθμιζόμενη άρθρωση του γκαζιού (στα τετράχρονα), υπόσχονται κορυφαία αίσθηση...

Διαβάστε περισσότερα:


ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube





Αλλαγές σε αναρτήσεις, τροχούς, όργανο, κ.α.

Μετά από μία καταπληκτική χρονιά για τα μοντέλα RR2T/4T του 2016, η Beta επιστρέφει με νέες μοτοσυκλέτες συνεχίζοντας την εξέλιξη σε τεχνικά χαρακτηριστικά και ποιότητα κατασκευής.

Έχοντας πετύχει τις πρώτες νίκες της ιστορίας της στη Γενική κατάταξη του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Enduro και έχοντας πρωταγωνιστικό ρόλο σε αυτό-τρεις αναβάτες στη δεκάδα γενικής- τόσο με δίχρονες όσο και με τετράχρονες μοτοσυκλέτες, καταφέρνει να περάσει συσσωρευμένη τεχνογνωσία από τους αγώνες στο τμήμα παραγωγής λαμβάνοντας πάντα υπόψιν τις απαιτήσεις των αναβατών όλων των επιπέδων. Έτσι τα μοντέλα RR του 2017 συνδυάζουν ιδανικά τις αγωνιστικές προδιαγραφές με τη φιλοσοφία "easy to ride", διαθέτοντας την κορυφαία σχεδίαση και ποιότητα που χαρακτηρίζει την ιταλική εταιρεία.

Τα μοντέλα του 2017 είναι διαθέσιμα σε κυβισμούς 250 και 300cc για τα δίχρονα και 350/390/430/480 για τα τετράχρονα, έχοντας τις παρακάτω αλλαγές:

Πιρούνι Sachs: μεγαλύτερη κατά 5mm διαδρομή και λάδι της Liqui Moly που μειώνει τις εσωτερικές τριβές και την παραγωγή θερμότητας

Αμορτισέρ Sachs: νέα πιο ακριβής και



ανεξάρτητη ρύθμιση για την απόσβεση αργής/γρήγορης συμπίεσης
Πλάκες πιρουνιού: νέες, πιο ελαφριές και άκαμπτες
Τροχοί: νέας σχεδίασης και μικρότερου βάρους από την Excel με ασημί στεφάνι και μαύρες ακτίνες
Ψηφιακό πολυόργανο: με νέες δυνατότητες ρύθμισης και ενσωματωμένο μετρητή τάσης για την μπαταρία της μοτοσυκλέτας
Τάπα βενζίνης: νέα με ενσωματωμένη ανεπίστροφη βαλβίδα
Νέα γραφικά
Δίχρονα
Παραμένει το σύστημα αυτόματης μίξης λαδιού-βενζίνης που απαλλάσσει τον αναβάτη από τη διαδικασία σε κάθε γέμισμα του ρεζερβουάρ.
Η ιδανική αναλόγια επιτυγχάνεται μέσω TPS (θέση γκαζιού) αποφεύγοντας τα «μπουκώματα» στις χαμηλές στροφές του κινητήρα, συμβάλλοντας θετικά στην κατανάλωση λαδιού και στο λιγότερο «κάπνισμα»...

Διαβάστε περισσότερα:





Euro4 και Riding Modes

Η BMW παρουσίασε τα νέα F 700 GS, F 800 GS & F 800 GS Adventure του 2017, τα οποία πληρούν τις προδιαγραφές Euro4 ενώ φέρουν για πρώτη φορά πλήρες Ride by Wire και Riding Modes!

Το F 700 GS συνεχίζει να απευθύνεται στους αναβάτες που θέλουν την αίσθηση οδήγησης που παίρνει κανείς με ένα Enduro αλλά δεν αποζητούν ιδιαίτερες εκτός δρόμου επιδόσεις. Οι δυνάμεις του F 700 GS είναι η χαμηλή σέλα, οι άριστες ικανότητες του σε γενική χρήση, η δύναμη, η οικονομία καυσίμου του και οι καθημερινές δυνατότητες του.
Το νέο F 800 GS συνδυάζει ασφάλτινες και ταξιδιωτικές αρετές, μαζί με εξαιρετικές εκτός δρόμου ικανότητες, σε ένα επίπεδο μοναδικό στην κατηγορία του.
Και το F 800 GS Adventure απογειώνει το ταξίδι, ακόμα και αν σκέφτεστε να επισκεφθείτε τις πλέον μακρινές γωνιές του πλανήτη μας.
Οι αλλαγές στις μοτοσυκλέτες για το 2017 βρίσκονται στον εν σειρά δικύλινδρο κινητήρα των 798 κ.εκ. ο οποίος πληροί πλέον τις προδιαγραφές Euro4, ενώ νέα -και πιο στιλάτη- είναι η απόληξη του τελικού στην εξάτμιση. Παράλληλα ξανασχειδάστηκε και η εξάτμιση HP Sports της Akrapovic που διατίθεται στον έξτρα εξοπλισμό.





Η σειρά F GS δέχθηκε επίσης ένα πλήρως ασύρματο Ride by Wire σύστημα στο γκάζι, με έναν αισθητήρα να περνάει τις εντολές του αναβάτη στο δεξί γκριπ απευθείας στην πεταλούδα του γκαζιού. Το αποτέλεσμα σύμφωνα με την BMW είναι ακόμα μεγαλύτερος έλεγχος και βελτιωμένη απόκριση. Την ίδια ώρα αυτό επιτρέπει στην BMW να εξοπλίσει για πρώτη φορά τις μοτοσυκλέτες της σειράς F GS με Riding Modes!

Τα Riding Modes είναι τα “Rain”, “Road”, “Enduro” και “Enduro Pro”. Σημειώστε πως τα 2 τελευταία βρίσκονται στον έξτρα εξοπλισμό, και μόνο στα F 800 GS & F 800 GS Adventure.

Ανανεωμένο είναι όμως και το design των οργάνων όσον αφορά στη γραμματοσειρά των αριθμών, αλλά και στο νέο logo GS που διαθέτουν στο κέντρο και στη διαφορετική απεικόνιση του κόκκινου στις στροφές.

Η ψηφιακή οθόνη πλέον προβάλλει και πληροφορίες για τα νέα Riding Modes, ενώ υπάρχει και λυχνία βλάβης (Malfunction Indicator Light) που επιβάλλεται από τις Euro4. Και μιας και μιλάμε για Euro4, θα πρέπει να συνηθίσουμε και τα ανακλαστικά ασφαλείας στο πιρούνι, τα οποία φέρει όλη η σειρά -και φυσικά όλα τα δίκυκλα που πληρούν τις Euro4...

Διαβάστε περισσότερα:

Σε μόλις 500 αντίτυπα

Το νέο Ducati 1299 Panigale S Anniversario είναι το εορταστικό μοντέλο για τα 90α γενέθλια της φίρμας του Borgo Panigale, με special βαφή, το νέο EVO Traction & Wheelie Control και ένα ειδικό κιτ για την πίστα.

Ξεχωριστή Superbike

Για να γιορτάσει την επέτειο των 90 χρόνων από τη γέννηση της, η Ducati παρουσίασε στη γιορτή World Ducati Weekend 2016 το 1299 Panigale S Anniversario, μια ξεχωριστή έκδοση μιας... ξεχωριστής Superbike.
Την παρουσίαση έκαναν στο Misano ο πρώην Παγκόσμιος Πρωταθλητής MotoGP και νυν tester της Ducati, Casey Stoner, μαζί με τον CEO Claudio Domenicali.
Το περιορισμένης παραγωγής 1299 Panigale S Anniversario θα κατασκευαστεί μόλις σε 500 αντίτυπα, διαθέτει νέα χρώματα αλλά και μηχανικές / ηλεκτρονικές βελτιώσεις.
Η έμπνευση για το κόκκινο, λευκό, μαύρο και χρυσό χρώμα, ο συνδυασμός των οποίων κοσμεί το το Anniversario, ήρθε από αγωνιστικά μοντέλα της Ducati...

Διαβάστε περισσότερα:



Δείτε πρώτα το επίσημο βίντεο-παρουσίαστη του Anniversario.

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

Και στη συνέχεια, δείτε τον Casey Stoner να το οδηγεί στο Misano.

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO


Kosmocar

Πλέον καλύπτει τις προδιαγραφές Euro 4

Η Honda παρουσίασε το PCX 125 2017, το οποίο πλέον καλύπτει τις προδιαγραφές Euro 4. Σημειώστε πως για την ώρα δεν υπάρχει αναφορά στο μοντέλο των 150 κυβικών -θα ενημερώσουμε το άρθρο μόλις αποσαφηνιστεί το θέμα.

Όπως αναφέρει η Honda, το αγαπημένο scooter της Ευρώπης γίνεται Euro 4 για το 2017. Άλλες αλλαγές ΔΕΝ υπάρχουν, με το επίσημο δελτίο να κάνει αναφορά στην αυτονομία των 375 χιλιομέτρων που φέρνει η μικρή κατανάλωση (47,4 χιλιόμετρα το λίτρο, με τις επίσημες εργαστηριακές μετρήσεις), στα LED φώτα και στην άνεση του αστικού της scooter.

Εξετάζοντας κι εμείς προσεκτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά που ανακοινώνει η φίρμα, δεν είδαμε καμία διαφορά στην ιπποδύναμη, τη ροπή ή το βάρος του scooter. Αν λοιπόν δεν έχει γίνει κάποιο τυπογραφικό λάθος, οι Euro 4 δεν επηρέασαν σε κανένα από τα σημαντικά στοιχεία το PCX 125.

Δείτε φωτογραφίες:



Παιδικές ηλεκτρικές μοτοσυκλέτες!

Η Gas Gas και η eXTra products παρουσιάζουν 2 απίθανα παιδικά ηλεκτρικά μοτοσυκλετάκια, το Enduro E12 2017 και το Trial T12 2017, powered by Torrot.

Όπως όλοι γνωρίζουμε, η Torrot Electric ήταν η φίρμα που έσωσε την Gas Gas από τις οικονομικές της δυσκολίες, βάζοντας την ξανά στο δρόμο της παραγωγής.
Τώρα, η Torrot έβαψε κόκκινα τα ποιοτικά ηλεκτρικά παιδικά μοτοσυκλετάκια της, τα οποία πλέον έρχονται και στη χώρα μας μέσω της eXTra products.
Το παιδικό Gas Gas Enduro E12 2017... και το παιδικό Gas Gas Trial T12 2017.
Αμφότερα διαθέτουν ποιοτικά περιφερειακά, πλαίσιο ατσάλινο chromoly, αναρτήσεις με διαδρομή 100 mm μπροστά και 125 πίσω, και δισκόφρενα 160 mm μπρος-πίσω...

Διαβάστε περισσότερα:



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube

Πιο δυνατό, πιο ελαφρύ, πιο αξιόπιστο!

Με τις επιτυχίες της Team Green στην κατηγορία MX2 να αυξάνουν τις προσδοκίες του αγωνιστικού κοινού, το νέο KX250F του 2017 αποκαλύφθηκε.

Εξελίσσοντας περαιτέρω την επιτυχημένη συνταγή των προκατόχων του, η τελευταία έκδοση του KX250F έχει να επιδείξει μια σειρά από νέα εντυπωσιακά χαρακτηριστικά: μεγαλύτερη ισχύ, μικρότερο βάρος κατά 1,7 kg και αρκετές τεχνικές και αισθητικές αναβαθμίσεις, όπως τα ενσωματωμένα στα πλαστικά γραφικά, που κάνουν την πρώτη τους εμφάνιση σε μοντέλο KX.

Η δυνατή απόδοση του υγρόψυκτου, τετράχρονου κινητήρα με διπλό ψεκασμό ενισχύεται ακόμη περισσότερο χάρη στη νέα εισαγωγή κάθετης ροής και την καλύτερη πλήρωση του κυλίνδρου...

Διαβάστε περισσότερα:



Τα μοντέλα SX 2017 είναι εδώ!

Μαζί και η ολοκαίνουργια 250 SX

Η READY TO RACE γκάμα SX Motocross της KTM, για το 2017, κατέφθασε στους εμπόρους με μια ολοκαίνουρια 250 SX αλλά και με σημαντικές βελτιώσεις στην υπόλοιπη γκάμα των 2χρονων και 4χρονων μοντέλων. Η νέα γκάμα περιλαμβάνει: τις 125 SX, 150 SX, 250 SX, 250 SX-F, 350 SX-F και την 450 SX-F.



Η εξέλιξη δεν σταματάει ποτέ

Μετά τη νέα γενιά των μοτοσυκλετών SX του 2016, η οποία ξεκίνησε έχοντας το επαναστατικό πιρούνι WP AER 48, νέο πλαίσιο, συν τους νέους κινητήρες, σε σχέση με τα προηγούμενα μοντέλα (εκτός της 250 SX), τα τμήματα R&D (Ερευνας & Εξέλιξης) της KTM στην Αυστρία και τις ΗΠΑ, έχουν κάνει περεταίρω βελτιώσεις για το 2017, και αναβάθμισαν το μοντέλο 250 SX, έτσι ώστε να έχει τις τελευταίες προδιαγραφές, όσον αναφορά το πλαίσιο, και έχει έναν ολοκαίνουργιο κινητήρα.

Με τα στοιχεία, που λαμβάνονται από το τμήμα Motorsports της KTM, να έχουν επιρροή στη μαζική παραγωγή, ειδικά στις ΗΠΑ, όπου η εργοστασιακή ομάδα πρέπει να συμμετέχει στους αγώνες με εγκεκριμένες (homologated) μοτοσυκλέτες και σημειώνοντας ότι ο Ryan Dungey κατέκτησε και αυτή τη χρονιά, όπως και πέρυσι, τον τίτλο Παγκοσμίου Πρωταθλήματος 450 Supercross, πάνω σε μια KTM 450 SX-F, η γκάμα μοντέλων SX είναι καλύτερη από ποτέ.

Με τυπικά χαρακτηριστικά KTM, στα οποία περιλαμβάνονται το υψηλής τεχνολογίας, σχεδιασμένο με ακρίβεια, ελαφρύ πλαίσιο από χρωμιομολυβδαινιούχο χάλυβα, το υψηλής τεχνολογίας σύστημα φρένων Brembo, τα ελαφριά κέντρα τροχών κατεργασμένα σε CNC με κορυφαία στεφάνια Excel, τα ελαστικά Dunlop Geomax MX 3S, τα μαρσπιέ No-Dirt, το ευφυές σύστημα φιλτροκουτιού, τα σχεδιασμένα με ακρίβεια πλαστικά, την πολύ σημαντική μίζα (εκτός από την 125 SX) και πολλά ακόμη πρωτοποριακά στοιχεία που έχουν τοποθετηθεί σε αυτές τις μοτοσυκλέτες, η KTM...

Διαβάστε περισσότερα:


KTM

Νέο Turbo-Diesel RZR
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ για στρατιωτική χρήση

Η Polaris Defense, θυγατρική της Polaris Industries, παρουσίασε ένα νέο, εντυπωσιακό Turbo-Diesel RZR αποκλειστικά για στρατιωτική χρήση. Καθόλου δεν θα μας χάλαγε να βλέπαμε και ένα Turbo-Diesel RZR για πολιτική χρήση στο μέλλον.

Η αμερικανική Polaris ήταν η πρώτη εταιρεία που παρουσίασε ATV / SSV αποκλειστικά για στρατιωτική χρήση, και έκτοτε συνεχίζει να προμηθεύει τον αμερικανικό στρατό -και τους 20+ συμμαχικούς εκείνου- με σκλητροτράχηλα οχήματα που δεν μπορεί να αγοράσει κανείς για πολιτική χρήση.

Το μεγάλο νέο για το MRZR-D4 είναι ο 4χρονος τρικύλινδρος, ψεκαστός (με μηχανικό και όχι ηλεκτρονικό ψεκασμό) και υγρόψυκτος Turbo-Diesel κινητήρας των 993 κ.εκ., που προσφέρει οικονομία, αυτονομία και δυνατές επιδόσεις στο επιχειρησιακό πεδίο...

Διαβάστε περισσότερα:





Η σειρά RZR της Polaris είναι η κορυφαία γκάμα Sport Side by Side οχημάτων παγκοσμίως

• Ασύγκριτη δύναμη • Κορυφαίες αναρτήσεις • Πρωτόγνωρη ευελιξία • Επιθετικό, πανέμορφο στιλ
• Επαναστατική εργονομία • Βαρέως τύπου ανθεκτικότητα • Απαράμιλλη ποιότητα κατασκευής

Όλα τα RZR διαθέτουν ανεξάρτητη ανάρτηση και στους 4 τροχούς, με κορυφαίες διαδρομές στην κατηγορία του, και το True On-Demand All-Wheel Drive σύστημα της Polaris, που επιλέγει αυτόματα την τετρακίνηση μόνο όταν χρειάζεται, για να επιστρέψει και πάλι αυτόματα στην κίνηση στους 2 τροχούς όταν περάσετε τα δύσκολα!

Το RZR 570 είναι το εισαγωγικό μοντέλο της εταιρείας και το πλέον κατάλληλο για τους επαγγελματίες ενοικιαστές. Ο μονοκύλινδρος Prostar κινητήρας των 570 κ.εκ. αποδίδει 45 hp με δυνατές επιταχύνσεις & μικρή κατανάλωση, ενώ είναι πρακτικά αλεξίσφαιρος. Η τιμή του 570 το καθιστά ιδιαίτερα προσιτό, καθώς είναι το πλέον οικονομικό σε απόκτηση RZR.

Το RZR 900 έρχεται σε 2 εκδόσεις όσον αφορά στο πλάτος του, στα 1.270 & 1.524 χιλιοστά, το πρώτο στενότερο και πιο ευέλικτο με έμφαση στην χαμηλή τιμή, το δεύτερο φαρδύτερο για ανοιχτές διαδρομές και βέλτιστο κράτημα σε οριακές συνθήκες. Ο δικύλινδρος Prostar κινητήρας των 875 κ.εκ. Αποδίδει 75 hp, με αστραπιαίες επιταχύνσεις και μεγάλη για την κατηγορία τελική ταχύτητα. Ένα από τα πιο αξιόπιστα και δυνατά οχήματα κατασκευασμένο για χιλιάδες απροβλημάτιστα χιλιόμετρα σε κάθε είδους τερέν.

POLARIS®

Polaris Hellas www.polarisorv.gr
Motostuff Λεωφόρος Αθηνών-Σουνίου Θέση Πέτα, Κερατέα
ΤΚ 19001 Τηλ: 2299069930, Email: info@motostuff.gr



Νέος κυβισμός που ταιριάζει στην Ελλάδα

Η Yamaha παρουσίασε το νέο Tricity 155, με αυξημένο κυβισμό που ταιριάζει γάντι στην ελληνική πραγματικότητα, μεγαλύτερο ρεζερβουάρ, μεγαλύτερο πίσω τροχό, χώρο για full-face κράνος κάτω από τη σέλα, και αρκετές ακόμα βελτιώσεις.

Με τις αυξημένες επιδόσεις του, το νέο Tricity 155 έχει αναπτυχθεί για όσους μετακινούνται τακτικά μέσα στην πόλη και το ταξίδι τους προς τη δουλειά περιλαμβάνει διαδρομές σε αυτοκινητόδρομους ταχείας κυκλοφορίας ή σε περιφερειακές οδούς. Ο νέος τετράχρονος κινητήρας 155 κ.εκ. παρέχει ισχυρότερη επιτάχυνση και υψηλότερη τελική ταχύτητα, ενώ η χρήση του προηγμένου συστήματος μεταβλητού χρονισμού βαλβίδων VVA (το σύστημα είδαμε για πρώτη φορά στο NMAX) βελτιώνει τη συνολική απόδοση ισχύος και παράλληλα εξασφαλίζει υψηλά επίπεδα οικονομίας καυσίμου...

Διαβάστε περισσότερα:

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube




FOR TODAY'S
ORIGINALS.
Street Twin
ΦΤΙΑΓΜΕΝΗ ΓΙΑ ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗ. ΦΤΙΑΓΜΕΝΗ ΓΙΑ ΝΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΕΙΣ.
ΦΤΙΑΓΜΕΝΗ ΓΙΑ ΝΑ ΤΗΝ ΚΑΝΕΙΣ ΔΙΚΗ ΣΟΥ.
Η Street Twin είναι η πιο μοντέρνα, διασκεδαστική και εύκολη από τις νέες μας Bonneville, εξοπλισμένη με έναν συναρπαστικό ολοκαίνουργιο κινητήρα 900κ.εκ. που αποδίδει τεράστια ροπή 80Nm στις χαμηλές 3200σαλ - 18% περισσότερη από πριν. Με τον μοναδικό της χαρακτήρα, τη γυμνή εμφάνιση, τη δυναμική οδική συμπεριφορά και πάνω από 150 custom αξεσουάρ, είναι ιδανική για τον αναβάτη του σήμερα. Κατασκευασμένη σύμφωνα με πραγματικά σύγχρονες προδιαγραφές, διαθέτει ride-by-wire, υποβοηθούμενο συμπλέκτη, έλεγχο πρόσφυσης, ABS και υδρόψυξη για 36% καλύτερη οικονομία καυσίμου. Η νέα Street Twin έχει την εμφάνιση, τον ήχο και τη συμπεριφορά που θα περίμενε κανείς από μία Triumph.
Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφτείτε το: triumphmotorcycles.gr
BONNEVILLE
TRIUMPH
FOR THE RIDE


www.husqvarna-motorcycles.com
www.kiska.com


TURISMO VELOCE
800
Emotional Touring.

35.000 επισκέπτες!

Και μοναδική ατμόσφαιρα, στη γιορτή της BMW Περίπου 35.000 φίλοι της BMW Motorrad ταξίδεψαν μέχρι το Garmisch-Partenkirchen το περασμένο Σαββατοκύριακο για να παρευρεθούν στο BMW Motorrad Days - την μεγαλύτερη παγκοσμίως ετήσια συνάντηση που διοργανώνει η εταιρεία.



Ο ηλιόλουστος καιρός της Παρασκευής ήταν δώρο για πολλούς φίλους που ταξίδεψαν μέχρι τους πρόποδες του Hausberg, τόπο διεξαγωγής του φεστιβάλ που τους χάρισε ένα αξέχαστο τριήμερο. Ορισμένοι δεν δίστασαν να καλύψουν μεγάλες αποστάσεις για να φτάσουν εκεί, ενώ πολυάριθμοι επισκέπτες από όλο τον κόσμο έτυχαν θερμής υποδοχής με ένα ποικίλο πρόγραμμα δραστηριοτήτων - όπως υπαίθρια μπυραρία, φεστιβαλική σκηνή, ζωντανή μουσική τα βράδια και πολυπληθή πάρτι - με θέμα τη μοτοσικλέτα.

Αρκετοί επώνυμοι έδωσαν το παρών, όπως οι ηθοποιοί Hannes Jaenicke και Hardy Kr ü ger jr ., η κάτοχος ρεκόρ ταχύτητας σε δύο τροχούς Eva Hakansson από τη Σουηδία, ο διάσημος κασκαντέρ Mattie Griffin, ο κάτοχος του παγκοσμίου ρεκόρ στο ice wheelie Robert Gull, η αγωνιζόμενη στα superbikes Sabine Holbrook, η νικήτρια και πρώτη γυναικεία ομάδα του International GS Trophy 2016, ο σκιτσογράφος Riccardo Burchielli και πολλοί ακόμα.

Στο χώρο της έκθεσης, υπήρχαν πολλά νέα προϊόντα αλλά και προτάσεις custom, tuning και αξεσουάρ. Πολλοί συμμετέχοντες εκμεταλλεύτηκαν την ευκαιρία να συζητήσουν με υπεύθυνους εξέλιξης, μηχανικούς και αναβάτες δοκιμών της BMW Motorrad στα περίπτερα της έκθεσης. Επίσης, οι επισκέπτες είδαν από πρώτο χέρι τις αγωνιστικές μοτοσικλέτες και πολλούς επαγγελματίες αναβάτες.

Ενώ η Παρασκευή ήταν λαμπερή και



ηλιόλουστη, οι εκδηλώσεις επηρεάστηκαν από κάποιες βροχοπτώσεις το Σάββατο το απόγευμα. Το προγραμματισμένο Boxer Sprint χρειάστηκε να διακοπεί για λόγους ασφαλείας. Ο αγώνας dragster θα πραγματοποιηθεί στο φεστιβάλ μοτοσικλέτας Glemseck 101 από 2 - 4 Σεπτεμβρίου 2016. Περίπου 150 ένθερμοι φίλοι δεν άφησαν τον καιρό να καταστρέψει την παραδοσιακή παρέλαση μοτοσικλετών, και ξεκίνησαν κατάλληλα εξοπλισμένοι μία εντυπωσιακή πομπή στο Garmisch-Partenkirchen.

Η BMW Motorrad θα ήθελε να ευχαριστήσει τον Chris Pfeiffer για μία δεκαετία εξαιρετικής συνεργασίας – δέκα χρόνια κατά τη διάρκεια των οποίων ξεπέρασε επανειλημμένα τα όρια του εφικτού, προς μεγάλη ικανοποίηση των θαυμαστών του. Ο Chris θα συνεχίσει να συνεργάζεται με τη BMW Motorrad.

Για μία φορά ακόμα, το σόου ολοκληρώθηκε ήρεμα και φέτος χωρίς δυσάρεστα συμβάντα. Η συνεχής ανανέωση των εκθεμάτων και οι ενθουσιώδεις επισκέπτες κάνουν το Motorrad Days αυτό που είναι σήμερα: τη σημαντικότερη εκδήλωση για την κοινότητα της BMW Motorrad. Εδώ οι άνθρωποι μπορούν να διασκεδάζουν, να συζητούν ελεύθερα και να ανακαλύπτουν νέες πλευρές της μάρκας.

Και για μία φορά ακόμα όλοι έφυγαν με τις αποσκευές τους γεμάτες από εξαιρετικές αναμνήσεις μιας μεγάλης γιορτής, ανυπομονώντας για το επόμενο BMW Motorrad Days το 2017!








SUZUKI
Way of Life!
V-Strom
WE BREAK THE RULES
ΜΕ 5 ΧΡΟΝΙΑ ΔΩΡΕΑΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗ SUZUKI!
Κάντε δική σας τη μοτοσικλέτα V-STROM της επιλογής σας και αφήστε στη SUZUKI τη φροντίδα της.
Τώρα, όλα τα μοντέλα V-STROM (V-STROM 1000 ABS, V-STROM 650 ABS, V-STROM 650 X ABS) συνοδεύονται από δωρεάν service συμπεριλαμβανομένων όλων των εργασιών και των γνήσιων ανταλλακτικών SUZUKI για μια 5ετια από την ημερομηνία αγοράς τους.
Με συνολικό, πραγματικό όφελος έως και €1.600, αποκτήστε τώρα τη V-STROM των ονείρων σας. Η SUZUKI αναλαμβάνει τη φροντίδα της ακριβώς όπως ορίζουν οι οδηγίες συντήρησης του κατασκευαστή και προσθέτει υπεραξία στην αγαπημένη σας μοτοσικλέτα.
Επισκεφθείτε τώρα τα επίσημα σημεία πώλησης μοτοσικλετών SUZUKI και αφήστε σε εμάς τα υπόλοιπα.
LEON & PARTNERS
YOSHIMURA
made in Japan
ΔΩΡΕΑΝ ΠΑΡΟΧΗ ΟΔΙΚΗΣ
www.bikeit.gr
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε. - 24ΩΡΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΗΛ 210 9988 168 - www.suzuki.gr

Στα 3.000 μέτρα!

Η παρουσίαση του νέου Tracer 700 της Yamaha έγινε στην κορυφή του κόσμου: Στα 3.000 μέτρα, στην κορυφή του βουνού Pordoi όπου βρίσκεται και το ομόνυμο ‘’πάσο’’ (Passo Pordoi). Βρεθήκαμε εκεί για να γνωρίσουμε από κοντά το νέο μοντέλο της σειράς sport - touring της Yamaha.

Του Τάκη Μανιάτη



Η πρόσκληση ήταν ξεκάθαρη: Φέρτε χειμερινό μπουφάν, θα κάνει κρύο! Έτσι κι εμείς βρεθήκαμε κατακαλόκαιρο ντυμένοι σαν κρεμμύδια, να περιμένουμε την ουρά μας για να μπούμε στο τελεφερίκ, του οποίου τα καλώδια χάνονταν μέσα στα σύννεφα. Σκαρφάλωναν στην κορυφή του βουνού Pordoi στους Δολομίτες, στα ιταλοαυστριακά σύνορα. Εκεί, η Yamaha είχε ανεβάσει ήδη δύο Tracer 700, μία σε γυαλιστερό κόκκινο Radical Red, και μία μαύρη ματ φορτωμένη με αξεσουάρ, με κωδικό Tech Black. Απουσίαζε η τρίτη της παρέας, Yamaha Blue, στο αγωνιστικό μπλε χρώμα της Yamaha.
Οι μοτοσυκλέτες μας περίμεναν στα 3.000 μέτρα όπου τις αντικρύσαμε για πρώτη φορά, δείχνοντας μας πως είναι η μικρή εκδοχή της νέας σειράς Tracer, με το 900 να αποτελεί τον μεγαλύτερο αδελφό.
Αφού απολαύσαμε την μπύρα μας στην κορυφή του βουνού με τα σύννεφα να μας κυκλώνουν και κάποιες φορές να μας αφήνουν να δούμε τις γύρω κορυφές, χωθήκαμε στα ζεστά. Τα χιόνια που υπήρχαν ακόμη εκεί, διατηρούσαν την θερμοκρασία στους 4 βαθμούς, οπότε δεν ήταν και η πιο σοφή κίνηση να παραμείνουμε εκτός. Ακόμη, ο συναγερμός που ηχούσε κατά διαστήματα και έδειχνε την πτώση κεραυνών τριγύρω, ήταν άλλο ένα σημείο που δεν θέλαμε να ζήσουμε.
Η παρουσίαση έγινε σε φιλικό κλίμα με τους υπεύθυνους της Yamaha από τη Γαλλία να μας αναλύουν όλες τις λεπτομέρειες αναφορικά με το νέο μοντέλο, τις αλλαγές σε σχέση με





το MT-07 στο οποίο βασίζεται και μοιράζεται την ίδια πλατφόρμα. Λεπτομέρειες σχετικά θα διαβάσετε σε αναλυτικό άρθρο τεχνικής παρουσίασης.

Εμείς κλείσαμε τη βραδιά απολαμβάνοντας το βραδινό μας στην κορυφή, την κατάβαση με το τελεφερίκ με κλειστά όλα τα φώτα, και την επιστροφή στο ξενοδοχείο μας με το πούλμαν, εν αναμονή της οδήγησης του Tracer 700 στις εκπληκτικές διαδρομές των Ιταλικών Άλπεων! Την αμέσως επόμενη μέρα, οδηγήσαμε σε εκπληκτικές διαδρομές βρισκόμενοι συνεχώς πάνω από τα 2.000 μέτρα, περάσαμε οκτώ ''πάσα'' (pass) στους Δολομίτες, απολαύσαμε οδήγηση πάνω στο νέο Tracer 700 και επιστρέψαμε στην βάση μας. Περισσότερα, στα αναλυτικά άρθρα για τις τεχνικές λεπτομέρειες αλλά και οδηγική αίσθηση που μας άφησε αυτή η νέα μοτοσυκλέτα.






READY
TO
RACE
MOTOREX



Πρεσβευτής ο Dr. Κωνσταντίνος Δρετάκης!

Για πρώτη φορά στην χώρα μας, μία εταιρία ορίζει πρεσβευτή για μία μοτοσυκλέτα της: Η KTM SEE και ο Dr Κωνσταντίνος Δρετάκης πρωτοπορούν, πρεσβεύοντας την ηλεκτροκίνηση στην Ελλάδα!

Του Τάκη Μανιάτη Φωτογραφίες: Χρήστος Καραγιωργάκης

Ηλεκτρισμός, το μέλλον

Ο ηλεκτρισμός είναι το μέλλον, και η KTM επέλεξε να συναντηθούν η υψηλή τεχνολογία της ρομποτικής χειρουργικής με την εξαιρετικά καινοτόμο ηλεκτρική μοτοσυκλέτα Freeride-E.

Είκοσι χρόνια πριν, η KTM ήταν αυτή που ξεκίνησε τις ανακλήσεις στην χώρα μας, άρα το “μικρόβιο” της “αρχής”, δεν είναι νέο. Νέα όμως είναι η ιδέα της ηλεκτροκίνησης στη χώρα μας, και γι’ αυτό, η KTM που ηγείται αυτή τη στιγμή έχοντας στην παραγωγή τρία μοντέλα για Enduro, Supermotard και Motocross, τα γνωστά Freeride-E, προχώρησε στην επόμενη κίνηση: Στην ανακοίνωση πρεσβευτή για την χώρα μας! Ο Dr. Κωνσταντίνος Δρετάκης ήταν ο κατάλληλος άνθρωπος για να κυκλοφορεί με μία ηλεκτρική μοτοσυκλέτα, μιας και στην εργασία του, την ρομποτική, χειρίζεται ένα ηλεκτρικό μηχάνημα, βελτιώνοντας τις ζωές χιλιάδων συνανθρώπων μας.

Ο Dr. Κωνσταντίνος Δρετάκης ήταν παρόν στην παρουσίαση που έγινε στην Λεωφόρο Βουλιαγμένης 500, στο KTM Racing Center 500, παρουσία δημοσιογράφων και υπεύθυνων της KTM SEE, αλλά και συνεργατών του.

Εκεί εξηγήθηκαν οι λόγοι για τους οποίος η ηλεκτροκίνηση αποτελεί το μέλλον στον πλανήτη, αφού εκτός από τους δύο και τέσσερις τροχούς που γνωρίζουμε οι κοινοί θνητοί, με ηλεκτρισμό κινούνται ακόμη και αεροπλάνα, αλλά και αεροπλανοφόρα! Να αναφέρουμε μήπως τους ηλιακούς φορτιστές για κινητά, τα φωτοβολταϊκά που συναντάμε στα βουνά - και στα σπίτια στις προηγμένες χώρες, αλλά και τις ηλεκτρικές εξωλέμβιες μηχανές;









Υπέρ και κατά

Όπως κάθε τι, η ηλεκτροκίνηση έχει τα υπέρ και τα κατά της. Στα θετικά συμπεριλαμβάνονται η μείωση της ηχορύπανσης, η προστασία του περιβάλλοντος, μείωση του φαινομένου του θερμοκηπίου – Δεν παράγονται ρύποι (Όταν η ενέργεια προέρχεται από Ανανεώσιμες Πηγές), η υψηλή απόδοση με μεγάλο εύρος απόδοσης της ροπής από τους κινητήρες...

Διαβάστε περισσότερα:

Ευκαιρία για γνωριμίες!

Οι αναβάτες της Νότιας Αττικής και όχι μόνο, είχαν την δυνατότητα να οδηγήσουν τις νέες Triumph μοτοσυκλέτες του 2016, στο Test Ride που διοργάνωσε το κατάστημα Intermoto στον Πειραιά, Ομηρίδου Σκυλίτση 24-28.



Το Test Ride πραγματοποιήθηκε στις 8 και 9 Ιουλίου και διαθέσιμες μοτοσυκλέτες ήταν οι Thruxton R, Bonneville T120, Tiger Explorer 1200 XCA, Tiger 1050, Tiger 1050 Sport, Bonneville Street Twin, Tiger 800 XC.
Πάνω από 70 αναβάτες πέρασαν από το κατάστημα οι πραγματοποίησαν περισσότερα από 110 Test Rides στα νέα μοντέλα.
Δημοφιλέστερο μοντέλο ήταν το Tiger Explorer 1200, ενώ ακολούθησε με μικρή διαφορά το Tiger 1050 και το Thruxton R.
Οι δύο μέρες που έγιναν τα Test Rides κύλησαν χωρίς προβλήματα με τους υπεύθυνους του καταστήματος να έχουν αναλάβει την διαδρομή αλλά και την πληροφόρηση των αναβατών σχετικά με τις νέες μοτοσυκλέτες.
Τέτοιες διοργανώσεις δίνουν την ευκαιρία σε κάθε αναβάτη να οδηγήσει την μοτοσυκλέτα της αρεσκείας του πριν προχωρήσει σε αγορά, και φυσικά τις επικροτούμε.
Και του χρόνου λοιπόν!


ΠΡΟΣΟΧΗ!
» Οδηγείτε πάντα προσεκτικά τηρώντας τους ισχύοντες κανόνες οδικής κυκλοφορίας!
» Πάντα να φοράτε τον απαραίτητο προστατευτικό εξοπλισμό και να μην οδηγείτε ποτέ χωρίς κράνος!
» Οι αναβάτες που απεικονίζονται είναι επαγγελματίες αναβάτες μοτοσυκλετών και οι φωτογραφίες έχουν τραβηχτεί είτε σε κλειστές διαδρομές αγώνων (πίστες), είτε σε κλειστούς δρόμους!
» ΜΗΝ ΑΠΟΠΕΙΡΑΘΕΙΤΕ ΝΑ ΜΙΜΗΘΕΙΤΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΚΕΣ ΣΚΗΝΕΣ ΠΟΥ ΑΠΕΙΚΟΝΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ!
Fan_Motorcycles
Ηρώων Πολυτεχνείου 8, Ηλιούπολη Αθήνα
Τηλ.&Fax: 210 9955451
www.fanmoto.gr
INCLUDING ABS
390 DUKE
4.490€
ΕΛΑΦΡΥ, ΕΥΕΛΙΚΤΟ, ΠΑΝΙΣΧΥΡΟ
Η KTM 390 DUKE είναι μια sport μοτοσυκλέτα για τους «κυνηγούς στροφών» που ταυτόχρονα απολαμβάνουν την οδήγηση στους δρόμους της πόλης. Το κορυφαίο πλαίσιο, που περιλαμβάνει ανεστραμμένο πιρούνι WP, αμορτισέρ WP και ένα ελαφρύ high-tech χωροδικτύωμα, είναι ικανά να μεταμορφώσουν μια απλή διαδρομή σε απολαυστική βόλτα. Το standard ABS εξασφαλίζει την απαραίτητη ασφάλεια. Η δύναμη του κινητήρα με τους 2ΕΕΚ, με το σφυρήλατο πιστόνι, τον κύλινδρο με επίστρωση NiCaSil και το state-of-the-art σύστημα ψεκασμού, εξασφαλίζει ισχύ 44hp, που είναι η καλύτερη εγγύηση για αξέχαστα συναρπαστικές διαδρομές. Με ιδιαίτερα χαμηλή κατανάλωση και τιμή € 5.350,00 η νέα KTM 390 DUKE θα σας προσφέρει διασκέδαση όσο κανένα άλλο δίκυκλο της αγοράς!
KTM
KTM_POWERPARTS
KTM_ORIGINAL SPARE PARTS
MICHELIN
facebook.ktm.com
Photos: R. Schedl, H. Mitterbauer

Παρουσίαση στο Mikel Cantina

Ο Ανδρέας Ψυχογυιός και η Psihogios Tires Racing Team προχώρησαν στην παρουσίαση της αγωνιστικής ομάδας που θα συμμετάσχει για μία ακόμη φορά στο Manx Grand Prix, στο Isle of Man TT.



Η παρουσίαση έγινε το Σάββατο 25 Ιουνίου στις 20:00 στο καφέ Mikel Cantina στον Κεραμεικό, Κωνσταντινουπόλεως 69, του Παναγιώτη Γλυκόπουλου, προσωπικού φίλου και υποστηρικτή του Ανδρέα Ψυχογυιού. Να σημειώσουμε ότι το καφέ Mikel Cantina είναι και ένας εκ των χορηγών που στηρίζουν τον Ανδρέα σε αυτή του την προσπάθεια.

Παρόντες οι φίλοι αναβάτες από 7 λέσχες που συνεργάστηκαν και για την δημιουργία ενός promo video clip με τους Μανώλη Λιονάκη από την Lems, Γιώργο Μπερνάρδο από το BMW Riders Club Hellas, Αντώνη Λιαγάκη από το Varadero Club Hellas, Αλέκο Ντακογιάννης από το TDM Club Hellas, Γιώργο Τζίμα από το Africa Twin Club Hellas, Σπύρο Μαυροπούλη από το Moto Remalia Club, Γρηγόρη Κονδύλη από τους Fast Bikers Hellas.

Και άλλοι φίλοι του Ανδρέα Ψυχογιού βρέθηκαν εκεί από λέσχες και club όπως το XT550 Club, Hayabussa Athens Club, Moto Bohemes Club, Αγανακτισμένοι μοτοσυκλετιστές κ.α. οι οποίοι ευχήθηκαν στον Ανδρέα Ψυχογιό καλή επιτυχία και καλή επιστροφή.

Ευχόμαστε κι εμείς να κάνει ακόμη μία φορά το όνειρο του πραγματικότητα και να σηκώσει την ελληνική σημαία ξανά στο νησί του Man.

Maybe It's Knowledge Entering Life

mikel

COFFEE ON THE GO

CANTINA



Λεωφ. Κωνσταντινουπόλεως 69

Κεραμεικός



Σας περιμένουμε!

Top 30 μοτοσυκλετών

Πόσο πούλησαν τα best-selling μοντέλα;

Ο ΣΕΑΑ έδωσε στη δημοσιότητα τις ταξινομήσεις Ιουνίου, όσον αφορά στα μοντέλα της ελληνικής αγοράς δικύκλου, τρικύκλου και ATV. Ποιες ήταν οι πρώτες 30 μοτοσυκλέτες για τον 6ο μήνα του 2016;

Το Yamaha Tracer δεν το κουνάει από την πρώτη θέση, ενώ η Yamaha συνεχίζει να δίνει σε άθροισμα και τις ταξινομήσεις του γυμνού MT-09, οπότε η κατάσταση παραμένει λίγο συγκεχυμένη όσον αφορά στις πραγματικές ταξινομήσεις των 2 μοντέλων.

Δεύτερο, ένα ακόμη Yamaha, το MT-07, ενώ στην τρίτη θέση ισοβαθμούν 3 μοντέλα. Το Honda CRF250L, το KTM 390 Duke και το Yamaha YZF-R3.

Δείτε στον παρακάτω πίνακα αναλυτικά τις ταξινομήσεις των 30 πρώτων μοτοσυκλετών για τον Ιούνιο του 2016.



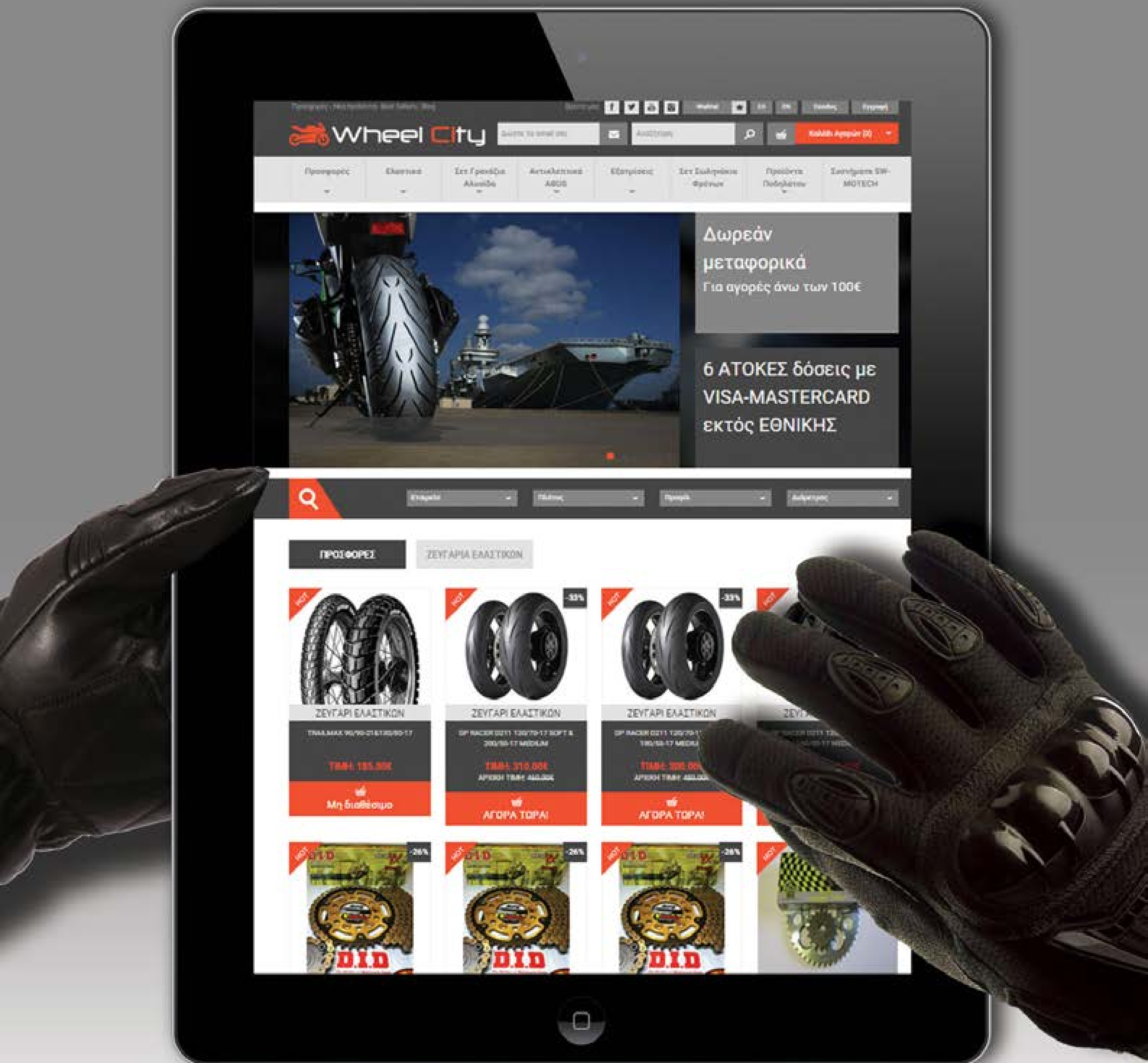
www.bikeit.gr

Θέση	Μοντέλο	Ταξινομήσεις
1.	Yamaha MT-09 Tracer & MT-09	66
2.	Yamaha MT-07	24
3.	Honda CRF 250L	16
3.	KTM 390 DUKE (32KW)	16
3.	Yamaha YZF-R3A	16
4.	Honda CB 500XA	14
5.	BMW R 1200 GS ADVENTURE	13
6.	Suzuki DL 650A V-Strom	12
7.	BMW R 1200 GS	10
7.	Honda NC750XA	10
7.	Kawasaki Versys 650 ABS	10
8.	Daytona Cityplay 125	9
8.	Triumph Tiger Sport	9
9.	BMW F 800 GS	8
9.	BMW S 1000 XR	8
9.	Honda CB 500FA	8
10.	Honda CRF 1000A Africa Twin	7
10.	Honda NC750XD	7
10.	KTM 1290 Adventure	7
10.	Triumph Tiger XRX, XCX, XRTT	7
11.	Ducati Scrambler 800	6
11.	Honda CRF 1000D Africa Twin	6
11.	Honda GLR1251WH	6
11.	Honda VFR 800X Crosstourer	6
11.	Skyteam Dax 125	6
11.	Triumph Explorer	6
11.	Yamaha XSR700	6

Wheel City.gr

On Line κατάστημα Ελαστικών

Πάντα δίπλα σας με τις καλύτερες προσφορές!



Δωρεάν μεταφορικά για αγορές άνω των 100€

6 άτοκες δόσεις με VISA - MASTERCARD (εκτός Εθνικής)

Εξατμίσεις-Αντικλεπτικά Abus-Σετ γρανάζια-αλυσίδα

Σετ σωληνάκια φρένων-Προϊόντα ποδηλάτου-Συστήματα SW-Motech

Δείτε όλες τις προσφορές μας με ένα κλικ

Top-30 δικύκλων

Δυνατές επιδόσεις από τα 2 νέα Piaggio scooters

Στα αναμενόμενα best-sellers όσον αφορά στα δίκυκλα, έρχονται να προστεθούν και νέοι παίκτες, με τα Piaggio Medley και Liberty να μπαίνουν και αυτά δυνατά στο παιχνίδι. Δείτε τα 30 πρώτα δίκυκλα, τρίκυκλα και ATV, όσον αφορά στις ταξινομήσεις που σημείωσαν για τον Ιούνιο του 2016.

Πρώτο δίκυκλο για τον Ιούνιο ήταν το SYM Symphony ST 200i CBS με 247 ταξινομήσεις!

Δεύτερο ήρθε το Piaggio Beverly 300ie με 177 ταξινομήσεις.

Και τρίτο, το πρώτο παπί του μήνα, το Yamaha Crypton X 135 με 163 ταξινομήσεις.

Εντυπωσιακές επιδόσεις όμως είχαμε και από το νεοαφιχθέν Piaggio Medley 150, που βρέθηκε τέταρτο (και πρώτο στην κατηγορία των 150 κ.εκ.), με 157 ταξινομήσεις, και το επίσης άρτι αφιχθέν Piaggio Liberty 125, που βρέθηκε στην 7η θέση (και πρώτο στην κατηγορία των 125 κ.εκ.), με 126 ταξινομήσεις!

Τα 2 πρώτα ATV ήταν της KYMCO, το MXU 150 με 108 ταξινομήσεις και το MXU 250 με 107 ταξινομήσεις, με τρίτο ένα ATV της Chongqing Loncin με 72 ταξινομήσεις.

Πρώτο τρίκυκλο scooter ήταν το Yamaha Tricity με 18 ταξινομήσεις, μακράν πρώτο στην κατηγορία.

Δείτε παρακάτω αναλυτικά τις ταξινομήσεις της ελληνικής αγοράς δικύκλου, τρικύκλου και ATV, όσον αφορά στα τριάντα πρώτα οχήματα του Ιουνίου 2016.

Θέση	Μοντέλο	Ταξινομήσεις
1.	SYM Symphony ST 200i CBS	247
2.	Piaggio Beverly 300ie	177
3.	Yamaha Crypton X 135	163
4.	Piaggio Medley 150	157
5.	Honda Supra-X Helmin	156
6.	SYM Citycom 300i	147
7.	Piaggio Liberty 125	126
8.	KYMCO MXU 150	108
9.	KYMCO MXU 250	107
10.	Yamaha Crypton 110	102
11.	Honda Wave 110 i (AFS110CSF)	98
11.	SYM GTS300i EVO	98
12.	Honda PCX 150 (WW150EX2)	92
13.	SYM Symphony SR 125	87
14.	Chongqing Loncin Laser, LX200AU-2, JUMBO-200	72
15.	SYM GTS 250 FL14	68
15.	Yamaha YP 250RA XMAX	68
16.	Yamaha MT-09 Tracer & MT-09	66
17.	Daytona Sprinter	63
17.	SYM Symphony SR 150	63
18.	Daytona DY125A	60
19.	Piaggio FLY 100 4T	59
20.	Honda Vision 110	56
20.	Piaggio Liberty 150	56
21.	Yamaha NMAX 125 ABS	53
22.	Daytona Nova	52
22.	KYMCO MXU 300R	52
19.	Suzuki DL650XA V-Strom	12
20.	BMW F 800 GS	11
20.	Triumph Tiger 800 XRX, XCX, XRT	11




SUZUKI
Way of Life!
SV650/A
ΣΕ ΠΕΡΙΜΕΝΕΙ
ΝΑ ΤΗΝ ΚΑΝΕΙΣ ΔΙΚΗ ΣΟΥ
Ευκίνητη, εύστροφη, ελαφρύτερη και αναμμένη. Έτοιμη να κατακτηθεί από εσένα αλλά κυρίως έτοιμη να κατακτήσει το δρόμο ή την πίστα, η SV650A είναι εδώ.
Με sport V-twin κινητήρα EURO 4, εμπλουτισμένη με τις τελευταίες καινοτομίες της SUZUKI όπως το σύστημα εκκίνησης easy start, η SV650A διαθέτει καλύτερες επιδόσεις από ποτέ σε συνδυασμό με τη μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου στην κατηγορία της. Θα την αφήσεις να περιμένει αναμμένη;
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
YOSHIMURA
made in Japan
ΔΩΡΕΑΝ ΠΑΡΟΧΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε. - 24ΩΡΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΗΛ 210 9988 168 – www.suzuki.gr

Top-30 Εταιρειών

Νούμερα ταξινομήσεων και ποσοστά αγοράς
Δείτε τις 30 πρώτες εταιρείες στην ελληνική αγορά δικύκλου, τρικύκλου και ATV, όπως αυτές διαμορφώθηκαν σύμφωνα με τις ταξινομήσεις του Ιουνίου 2016.

Στην πρώτη θέση βρέθηκε για μια ακόμη φορά η SYM, με 880 ταξινομήσεις και ποσοστό 17,5%.
Δεύτερη ήταν η Piaggio με 718 ταξινομήσεις, και ποσοστό 14,3%.
Και τρίτη η Honda με 697 ταξινομήσεις και 13,8% ποσοστό αγοράς.
Τέταρτη ήταν η Yamaha με 669 ταξινομήσεις και ποσοστό 13,3% και την πεντάδα έκλεισε η KYMCO με 636 ταξινομήσεις και 12,6%.
Δείτε παρακάτω αναλυτικά τα στοιχεία για τις πρώτες 30 εταιρείες του Ιουνίου.



ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞΙΝ/ ΣΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
1.	SYM	880	17,5%
2.	Piaggio	718	14,3%
3.	Honda	697	13,8%
4.	Yamaha	669	13,3%
5.	KYMCO	636	12,6%
6.	Daytona	340	6,8%
7.	Vespa	99	2,0%
8.	Kawasaki	75	1,5%
9.	Chongqing Loncin	72	1,4%
10.	Suzuki	70	1,4%
11.	Aprilia	60	1,2%
11.	Keeway	60	1,2%
12.	BMW	57	1,1%
13.	TGB	46	0,9%
14.	Peugeot	43	0,9%
15.	KTM	39	0,8%
16.	CF MOTO	37	0,7%
17.	Triumph	33	0,7%
18.	Ducati	25	0,5%
19.	Chongqing Yinxiang	24	0,5%
20.	Zhejiang Taizhou	22	0,4%
21.	Lifan	21	0,4%
21.	Taizhou Zhongneng	21	0,4%
22.	AEON Motor	20	0,4%
23.	Modenas	18	0,4%
24.	Asus	17	0,3%
25.	Daelim	12	0,2%
26.	Harley Davidson	11	0,2%
27.	Skyteam	9	0,2%
28.	XGJAO	8	0,2%
29.	Chongqing Astro-nau	7	0,1%
30.	LML	6	0,1%
30.	Access / Goes	6	0,1%
30.	Jianshe / Gemini	6	0,1%
30.	Turbho	6	0,1%





ADVENTURE
4SEASON JACKET

- Προστασίες **KNOX** EN1621-1 στους ώμους και τους αγκώνες
- Προστασία πλάτης
- Δυναμικοί αεραγωγοί στο στήθος, τα χέρια και την πλάτη
- Αποσπώμενη αδιάβροχη και αντιανεμική μεμβράνη
- Αφαιρούμενη θερμική επένδυση

GREY



BLACK



GREY / BLUE / RED



BLACK / RED

€ 195.00
S-4XL

€ 205.00
5XL

TECHNICAL WEAR







Top-30 Εταιρειών

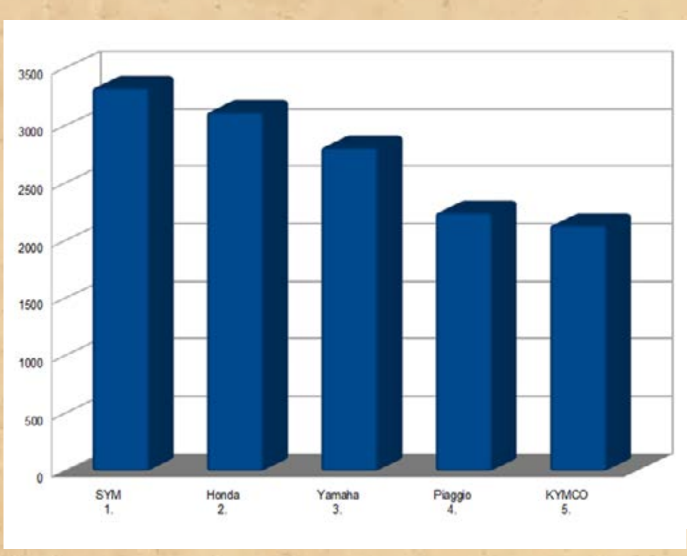
Οι 3 πρώτες εταιρείες κατέχουν το 48,7% της αγοράς

Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία του ΣΕΑΑ, στο 1ο 6μηνο του 2016, οι 3 πρώτες εταιρείες κατέχουν το 48,7% της ελληνικής αγοράς δικύκλων, τρικύκλων και ATV. Δείτε ποιες είναι οι 30 πρώτες εταιρείες στο Α' μισό του έτους.

SYM, Honda, Yamaha, Piaggio και KYMCO απαρτίζουν την πρώτη πεντάδα, και είναι οι μόνες που έχουν διψήφιο νούμερο όσον αφορά στο μερίδιο της αγοράς.

Η SYM ανοίγει αργά αλλά σταθερά την ψαλίδα από τη 2η Honda, ενώ Piaggio και KYMCO έχουν τη δική τους μάχη, πίσω από τη Yamaha.

Δείτε στον παρακάτω πίνακα, αναλυτικά τα νούμερα που σημείωσαν οι πρώτες 30 εταιρείες της ελληνικής αγοράς για τους πρώτους 6 μήνες του 2016.



ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞΙΝ/ΣΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
1.	SYM	3335	17,50%
2.	Honda	3123	16,40%
3.	Yamaha	2817	14,80%
4.	Piaggio	2249	11,80%
5.	KYMCO	2140	11,20%
6.	Daytona	1198	6,30%
7.	Kawasaki	355	1,90%
8.	Aprilia	313	1,60%
9.	Vespa	308	1,60%
10.	BMW	287	1,50%
11.	Suzuki	265	1,40%
12.	Peugeot	199	1,00%
13.	KTM	197	1,00%
14.	Keeway	179	0,90%
15.	Chongqing Loncin	160	0,80%
16.	TGB	141	0,70%
17.	Ducati	100	0,50%
18.	Triumph	95	0,50%
19.	CF MOTO	94	0,50%
20.	Modenas	88	0,50%
21.	Zhejiang Taizhou	74	0,40%
22.	Chongqing Yinxiang	71	0,40%
23.	Shineray	63	0,30%
23.	Daelim	63	0,30%
23.	Lifan	63	0,30%
24.	Taizhou Zhongneng	60	0,30%
25.	Harley Davidson	58	0,30%
26.	AEON Motor	48	0,30%
27.	Skyteam	37	0,20%
28.	XGJAO	35	0,20%
29.	LML	34	0,20%
30.	Shanyang	33	0,20%
30.	Chongqing Astro-nau	33	0,20%
30.	Jianshe / Gemini	6	0,1%
30.	Turbho	6	0,1%



Σταθερές αξίες...
LML
Chic!
Star 2
125/150 (4speed)
AUTO LUBE
2T 125cc/150cc:
€1.950 / €1.990
4T 125cc/150cc/200cc:
€2.090 / €2.190 / €2.390
4T 125cc CVT
(αυτόματο): €2.350
Κατανάλωση
2,5 lt/100 km
Εγγύηση
2 χρόνια
Χαμηλό
κόστος
συντήρησης
Glamour
Star 4
125/150/200 (4speed) & 125 CVT (Αυτόματο)
Prestige
Vintage
Οι τιμές αφορούν βασικές εκδόσεις δεν περιλαμβάνουν έκτρα εξοπλισμό που τυχόν εμφανίζεται στις φωτογραφίες
Πάνω από 100 συνδυασμοί χρωμάτων
Ασημί/ καφέ σέλα
Λευκό/ καφέ σέλα
Μαύρο/ καφέ σέλα
Κόκκινο/ μπεζ σέλα
Γραφίτης/ καφέ σέλα
Γαλάζιο (Ocean)/ μπεζ σέλα
Γαλάζιο (St. tropez) / άσπρη σέλα
Μώβ λιλά/ άσπρη σέλα
Σάπιο μήλο/ άσπρη σέλα
Λευκό Vintage/ καφέ σέλα
art
bicolor
HELLINMOTO
Πλαταιών 4-6 Γκάζι, τηλ.: 210 9248 996
facebook.com/LMLGreece
www.hellinmoto.gr

Δίκυκλα, τρίκυκλα & ATV!

+9,6% σε δίκυκλα, τρίκυκλα & ATV! Και πτώση 1,5% στο αυτοκίνητο

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ, οι ταξινομήσεις δικύκλων, τρικύκλων και ATV παρουσίασαν αύξηση 9,6% για τον Ιούνιο. Αντίθετα με την "δική μας' αγορά, οι ταξινομήσεις καινούργιων επιβατικών τον Ιούνιο 2016 υπήρξαν ελαφρώς μειωμένες κατά -1,5% ως προς τον Ιούνιο 2015. Συνολικά, στο εξάμηνο Ιανουαρίου-Ιουνίου 2016 οι ταξινομήσεις καινούργιων δικύλων, τρικύκλων και ATV είναι αυξημένες κατά 3,9%, ενώ οι ταξινομήσεις επιβατικών ΙΧ είναι αυξημένες κατά +9,9% ως προς το αντίστοιχο διάστημα του 2015.

Η πρόοδος στις ταξινομήσεις καινούργιων επιβατικών από τις αρχές του έτους αιτιάζεται στις αυξημένες πωλήσεις αυτοκινήτων προς επιχειρήσεις ενοικίασης, ενώ ακόμη και με αυτήν την πρόοδο η αγορά αυτοκινήτου βρίσκεται -68,8% χαμηλότερα ως προς το μέσο όρο της δεκαετίας 2000-2009.

Κατηγορία	Ιούνιος 2016	Ιούνιος 2015	Μεταβολή
Δίκυκλα, τρίκυκλα & ATV	5.036	4.594	+9,6%
ΙΧ αυτοκίνητα	8.863	8.999	-1,5%
Και τις ταξινομήσεις 6μηνου.			
Κατηγορία	6μηνο 2016	6μηνο 2015	Μεταβολή
Δίκυκλα, τρίκυκλα & ATV	19.034	18.328	+3,9%
ΙΧ αυτοκίνητα	47.413	43.142	+9,9%



www.papastavroushops.gr   Καλλιρρόης 30 Νέος κόσμος   τηλ. 210 9249350

SPEEDOHEALER V4

Σε όλες τις μοτοσυκλέτες το κοντέρ τους αναγράφει περισσότερα χιλιόμετρα απο τα πραγματικά σε ενα μέσο όρο 8% ανάλογα με την εταιρία.Ακόμα σε περιπτώσεις οπου ο κάτοχος εχει επέμβει στις σχέσεις μοτοσυκλέτας αλλάζοντας γρανάζια σε διαφορετικά δόντια απο τα εργοστασιακά η απόκλιση μπορεί να φτάσει στο 20%.
Παράδειγμα μια μοτοσυκλέτα με τα εργοστασιακά γρανάζια οταν πιάνει 276km το κοντέρ της δειχνει 299km και στη δεύτερη περίπτωση που έχει αλλάξει γρανάζια μικραίνοντας τις σχέσεις πιάνει πραγματικά 239km ενώ το κοντέρ δείχνει 299km.
Το πλεονέκτημα σε αυτή την περίπτωση είναι ότι ο αναβάτης βλέπει περισσότερα χιλιόμετρα στο κοντέρ του που είναι ωραίο συναίσθημα για αυτόν.Το μεγάλο μειονέκτημα όμως είναι οτι όταν χρειαστεί να πουλήσει την μοτοσυκλέτα του αυτή θα αναγράφει περισσότερα χιλιόμετρα απο τα πραγματικά.
Τοποθετώντας λοιπόν το SPEEDOHEALER μπορούμε να διορθώσουμε την απόκλιση του 10 % που έχουν όλα τα εργοστασιακά μοντέλα καθώς και την απόκλιση 20% που έχουν όσες μοτοσυκλέτες που έχουν κοντύνει τα γρανάζια.
Είναι μια οικονομική και εύκολη στην εγκατάσταση λύση και είναι συμβατό με όλες τις μοτοσυκλέτες με ταχύμετρο χωρίς ντίζα.

Τα πλεονεκτήματα:
- Ο αναβάτης βλέπει τα πραγματικά χιλιόμετρα.
- Η μοτοσυκλέτα δείχνει τα πραγματικά χιλιόμετρα και όχι περισσότερα.
- Λειτουργεί επίσης σαν αντικόφτης για κάποιες μοτοσυκλέτες όπως:
- CBR1000RR , VFR800X , VFR1200F , ZX - 10R , ZX - 12R , ZX - 14 , FZ - 09 , MT - 07, MT - 09 , TRACER 900,R1 , V - Max , Can- Am ATVs και πολλά άλλα.



Το SPEEDOHEALER είναι από τα πιό διαδεδομένα στον κόσμο με χιλιάδες ευχαριστημένους πελάτες.

Λ.Τ: 85.00€

QUICK SHIFTER

Η HEALTECH με το QUICK SHIFTER μας μεταφέρει τεχνολογία απο τα MOTOGP στην μοτοσυκλέτα μας.Με δυνατότητα αλλαγής ταχυτήτων χωρίς να χρησιμοποιείτε συμπλέκτης με αποτέλεσμα την ελάχιστη πτώση των στροφών διανύοντας έτσι την ίδια απόσταση σε συντομότερο χρόνο προσφέροντας επίσης ένα απίστευτο ηχητικό αποτέλεσμα. (Κατάλληλο για DRAGSTER και για πιο γρήγορους γύρους στη πίστα σε TRACK DAY-Αγώνες .)
Δίνεται επίσης η δυνατότητα άμεσης ρύθμισης μέσω εφαρμογών για smartphone Android και iOS για τα παρακάτω:
- Επιλογή ενεργοποίησης από ποιές στροφές και πάνω.
- Την ταχύτητα αλλαγής απο 50 m/sec έως 1.3 m/sec.
- Προειδοποιητικό λαμπάκι για αλλαγή ταχύτητας πριν τον κόφτη.



Λ.Τ: 289.00€

GIPRO WITH ATRE

Τα GIPRO της HEALTECH ειναι η πιο προηγμένη ένδειξη ταχυτήτων στην αγορά.Διατίθεται για επιλεγμένες μοτοσυκλέτες SUZUKI KAWASAKI και TRIUMPH. Δίνει περισσότερη ισχύ-ροπή και λειτουργεί και σαν αντικόφτης.
Αποκτήστε το μέγιστο απο τη βόλτα σας με αυτή την απλή αλλά αποτελεσματική και κομψή συσκευή.



Λ.Τ: 124.00€

X-TRE POWERBOX

Βελτιώνει την ισχύ,δίνει ροπή στις χαμηλές στροφές και επίσης παρακάμπτει τον κόφτη στα περισσότερα μοντελα της SUZUKI και της KAWASAKI.Σχεδιασμένο για ιαπωνικές μοτοσυκλέτες με ένδειξη θέσης ταχυτήτων στο ταμπλό.



Λ.Τ: 95.00€

GIPRO DS

Σύστημα ένδειξης ταχυτήτων.φωτιζόμενο ευδιάκριτο και αδιάβροχο.



Λ.Τ: 115.00€

FI TUNER PRO



Μονάδα ψεκασμού καυσίμου που έχει σχεδιαστεί ειδικά για SUZUKI μοτοσυκλέτες.Επικοινωνεί απευθείας με τον εγκέφαλο (ECM) της μοτοσυκλέτας για τη σωστή τροφοδοσία ανεξάρτητα απο το φίλτρο αέρα και την εξάτμιση που χρησιμοποιείτε. Βελτιώνει την ισχύ-ροπη,ο κινητήρας γίνεται πιο ευέλικτος χάρη στην αύξηση της ροπής στις χαμηλές στροφές και βελτιώνει επίσης την οικονομία καυσίμων.
Τέλος με το FI TUNER PRO μπορούμε ανάλογα με τη χρήση της μοτοσυκλέτας(στον δρόμο η στην πίστα και ανάλογα με την πίστα αν είναι ανοιχτή η κλειστή)να βελτιώσουμε την καμπύλη της ιπποδυναμής της.

Λ.Τ: 209.00€

OBD TOOL

Διαγνωστικό για HONDA, SUZUKI και KAWASAKI.Περιλαμβάνει μονάδα δασύνδεσης και το λογισμικό PC που δίνει την δυνατότητα στο χρήστη να εντοπίσει εύκολα και γρήγορα την βλάβη και να τη διαγράψει μετά την επιλυσή της.



Λ.Τ:159.00€

Όλη τη σειρά προιόντων της HEALTECH θα τη βρείτε στα καταστήματα PAPASTAVROUSHOPS.

Top 50 Μοτοσυκλετών

Δείτε τα 50+ πρώτα μοντέλα μοτοσυκλετών για το Α' 6μηνο του 2016, όπως αυτά διαμορφώνονται από τις ταξινομήσεις που πέτυχαν, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΕΑΑ.
Η σειρά ΜΤ συνεχίζει να πηγαίνει φορτσάτη στην Ελλάδα, με το άθροισμα Tracer & MT-09 να σημειώνει 267 ταξινομήσεις για το Α' 6μηνο του 2016, κατακτώντας την πρώτη θέση. Τα εύσημα μάλλον πηγαίνουν στο Tracer, αλλά όλο και κάτι συνεισφέρει και το γυμνό MT-09.
Στη δεύτερη θέση, με 94 ταξινομήσεις, το Honda CB500X, με το νέο μοντέλο του 2017 να συνεχίζει την best-selling καριέρα του προηγούμενου μοντέλου.
Τρίτο best-selling μοντέλο στις μοτοσυκλέτες, στο πρώτο μισό του έτους, το Yamaha MT-07, με 86 ταξινομήσεις.
Ιδού και ένα ΚΤΜ σε πολύ καλή θέση (4η), το 390 Duke -που είναι και το πρώτο μονοκύλινδρο μοντέλο του πίνακα-, που σημειώνει 78 ταξινομήσεις, δεχόμενο τη συνδρομή και της φοβερής προσφοράς της αντιπροσωπείας.
Και η πρώτη πεντάδα των best-selling μοτοσυκλετών για το Α' 6μηνο του 2016 κλείνει με το BMW R 1200 GS Adventure, το οποίο κυριαρχεί στην ονειρική κατηγορία των μεγάλων Adventure bikes, σημειώνοντας 79 ταξινομήσεις!
Δείτε παρακάτω αναλυτικά τις ταξινομήσεις που σημείωσαν οι πρώτες 50+ μοτοσυκλέτες για το Α' 6μηνο του 2016.

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
1.	Yamaha MT-09 Tracer & MT-09	267
2.	Honda CB 500XA	94
3.	Yamaha MT-07	86
4.	KTM 390 Duke	78
5.	BMW R 1200 GS Adventure	79
6.	BMW R 1200 GS	52
6.	Honda NC750XD	52
7.	Honda NC750XA	46
7.	Kawasaki Versys 650 ABS	46
8.	Honda VFR 800X Crossrunner	44
9.	Honda CRF 250L	43
10.	KTM 200 Duke	39
10.	Suzuki DL 650A V-Strom	39
11.	Honda CRF 1000A Africa Twin	36
12.	BMW S 1000 XR	34
13.	Suzuki GW250 Inazuma	33
14.	Honda CRF 1000D Africa Twin	27
15.	Honda GLR1251WH	25
15.	Triumph Tiger Sport	25

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
15.	Yamaha YBR 125	25
15.	Yamaha YZF-R3	25
16.	BMW F 700 GS	24
17.	Suzuki DL650XA V-Strom	23
18.	BMW F 800 GS	22
18.	Ducati Scrambler 800	22
18.	Yamaha XSR 700	22
19.	Harley-Davidson IRON 883 (XL883N)	21
20.	Kawasaki KLX 250S	20
20.	Triumph Tiger XRX, XCX, XRT	20
21.	Suzuki DL 1000 V-Strom	19
22.	Daytona Monster 180	17
22.	Honda MSX125	17
22.	Skyteam DAX 125	17
23.	Daytona Cityplay 125	16
23.	Honda CB 500FA	16
24.	Daytona Hercules 125	13
24.	Ducati Multistrada 1200, 1200S, 1200PP	13
24.	Honda CB 650FA	13
24.	KTM 1290 Adventure	13

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
25.	SYM Wolf 250i	12
26.	Ducati Xdiavel, Xdiavel S	11
26.	Harley-Davidson Forty-Eight (XL1200X)	11
26.	Kawasaki Z300 ABS	11
26.	Yamaha XT660	11
27.	Yamaha XSR 900	10
28.	Daytona Panther 125	9
28.	Ducati Monster 821	9
28.	Ducati Multistrada 1200 Enduro	9
28.	Honda CBR 600FA	9
28.	Kawasaki Ninja 300	9
28.	Kawasaki Z800 ABS	9
28.	Triumph Street Twin	9



Στην Αττική τον Ιούνιο

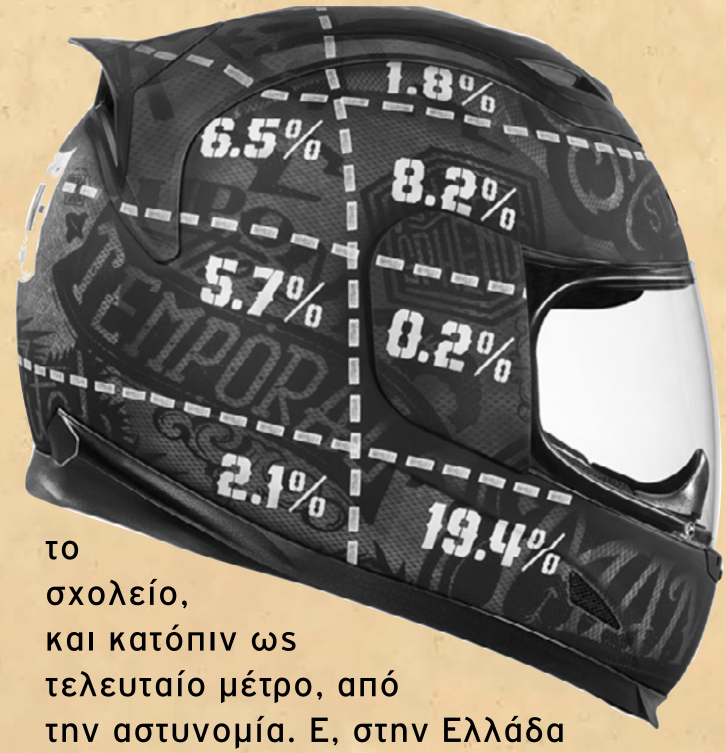
Καλοκαιράκι, ζέστη και το κράνος... ποιο κράνος; Ούτε στον αγκώνα δεν φιγουράρει πια. Σχεδόν τρεις χιλιάδες κλήσεις για κράνος έκοψε η Τροχαία Αττικής για τον Ιούνιο, γεγονός καθόλου ελπιδοφόρο για το ανθρώπινο είδος.

Και καλά η Αττική, έχει με διαφορά τον μεγαλύτερο αριθμό δικυκλιστών. Αν όμως είστε επαρχία και έχετε τα μάτια ανοιχτά, δεν γίνεται να μην παρατηρήσετε το χάος που επικρατεί. Αναβάτες χωρίς κράνος, με κάνα δύο παιδάκια πάνω σε ρόλο αερόσακων, και κλήσεις... ποιες κλήσεις; Καμία τύχη. Μάλιστα στην επαρχία συνεχίζεται η πρακτική του σκισίματος της κλήσης στο τμήμα από τους γνωστούς, κάτι που εν πολλοίς έχει σταματήσει -ευτυχώς- να ισχύει στην πρωτεύουσα.

Δυστυχώς η κουλτούρα της ανομίας -που περιλαμβάνει και τη μη χρήση κράνους- καλά κρατεί, και κανείς δεν δείχνει να ενδιαφέρεται πρωτίστως για το δικό του κεφάλι, και στη συνέχεια για των παιδιών που ανεβάζει στο δίκυκλό του.

Κατά συνέπεια οι τραυματισμοί και οι θάνατοι από τροχαία σε αναβάτες δικύκλου συνεχίζουν να βρίσκονται στον Θεό.

Αν δεν γίνει κατανοητό, αποδεκτό, και πιστευτό από την παιδική ηλικία σε όλους πως δεν νοείται να οδηγείς μοτοσυκλέτα δίχως κράνος, θα συνεχίσουμε στον ίδιο ρυθμό σε κλήσεις, τραυματισμούς και θανάτους. Πώς γίνεται αυτό; Από την οικογένεια,



το σχολείο, και κατόπιν ως τελευταίο μέτρο, από την αστυνομία. Ε, στην Ελλάδα συνήθως στην οικογένεια δεν φοράει κράνος κανείς -πού να μιλήσει στο παιδί για ασφάλεια- ενώ το σχολείο ούτε που ασχολείται. Οπότε, μας έμεινε η αστυνομία.

Και όσον αφορά σε γονείς και παππούδες που βάζουν παιδάκια χωρίς κράνος πάνω στη μοτοσυκλέτα... μόνο ντροπή. Πόση ηλιθιότητα να αντέξει πια αυτή η χώρα;

Έτσο, κατά το χρονικό διάστημα από 1/6 /2016 έως 30/6 /2016 στην περιοχή της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής βεβαιώθηκαν 32.138 παραβάσεις...

Διαβάστε περισσότερα:

Θριαμβευτικός ο απολογισμός



81.000 επισκέπτες το τριήμερο 1-3/7/2016

Η ετήσια γιορτή της Ducati, WDW, έσπασε κάθε ρεκόρ προσέλευσης στην ιστορία της, μαζεύοντας περισσότερους από 81.000 φαν της φίρμας του Borgo Panigale. Δείτε τις πιο όμορφες φωτογραφίες, και διαβάστε τι έγινε το τριήμερο 1-3 Ιουλίου.

Ήταν η ένατη έκδοση της WDW, και από την 1η έως την 3η Ιουλίου του 2016, η πίστα του Misano και οι γύρω διαδρομές γέμισαν ασφυκτικά από ducatisti που είχαν συρρεύσει από όλο τον κόσμο.

Εκθέσεις, μουσική, stunt shows, αγώνες dragster, πίστα flat track με αντίστοιχο σχολείο, μαχητικά αεροπλάνα, MotoGP και SBK μοτοσυκλέτες και αναβάτες, διασημότητες, η σχολή DRE Safety, σεμινάρια, πάρτι, κ.α.

Κερασάκι στη γιορτή, η αποκάλυψη της επετειακής έκδοσης 1299 Panigale S Anniversario για τα 90 χρόνια της Ducati, από τον CEO της εταιρείας, μαζί με τον θρύλο των αγώνων Casey Stoner. Και να μην ξεχνάμε την πρόγευση που πήραν οι φαν, βλέποντας από κοντά σε κλειστό χώρο το επερχόμενο SuperSport μοντέλο της φίρμας.

Οι 81.000 συμμετέχοντες αποτελούν αύξηση... 25%(!) στο ρεκόρ του 2014, όταν η WDW είχε μαζέψει περί τα 65.000 άτομα. Οι Ducatisti που έφτασαν στη WDW αντιπροσώπευαν 66 χώρες, ενώ το 60% ήταν Ιταλοί, με το υπόλοιπο 40% να προέρχεται από άλλες χώρες, δείχνοντας ξεκάθαρα την απήχηση που έχει η Ducati σε παγκόσμια κλίμακα.

Το σλόγκαν για τη WDW 2016 ήταν “More than Red”, κάτι παραπάνω από κόκκινες δηλαδή, αναφερόμενο στις νέες προσθήκες της γκάμας της Ducati, στο XDiavel, το Multistrada 1200 Enduro...

Διαβάστε περισσότερα:


Arai
HELMET®
RX 7V
NEW GENERATION,
LATEST TECHNOLOGIES
MC
MOTOR IMPORT S.A.
motor import
ARAI CENTER ATHENS
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 44, ΑΘΗΝΑ 115 28, ΤΗΛ: (+30) 210 7212986, (+30) 210 7211160, FAX: (+30) 210 7213028
E-MAIL: MCMOTOR@OTENET.GR. WWW.MCMOTOR.GR/


TRACER
MICHELIN



Η ΤΡΙΤΗ ΤΗΣ ΣΕΙΡΑΣ

Η νέα Tracer 700 είναι για την Yamaha η δική της οπτική για την κατηγορία Sport Touring. Μία μοτοσυκλέτα που σύμφωνα με την Yamaha εστιάζει στον αναβάτη που ψάχνει αδρεναλίνη σε μία πολύπλευρη μοτοσυκλέτα με κληρονομιά.

Αδρεναλίνη και τουρισμός

Αυτά τα τρία χαρακτηριστικά συνδυάζονται άριστα στην νέα Tracer 700 η οποία βασίζεται σε ένα μοντέλο που έχει την αδρεναλίνη ως κυρίαρχο στοιχείο, και την έχει μεταδόσει και σε ένα άλλο χαρακτηριστικό μοντέλο της γκάμας. Αναφερόμαστε στο MT-07 φυσικά, το οποίο έχει δώσει ζωή στο XSR700, και τώρα κάνει το ίδιο, με το Tracer.

Η γκάμα των Tracer που απέκτησε πρόσφατα το δεύτερο μικρότερο αδελφάκι της, προσφέρει μία ελαφριά, εύχρηστη και με δυνατότητες τουρισμού μοτοσυκλέτα, ικανή να καλύψει κάθε απαίτηση του σύγχρονου μοτοσυκλετιστή.

Είναι σχεδιασμένη ώστε να δώσει στους αναβάτες την ευκαιρία να ανακαλύψουν τον δικό τους δίτροχο κόσμο, και σύμφωνα με την Yamaha, στοχεύει τόσο στους νέους αναβάτες με την ελαφριά αίσθηση και την ευχρηστία, όσο και στους παλιούς, με


438
69°C
GEAR
km/h
OFF
PUSH
LOCK
IGNITION















την πολύπλευρη προσωπικότητα και τις sport διαθέσεις.
Το νέο Tracer 700 είναι μία μοτοσυκλέτα που ξεκίνησε ως project στην Ευρώπη όπου και σχεδιάστηκε, σε συνεργασία με ομάδες απ' όλο τον κόσμο. Το τμήμα εξέλιξης βρίσκεται στην Ιταλία, ενώ η κατασκευή του γίνεται στο εργοστάσιο της MBK (το πρώην εργοστάσιο της Motobecane, όπου κατασκευάζεται και το XT), με πράγματα που κατασκευάζονται στην Ιαπωνία - και πλήρη υποστήριξη από τους Ιάπωνες.
Ο δικύλινδρος κινητήρας του MT-07 με την κωδική ονομασία CP2 (Cross Plane), που δηλώνει και τον στρόφαλο 270 μοιρών, χωρητικότητας 689 κυβικών εκατοστών, έχει ήδη κατασκευαστεί σε 95.000 μονάδες και τοποθετηθεί σε δύο μοτοσυκλέτες (2014 - MT-07 και 2015 - XSR700), με την τρίτη να είναι το Tracer φέτος. Αυτό σημαίνει ουσιαστικά χαμηλότερο κόστος στην κατασκευή αλλά και στην τελική τιμή του προϊόντος, που ενδιαφέρει και τον πελάτη.

Προδιαγραφές Euro4 και A2

Αποδίδει 74,8 ίππους στις 9.000σ.α.λ. και ροπή 6,8 χιλιόγραμμα στις 6.500σ.α.λ., με την συμπίεση να παραμένει ίδια, στο 11,5:1. Είναι ικανή να οδηγηθεί με δίπλωμα κατηγορίας A2 αν παραγγελθεί με 35Kw, για όσους αναβάτες διαθέτουν τέτοιο δίπλωμα. Ο κινητήρας καλύπτει προδιαγραφές Euro4 μιας και διαθέτει καταλύτη, θήρα OBD 1 κάτω από τη σέλα για σύνδεση σε μηχάνημα ανάλυσης, δοχείο αναθυμιάσεων καυσίμου, αλλά και φιλτροκούτι με μονό σωλήνα εισαγωγής αέρα. Στην περίπτωση παραγγελίας του Tracer 700 με απόδοση 35Kw, αλλάζει η διάμετρος του σωλήνα εισαγωγής αέρα και προγραμματίζεται εκ νέου ο χάρτης της ηλεκτρονικής ανάφλεξης. Το πλαίσιο έχει παραμείνει ίδιο και είναι


YAMAHA


TRACER


TRACER





πανάλαφρο, αφού ζυγίζει μόλις 16 κιλά, ενώ υπάρχει διαφορετικό υποπλαίσιο το οποίο δέχεται και πλαϊνές βαλίτσες. Οι αναρτήσεις παραμένουν ίδιες σε σχεδίαση, απλές, χωρίς ρυθμίσεις, ενώ μόνο στο αμορτισέρ υπάρχει προφόρτιση ελατηρίου.
Στο μπροστινό σύστημα παρέμεινε ίδια η διαδρομή με το MT-07, 130 χιλιοστών με νέα ελατήρια και εσωτερικές ρυθμίσεις.
Στο αμορτισέρ, προστέθηκαν 12 χιλιοστά διαδρομής, και έφτασε στα 142mm, διατηρώντας την ίδια κατασκευαστική φιλοσοφία και νέες εσωτερικές ρυθμίσεις. Νέος είναι και ο μοχλισμός του αμορτισέρ.
Στην προσπάθεια για αλλαγή της φιλοσοφίας οδήγησης του Tracer 700, η Yamaha κατασκεύασε νέο μακρύτερο ψαλίδι κατά 50 χιλιοστά, για σταθερότητα σε υψηλές ταχύτητες και στην τουριστική χρήση, υπό φορτία.
Τροχοί και φρένα μετακόμισαν αυτούσια από το MT-07 διατηρώντας τις “ασφάλτινες” διαστάσεις 120/70 και 180/55 σε τροχούς 17 ιντσών με ελαστικά της Michelin, Pilot Road 4. Άρα όποια έννοια adventure στην περίπτωση τροχού 19 ή 21 ιντσών μπροστά, φεύγει αμέσως από το μυαλό, και επικρατεί αμέσως η τοποθέτηση της Yamaha, που κατατάσσει την Tracer δίκαια στην κατηγορία Sport Touring.
Τα φρένα έρχονται και αυτά από το MT-07 και αφορούν δίσκους διαμέτρου 282mm με δαγκάνες δύο εμβόλων μπροστά και δίσκο διαμέτρου 245 με ένα έμβολο για πίσω.

Sport touring

Οι τεχνικές αλλαγές σταματούν εδώ, σε σχέση με το MT-07. Έχουμε όμως σημαντικές αλλαγές στο στυλ της μοτοσυκλέτας, ώστε να γίνει Sport Touring, από naked.
Το ρεζερβουάρ είναι νέο, μεγαλύτερο, με χωρητικότητα 17 λίτρων, για αυξημένη αυτονομία και διαθέτει ελαστικό παρέμβασμα

σε κάθε πλευρά του για τα πόδια, η σέλα είναι ενιαία με του συνεπιβάτη και ψηλότερη, στα 835 χιλιοστά, τα μαρσπιέ ''τουριστικά'', όπως τα ονομάζει η Yamaha, ενώ υπάρχουν και νέες αλουμινένιες χειρολαβές συνεπιβάτη.

Η θέση οδήγησης είναι νέα για όρθια στάση σώματος, με το νέο στενό τιμόνι να διαθέτει μπάρα για τοποθέτηση αξεσουάρ, και ψηλές βάσεις για το νέο απαιτούμενο ύψος. Το νέο fering διαθέτει ρυθμιζόμενη καθ' ύψος ζελατίνα σε 28 σημεία μέσα στα 80 χιλιοστά διαδρομής, τα οποία επηρεάζουν κατά 64 χιλιοστά το ύψος σε κάθετη μέτρηση. Οι αεραγωγοί του fering είναι σχεδιασμένοι έτσι ώστε, ο αριστερός να ψύχει τον ανορθωτή και τον ρυθμιστή τάσης, και ο δεξιός, την ηλεκτρονική ανάφλεξη ECU, και την μονάδα του ABS, που βρίσκονται τοποθετημένα εκεί.

Οι προβολείς διαθέτουν λάμπες H7 αλλά και LED φώτα ημέρας.

Για την τουριστική χρήση, σχεδιάστηκαν ειδικά τρία διαφορετικά tank bag, ένα για μικρό για sport οδήγηση, ένα μεσαίο για την πόλη, και ένα μεγάλο για ταξίδι.

Σχεδιάστηκε αλουμινένια βάση για κεντρική βαλίτσα Top Case, αλλά και βαλίτσα χωρητικότητας 39 λίτρων, αλλά και πλαστικές πλαϊνές βαλίτσες όπως και ημίσκληρες πλαϊνές βαλίτσες. Τοποθετούνται αμφότερες στις βάσεις που διαθέτει ήδη η μοτοσυκλέτα.

Ένα μικρό τσαντάκι μπορεί να τοποθετηθεί στην μπάρα του τιμονιού.

Τουρισμός και αξεσουάρ

Για την τουριστική πλευρά, σχεδιάστηκαν ψηλότερη ζελατίνα, πιο άνετη σέλα, θερμαινόμενα γκριπ, αλλά και θερμαινόμενη σέλα, πρίζα 12V, προβολάκια ομίχλης, αλλά και διάφορα προστατευτικά: Αλουμινένια ποδιά, επέκταση πλαϊνού stand, πλαϊνά προστατευτικά ρεζερβουάρ, κάγκελα προστασίας κινητήρα, αλουμινένια γρύλια κινητήρα.

Για την sport πλευρά, σχεδιάστηκε μία εξάτμιση















από την Akrapovic, ρυθμιζόμενα μαρσπιέ αναβάτη, ρυθμιζόμενες μανέτες, LED φλας, αλουμινένια βάση πινακίδας, αλουμινένιο προστατευτικό αλυσίδας.
Συνολικά, τα κιλά του Tracer 700 έμειναν κάτω από τα 200, “γράφοντας” στην ζυγαριά το νούμερο των 196 κιλών, χωρίς υγρά.

Η Yamaha κατάφερε και σχεδίασε μία μικρών διαστάσεων τουριστική μοτοσυκλέτα με sport χαρακτήρα και αυξημένο χώρο για τα πόδια, σε σχέση με το MT-07.
Θα παραχθεί σε τρεις χρωματισμούς, κόκκινο Radical Red, μαύρο mat Tech Black και μπλε, Yamaha Blue.


Dynojet
FOLLOW THE LEADER
POWER VISION
INTRODUCING THE NEW
POWER VISION
BLACK
SERIES
Dynojet
ATV Jet Kit
Jet Kit
JET KITS
Dynojet
WIDE BAND 2
WIDE BAND 2
POWER COMMANDER V
NOW WITH FUEL AND IGNITION CONTROL
Gain control over fuel delivery and timing curves
Dynojet
POWER COMMANDER V
FUEL INJECTION MODULE
PERFORMANCE FUEL AND IGNITION PRODUCTS
TECNO MOTO
performance
THE No1 PERFORMANCE SPECIALIST
12 KALLIRROIS STR.GR-117 43
ATHENS GREECE
TEL: 00-30-210-9242410
FAX:00-30-210-9242474
Email: sales@tecnomoto.gr
www.tecnomoto.gr



KAWASAKI ZX300R NINJA ABS

Εμφανής διαφορά!

Σαράντα ολόκληρα χρόνια μετά την εμφάνιση του πρώτου "μικρού" τής Kawasaki, του EX-250, το οποίο με τις μετεξελίξεις του στο πέρασμα των χρόνων έμελλε ν' ανοίξει το δρόμο των νέων οδηγών στη Ninja γενιά, η "πράσινη" εταιρία αποφάσισε ν' ανεβάσει τον πήχη – και...τον κυβισμό! Με το ολοκαίνουριο ZX300R η Kawasaki ανοίγει το δρόμο για μια νέα γενιά μοτοσυκλετών μεσαίου κυβισμού, που θα ενθουσιάσει το φιλοθεάμον κοινό με τη συμπεριφορά και τις επιδόσεις του!

Της Τζο Λαδά



Εσύ, μάλιστα, είσαι ZXR!

Αλήθεια τώρα, δεν πρόκειται να καταλάβεις ότι είναι το 300 όταν το κοιτάξεις. Σε ξεγελάει από παντού. Τα πλαστικά μαύρα ματ καπάκια κάνουν καλά τη δουλειά τους στο να καμουφλάρουν το σωληνωτό πλαίσιο τύπου “διαμάντι” και στο μαύρο ψαλίδι θα βρεις πλαστικά καπάκια, δήθεν για τη ρύθμιση του άξονά του!

Πέραν όμως από τις “οφθαλμαπάτες” που στρατηγικά τοποθέτησε το τμήμα του industrial design της εταιρίας, την ουσιαστική αίσθηση της super sport μοτοσυκλέτας πριν ακόμη γυρίσεις το κλειδί στο ON θα την καταλάβεις μόλις προσέξεις το ABS (ναι, ABS σε 300άρι...) και φυσικά, μόλις καθίσεις στη σέλα. Εκεί σε περιμένει η θέα που θα



> Λιτό κι απέριττο ψηφιακό πίνακα, οποίος με τη σειρά του περιέχει μεγάλη ένδειξη ταχυμέτρου, μερικό κι ολικό χιλιομετρητή, οδόμετρο, ένδειξη ώρας και μεγάλη ένδειξη του αποθέματος της βενζίνης





περίμενες να βρεις στο "μεγάλο" αδελφάκι του (βλέπε ZX-6R): τιμονόπλακα και όργανα αρμονικά σχεδιασμένα έτσι ώστε να μην υπάρχει κακόγουστο κενό ανάμεσά τους, όπως στο CBR250R της Honda, πράγμα που θυμίζει στον οδηγό ότι δεν οδηγεί παιχνιδάκι αλλά πραγματική μοτοσυκλέτα. Άλλωστε, αυτός ακριβώς είναι και ο σκοπός της Kawasaki: να "χτυπήσει" τις τρελλές πωλήσεις του CBR250R, που της χάλασαν το γόντρο της οικογένειας των Ninja. Απλά πράγματα. Αυτό που δεν καταλαβαίνεις όμως, είναι πως οπτικά το νέο ZX300R δεν διαφέρει σε όγκο από το 250, πάνω στο οποίο έχει χτιστεί, με διαφορές στις εσωτερικές διαστάσεις του κινητήρα. Το νέο ZX ούτως ή άλλως διαθέτει βελτιωμένο πλαίσιο, νέα πλαστικά περιφερειακά και έχει πλησιάσει σημαντικά την αισθητική των σύγχρονων μεγαλύτερων ZX της εταιρίας.

Όλα ποιοτικά

Τάξις και ηθική είναι αυτό που επικρατεί μόλις καθίσεις στη σέλα του ZX300R και αντικρίσεις τον πίνακα οργάνων. Είναι όλα εκεί, τίποτε παραπάνω, τίποτε λιγότερο. Στο κέντρο το τεράστιο αναλογικό στροφόμετρο (subliminal message: "τερμάτισέ το!!!"), το οποίο πλαισιώνεται από τις ενδείξεις φώτων και φλας από αριστερά και από τον λιτό κι απέριττο ψηφιακό πίνακα, οποίος με τη σειρά του



KAWASAKI ZX300R NINJA ABS







περιέχει μεγάλη ένδειξη ταχυμέτρου, μερικό κι ολικό χιλιομετρητή, οδόμετρο, ένδειξη ώρας και μεγάλη ένδειξη του αποθέματος της βενζίνης. Όλα αυτά είναι όμορφα τοποθετημένα μέσα σε πολυγωνικά μαύρα πλαστικά πλαίσια,για να ταιριάζουν με τους αντίστοιχα όμορφους πολυγωνικούς καθρέφτες και τα προβολάκια μας. Ομορφιά γενικότερα.
Στο αριστερό κλιπόν συναντάμε το κουμπάκι για τα φλας και αυτό της κόρνας στη ΣΩΣΤΗ ΤΟΥΣ ΘΕΣΗ (Θεέ μου, πότε θα σταματήσει αυτό το αστειάκι που μας τα βάζουν ανάποδα; Κάποιος σίγουρα έχει ξεκαρδιστεί στα γέλια εκεί στην Ιαπωνία) και το ω! Πόσο βολικό και χρήσιμο σινιάλο των φώτων (αυτό πάλι γιατί το βγάζουν; Μιλάμε για μεγάλη καζούρα). Στο δεξί κλιπόν βρίσκουμε, τι άλλο, το Run -Off και τη μίζα και πιθανότατα, αυτά τα συναντάμε έτσι κι αλλιώς σε άλλες μοτοσυκλέτες. Στο ΖΧ, αυτό που αρέσει είναι η ποιότητα όταν βρίσκεσαι στην θέση οδήγησης, που είναι αναβαθμισμένη σε σχέση με το παλαιότερο 250 κυβικών μοντέλο.

Διαφορετική αίσθηση από την αρχή

Ξεκινάμε λοιπόν με μικρές βόλτες στην τοπική κοινωνία. Χμμμ... not bad, μπορώ να οδηγήσω με άνεση στις χαμηλές στροφές, σε ελαφρώς όρθια θέση και βγάζοντας ενίοτε το αριστερό χέρι από το κλιπόν και βάζοντάς το στη μέση, τύπου "Άσε μεγάλε, το 'χω". Μιλάμε η μαγκιά ξεχειλίζει από τα μπατζάκια, αλλά μ' αρέσει που το οδηγώ άνετα και "ροπάτα" χωρίς να χρειάζεται να ανεβάζω ψηλά τις στροφές του κινητήρα! Κι ακόμη περισσότερο γιατί κανείς δεν καταλαβαίνει ότι είναι 300άρι, όχι μόνο λόγω εμφάνισης αλλά



και λόγω του γουργουρίσματος του δικύλινδρου κινητήρα που, όσο να 'ναι, μπερδεύει τον... ακροατή. Σου λέει "δε μπορεί, κάτι κρύβει από 'κει κάτω!" Από το πολύ τουπέ κανείς δεν καταλαβαίνει ότι η μανέτα του συμπλέκτη μού πέφτει "ψιλομακριά" για τα κοριτσίστικα μου δάκτυλα και δε ρυθμίζεται κιόλας ο άτιμος! Μονόδρομος μεν, ώστε να μην επιτρέπει το μπλοκάρισμα του πίσω τροχού στα κατεβάσματα, αλλά επειδή αυτά κάνεις και με κακομαθαίνεις κυρία Kawasaki μου, θέλω κι άλλα: Ρυθμιζόμενες μανετούλες ρε παιδιά, αφού είναι μόλις δυο βιδούλες έξτρα, και αφού το ζω που το ζω, αφήστε με να το ζήσω ολοκληρωτικά και να τις ρυθμίσω εκεί που θέλω! Για να μην χαλάω το image με την πολύστροφη, αναγκαστικά, εκκίνησή μου αφού δεν μπορώ να μακρύνω τα δάχτυλα μου! Ξεκούραστη λοιπόν η "χαλαρή" θέση οδήγησης, δεν κουράζει μέση και καρπούς. Το σωστά κατανεμημένο βάρος της μοτοσυκλέτας σε συνδυασμό με τις μικρές της διαστάσεις μού επιτρέπουν να ελιχθώ με άνεση στα σοκάκια αλλά κι ανάμεσα από τα αυτοκίνητα στην κίνηση...

Διαβάστε περισσότερα:


Vulcan S
YOUR WAY
7.290 €
7.790 € (ABS)

ΕΝΤΟΥΡΑΣ ΣΠΑΡΤΙΑΤΗΣ!



Ένα χρόνο μετά, το 690 Enduro R της KTM φτάνει ξανά στα χέρια μας, κι εμείς το κατευθύνουμε με την πρώτη ευκαιρία, στον φυσικό του κόσμο: Στο βουνό!

Του Τάκη Μανιάτη
Συνεργάστηκε ο Ηλίας Τσανικλίδης και Φώτης Μπέκας

Λόγοι για δοκιμή

"Αφού δεν άλλαξε καθόλου από πέρσι, ούτε τα χρώματα, ούτε καν τα γραφικά, γιατί να το κάνουμε δοκιμή ξανά;". Πολύ καλή ερώτηση, με πολύ εύκολη απάντηση: Γιατί πολύ απλά, είναι μία πολύ καλή ευκαιρία για να περάσουμε μαζί του λίγες μέρες ξεγνοιασιάς, να παίξουμε στην πόλη στις καθημερινές μας μετακινήσεις, και να πάμε βόλτα στο βουνό με φίλους, απολαμβάνοντας για λίγες μέρες τις δυνατότητες μίας εύχρηστης enduro για κάθε χρήση! Γι' αυτό, έπειτα από μία εβδομάδα συμβίωσης, ντυθήκαμε με τον απαραίτητο προστατευτικό εξοπλισμό, πήραμε μαζί λίγα εργαλεία και τα απαραίτητα



για αλλαγή ελαστικού, φορέσαμε το υδροδοχείο στην πλάτη, και ξεχυθήκαμε στα βουνά της Αττικής Γης, με την παρέα μας.

Η ψηλή και όρθια θέση οδήγησης που μας είχε προβληματίσει όλη την εβδομάδα μέσα στην πόλη, ξαφνικά έγινε το άλλο μας μισό, αφού το σώμα τοποθετήθηκε όσο επιθετικά χρειάζεται για να νιώσουμε “adventure” και να στηθούμε σωστά πάνω στην μοτοσυκλέτα. Η ελαφριά αίσθηση του συνόλου των 139,5 κιλών προσθέτει πόντους στην οδήγηση, αφού το εκπληκτικό ζύγισμα, σε κάνει να κινείσαι με άνεση μπαλαρίνας ακόμη και στην εθνική οδό. Στην μετάβαση από την πόλη προς το κοντινότερο βουνό, χρειάζεσαι σταθερότητα και άνεση, χαρακτηριστικά που προσφέρει το 690 Enduro R. Στις μικρές αποστάσεις, έως 100 - 150 χιλιόμετρα εθνικής οδού, η σέλα του 690 θα αποδειχθεί εξαιρετική, αλλά αν θέλεις να κινηθείς μακρύτερα, η μετακίνηση του σώματος πάνω της, ακόμη και μία στάση για ξεκούραση, θα έρθει απαραίτητα. Ούτως ή άλλως θα χρειαστεί ανεφοδιασμός, μιας και το ρεζερβουάρ έχει χωρητικότητα 12 λίτρα, οπότε, η στάση θα γίνει συνδυαστικά και για ξεκούραση. Η προστασία από τον αέρα δεν είναι καλή, αφού δεν υπάρχει καν μία μικρή ζελατίνα, και η μάσκα είναι καθαρά enduro σε σχεδίαση. Η KTM, προσφέρει όμως μία ζελατίνα στα power parts για όσους θέλουν να ταξιδεύουν περισσότερο σε άσφαλτο.

Αντίστροφη αίσθηση

Κάλυψη αποστάσεων

Με τον κινητήρα του να λειτουργεί ξεκούραστα στα 140χ.α.ω., μπορείς





άνετα να καλύψεις όποια απόσταση επιθυμείς. Κραδασμοί δεν υπάρχουν παρά την μονοκύλινδρη σχεδίαση του συνόλου, και η σχεδόν ''ηλεκτρική'' λειτουργία του 690, θα συμβάλλει στην κάλυψη κάθε απόστασης. Περισσότερο θα σε ενοχλήσει η προστασία από τον αέρα και η στενή σέλα στις μεγάλες αποστάσεις, παρά η λειτουργία, που αποδεικνύεται ιδανική για ταξίδια. Αυτό σου βάζει ένα ερωτηματικό στο μυαλό αναφορικά με τις ταξιδιωτικές του επιδόσεις, και αφήνει ανοιχτό το ενδεχόμενο τοποθέτησης after market fering για καλύτερη προστασία. Η σταθερότητα του είναι επίσης υποδειγματική, ακόμη και μέχρι την τελική του, στα 180χ.α.ω. στο κοντέρ, αφού η καταγωγή του πλαισίου από το Duke, δείχνει την ακαμψία της σε κάθε ταχύτητα. Όλα τα αρνητικά που μπορεί να διαπιστώσεις στην εθνική οδό, θα γυρίσουν υπέρ σου όταν κινηθείς σε επαρχιακές διαδρομές. Εκεί όπου οι ταχύτητες θα πέσουν στα 80 έως 120 χ.α.ω., η προστασία από τον αέρα δεν θα παίζει κανένα ρόλο, και λόγω ''κινητικότητας'' πάνω στην σέλα, τα μαλακά μόρια θα παραμείνουν.... μαλακά.
Τότε θα ανακαλύψεις την ευκολία με την οποία αλλάζει κατεύθυνση στις στροφές το 690 Enduro R, την άνεση με την οποία τοποθετείται στην γραμμή που έχεις επιλέξει, και παραμένει εκεί χωρίς να σε φοβίζει, όσο και αν το πλαγιάσεις. Το πλαίσιο του θα παραμείνει ακλόνητο και οι σφιχτές αναρτήσεις του θα κρατήσουν τους τροχούς στο έδαφος, αδιαφορώντας αν μέσα στην στροφή υπάρχει λακκούβα ή ανωμαλία στο οδόστρωμα.
Επαρχιακές επιλογές







Το 690 Enduro R της KTM είναι ξεκάθαρο σε αυτά που προσφέρει. Είναι μία μοτοσυκλέτα που εκπροσωπεί την χωμάτινη ιστορία της KTM βάζοντας στο βουνό κάθε επιπέδου αναβάτη



Οι επαρχιακές διαδρομές του ταιριάζουν γάντι, για έναν ακόμη λόγο: Γιατί επαφίεσαι στην ροπή και την ήρεμη λειτουργία του μονοκύλινδρου κινητήρα, για να κάνεις κάθε βόλτα σου απόλαυση. Χαρακτηριστικά, ακόμη και με 1.000 στροφές στον κινητήρα, μπορείς να ανοίξεις όλο το γκάζι απροβλημάτιστα, και να επιταχύνσεις με όποια σχέση έχεις στο κιβώτιο, χωρίς μπουκώματα ή σκορτσαρίσματα. Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί του Euro 5 που καλύπτει το 690, μείωσαν μεν την απόδοση στους 54 πραγματικούς ίππους από 62 - 64 του παλαιότερου, αλλά έφεραν μία απροβλημάτιστη λειτουργία στην πράξη. Και μπορεί στις μεγάλες ταχύτητες απλά να νιώθεις την δύναμη στο άνοιγμα του γκαζιού, που σου επιτρέπει να κάνεις προσπεράσεις με άνεση και ασφάλεια, χωρίς να χρειάζεται να παίζεις με τον λεβιέ των ταχυτήτων, αλλά η πραγματική μαγεία στην λειτουργία του, έρχεται στις χαμηλές...

Διαβάστε περισσότερα:


SWM
Speedy Working Motorcycles
RS 650R - 6.750€
MY GARAGE MY PASSION
SM 650R - 6.850€
ON-OFF
RS 500 - 6.690€
RS 300 - 6.490€
ENDURO COMPETITION
MY GARAGE MY PASSION
Silver Vase 440 - 5.580€
Gran Milano 440S - 5.880€
Classic
Delta
MOTORCYCLES
Αθήνα
Πλαταιών 4-6, Γκάζι
Τηλ.: 210 2756706,
SWM

Ενδιάμεσος κρίκος

Με το νέο Tracer 700, η Yamaha καταφέρνει να προσφέρει στην μεσαία κατηγορία on/off, adventure ή sport touring (όπως κι αν την ονομάσει κανείς), τον ενδιάμεσο κρίκο: Την μοτοσυκλέτα που συνδυάζει ότι κάνουν οι BMW F 700GS, Suzuki V-Strom 650, Kawasaki Versys 650, Honda NC 750X, σε μία συσκευασία sport touring. Από μόνο του, αυτό είναι επιτυχία!




TRACER



Σημαντική παρουσίαση

Η παρουσίαση του νέου Tracer 700 είχε οριστεί να γίνει στους Δολομίτες, στις ιταλοαυστριακές άλπεις, σε μία διαδρομή που αποτελεί το στόχο αμέτρητων ταξιδιωτών ανά την Ευρώπη. Μία από τις πιο ωραίες του κόσμου θα λέγαμε εμείς, μιας και οι ατελείωτες βουνοκορφές που εκτίνονται από την Αυστρία έως την Γαλλία, σχηματίζουν μοναδικές διαδρομές με ορεινά στροφιλίκια, και φυσικά, τα πασίγνωστα ''πάσα'' (pass), που βρίσκονται σχεδόν στην κορυφή κάθε βουνού. Μία τέτοια διαδρομή, θα ήταν κατά την Yamaha, η ιδανική για να δοκιμάσουμε το νέο της μοντέλο που προστέθηκε στην γκάμα των Tracer, το Tracer 700. Αν και βασίζεται στο MT-07, δεν ονομάζεται MT-07 Tracer, αλλά σκέτο Tracer 700, και πέφτει κάτω από τη μηλιά - κάτω από το Tracer 900 που ήδη υπάρχει. Γνωρίζοντας μάλιστα την αποδοχή του Tracer 900 στην χώρα μας αλλά και σε όλη την Ευρώπη, αλλά και τις πωλήσεις του άρχοντα της μεσαίας κατηγορίας, Suzuki V-Strom 650 (κοντά στις 17.000 τεμάχια στην Ελλάδα από το 2004), ξέραμε ότι η παρουσίαση αυτή, ήταν σημαντική για πολλές αγορές.

Η Yamaha πρόσθεσε άλλο ένα μοντέλο στην γκάμα των Tracer το οποίο βασίζεται πάνω στην πλατφόρμα του MT-07, σε αυτό που βασίστηκε και το retro XSR700. Οι αλλαγές εστιάζουν στο μακρύτερο ψαλίδι κατά 50 χιλιοστά, στο μακρύτερο στέλεχος του αμορτισέρ με αυξημένη διαδρομή κατά 12 χιλιοστά, το οποίο διαθέτει ίδια αρχιτεκτονική, αλλά και διαφορετικές ρυθμίσεις, για να είναι το Tracer πιο σταθερό στην νέα χρήση. Τις ίδιες πιο σκληρές ρυθμίσεις με διαφορετικά ελατήρια διαθέτει και το μπροστινό σύστημα το οποίο δεν άλλαξε την διαδρομή του. Οι τροχοί παρέμειναν ίδιοι, 17 ιντσών, όπως και τα φρένα, όπως και ο κινητήρας, με αλλαγή στην χαρτογράφηση για την νέα χρήση, και στην εισαγωγή του αέρα. Περισσότερα στο αναλυτικό τεχνικό άρθρο.

Όμορφο και συμπαγές

Το νέο Tracer 700 μας περίμενε έξω από το ξενοδοχείο, στην Val di Fassa, για να ξεκινήσουμε την διαδρομή. Όμορφο, συμπαγές, μικρό σε διαστάσεις - δείχνει σαν μία adventure σε μικρογραφία. Η Yamaha το ξεχώρισε από το Tracer 900 στρογγυλεύοντας τις γραμμές του νέου fer-ing, κάτι που το έκανε πιο φιλικό στο μάτι,






YAMAHA TRACER 700
Δείτε περισσότερα
YAMAHA
www.bikeit.gr

Στα 8.700 € που κοστίζει στην Ελλάδα, θα είναι σίγουρα μία αξιόλογη πρόταση, σε μικρό μέγεθος, που μπορεί να συνδυάσει τουρισμό, sport οδήγηση και καθημερινότητα με μεγάλη άνεση

αλλά άφησε σε κοινή θέα το πίσω μέρος, που δεν διαθέτει πλαστικά καλύμματα (όπως στο Kawasaki Versys 650 ας πούμε). Η σέλα είναι ενιαία, δείχνει άνετη για δύο άτομα, αλλά το πίσω τμήμα μοιάζει παράταιρο με το μπροστινό. Ενώ μπροστά έχεις όγκο από το fering και τα πλαϊνά, το πίσω τμήμα τελειώνει μαζί με την σέλα. Από εκεί ξεκινά η βάση της πινακίδας ενώ είναι τοποθετημένες στο πλάι και οι χειρολαβές. Στην μοτοσυκλέτα του πλοηγού που είχε τοποθετηθεί η σχάρα που προσφέρει η Yamaha από τα αξεσουάρ, το πίσω μέρος ήταν πιο αρμονικό με το μπροστά, πιο σωστό σε αναλογίες.
Θα προτιμούσαμε ωστόσο η σχάρα ή κάποια πλαστικά να προϋπήρχαν κι έτσι να ήταν το Tracer περισσότερο adventure οπτικά, παρά ψηλό fazer όπως δείχνει στο πίσω μέρος του. Όμως, οι χειρολαβές που διαθέτει από το εργοστάσιο είναι εξαιρετικές, μεγάλες για καλή συγκράτηση και δεν ενοχλούν ούτε στο μάτι, ούτε βρίσκουν τα πόδια όταν ανεβαίνεις. Το νέο Tracer 700 δείχνει αρκετά ποιοτικό, με εξαιρετική βαφή και καλής κατασκευής μεταλλικά μέρη με άριστο φινίρισμα. Κατασκευάζεται στο εργοστάσιο της Motobecane στην Γαλλία όπου γίνεται ουσιαστικά η συναρμολόγηση, με



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube





εξαρτήματα που έρχονται απευθείας από την Ιαπωνία. Το κόκκινο χρώμα ήταν σίγουρα το πιο εντυπωσιακό, αλλά τολμώ να πω πως ένα ασημί χρώμα με κόκκινα γραφικά, θα συμπλήρωνε την χρωματική παλέτα στην οποία κυριαρχούν επίσης το χτυπητό μεταλλικό μπλε και το επιβλητικό ματ μαύρο.

Άνετη μικρογραφία

Πρώτη εντύπωση: Πατάς άνετα στο έδαφος και τα δύο πόδια, είναι αρκετά χαμηλό, και ακόμη και μία κοπέλα δημοσιογράφος που ήταν στην παρουσίαση, μπορούσε να ακουμπήσει εύκολα στο έδαφος και να το ελέγξει με λίγη δύναμη. Είναι δηλαδή μία μοτοσυκλέτα που θα προτιμηθεί από το γυναικείο φύλο, και από τους μέτριους σε ύψος



Η εντύπωση που μας άφησε στις διαδρομές που οδηγήσαμε, μετά από 200 χιλιόμετρα στροφιλίκι - και το εννοούμε, ατελείωτο στροφιλίκι όπου οι τροχοί σπάνια πατούσαν κάθετα, ήταν η καλύτερη

YAMAHA TRACER 700 ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ



αναβάτες. Το βάρος του, στα 196 άδεια κιλά, δεν το αισθάνεσαι, ούτε όταν το μετακινείς σταματημένο, ούτε όταν το ‘’ζυγίζεις’’ ανάμεσα στα πόδια σου. Το τιμόνι του είναι πάρα πολύ στενό, θυμίζει έντονα αυτό του TDM 900, αλλά ακόμη στενότερο. Αν ήταν ένα με δύο εκατοστά φαρδύτερο σε κάθε πλευρά, θα ήταν ιδανικό. Βέβαια πρέπει να πούμε ότι το συνηθίζεις γρήγορα, και στις αλλαγές κλίσης, μπορείς να ασκείς πίεση στα άκρα του και η μοτοσυκλέτα να αντιδρά αμέσως. Άρα την δουλειά την κάνει και με το παραπάνω, ενώ διατηρεί το σώμα σε όρθια θέση χωρίς να χρειάζεται να “πέσεις” πάνω του για να το φτάσεις. Οι αντάπτορες που έχουν τοποθετηθεί στην άνω πλάκα του μπροστινού για να το φέρουν στο κατάλληλο ύψος...

Διαβάστε περισσότερα:


NMAX
Η πόλη σου είναι
ο κόσμος σου!
ΖΗΣΕ ΤΗΝ ΣΤΟ MAXIMUM!
NMAX με κινητήρα Blue Core 125cc,
standard ABS, σύστημα VVA
για οικονομία & υψηλές επιδόσεις
και χώρο για full face κράνος.
NMAX
Με €2.890
ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.
www.yamaha-motor.gr /yamaha.motor.greece
YAMAHA
Revs Your Heart

NAKED TRACK FIG

Κείμενο: Κώστας Γκαζής Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης

Το Triumph Speed Triple S του 2016 διαθέτει περισσότερες από 104 αλλαγές στον κινητήρα σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο, ενώ και η υπόλοιπη μοτοσυκλέτα βρίθει βελτιώσεων, μηχανικών αλλά και εργονομικών. Όπως ήταν φυσικό, διαθέτει ηλεκτρονικά τελευταίας γενιάς, ενώ διατίθεται και σε έκδοση R. Street fighter είπατε; Naked Track Fighter με hardcore βρετανικό φλέγμα, θα αντιτείνουμε.

Βελτιώσεις & αλλαγές

Στόχος στα μοντέλα Speed Triple S & R του 2016 ήταν για την Triumph η βελτίωση σε επιδόσεις, ικανότητες αλλά και χαρακτήρα.

Για τον παραπάνω σκοπό, ο κινητήρας που μοιράζονται οι 2 εκδόσεις του Speed Triple δέχθηκε 104 βελτιώσεις για να βελτιώσει τη μέγιστη ιπποδύναμη αλλά και τη ροπή του σε όλη την κλίμακα των στροφών. Νέος είναι και ο slip and assist συμπλέκτης αλλά και τα γρανάζια των ταχυτήτων, ενώ ελαφρύτερα και με πιο απολαυστικό ήχο είναι τα νέα τελικά εξατμίσεων (139 γραμμάρια ελαφρύτερα έκαστο).

Το Ride-by-Wire σύστημα στο γκάζι επέτρεψε στους τεχνικούς της Triumph να εξοπλίσουν το Speed Triple με 5 Rider Modes, για βροχή, για τον δρόμο, την πίστα, αλλά και με δυνατότητα απενεργοποίησης, και κερασάκι το Rider Mode, το οποίο φτιάχνει ο αναβάτης στα μέτρα του.

Νέοι οι προβολείς (και με DRL) χαμηλότερα τοποθετημένοι από πριν, νέα και μικρότερη η μάσκα, ενώ απουσιάζει η καρίνα στο S του 2016 -την έχει το R, ενώ διατίθεται και ως αξεσουάρ. Μαύρισε το δοχείο υγρών φρένου μπροστά, και οι καθρέπτες άλλαξαν με μικρότερους που πιάνουν στα άκρα του τιμονιού.

Στο χρώμα του μετάλλου πλέον οι δαγκάνες των φρένων, αντίθετα "μαύρισαν" με ασπίδες θερμότητας τα νέα τελικά, ενώ άλλαξε και η βάση της πινακίδας. Ελαφρώς διαφορετικά τα πλαϊνά πλαστικά της μοτοσυκλέτας, και πιο εκτεθειμένο πλέον το ψυγείο. Άλλα καπάκια κινητήρα, και όχι τόσο χτυπητά χρώματα τόσο σε πλαίσιο και πιρούνι, όσο και στα βαμμένα τμήματα (ρεζερβουάρ, φτερά, πλαστικά). Πιο στενή η σέλα μπροστά κατά

HTER!



Για τους φαν του βρετανικού φλέγματος, του αθλητικού πνεύματος και του καθαρόαιμου τσαμπουκά, η τριπλή απειλή του Hinckley αποτελεί ίσως ότι καλύτερο κυκλοφορεί σε μοτοσυκλέτα δίχως ρούχα & δίχως φτιασίδια.

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube





20 mm, ενώ ξανασχεδιασμένο είναι το ρεζερβουάρ.

“All New” ο κινητήρας

Ο νέος κινητήρας ανεβάζει πιο εύκολα στροφές, ενώ είναι και δυνατότερος. Μεταξύ των 104 αλλαγών περιλαμβάνονται και οι εξής:

Νέα έμβολα και νέος στρόφαλος

Νέα ECU

Νέο design θαλάμου καύσης

Βελτιωμένο design κεφαλών

Αυλοί εισαγωγής με αυξημένη ροή

Νέο design στις εξατμίσεις

Νέα σώματα ψεκασμού με Ride-by-Wire

Ξανασχεδιασμένο φίλτρο αέρα

Βελτιωμένο σύστημα παροχής βενζίνης

Μικρότερο, στενότερο αλλά πιο αποδοτικό ψυγείο

Λεπτομέρειες να έχεις να χαζεύεις όλη μέρα

Οι προβολείς του Speed Triple είναι έργα τέχνης, καθώς μέσα στα κρύσταλλα βρίσκουμε λάμπες που μοιάζουν να... αιωρούνται, με φοβερό 3D εφέ, ψαρώνοντας οποιονδήποτε τα κοιτάξει από κοντά.

Το μονόμπρατσο είναι μούρλια, ενώ η εμφάνιση της μοτοσυκλέτας ξεχωρίζει από οτιδήποτε κυκλοφορεί δίνοντας της μοναδική ταυτότητα. Οι προβολείς ακροβατούν ανάμεσα στις καμπύλες και τις αιχμές, η μασκούλα από πάνω κάνει αρκετά καλή δουλειά στην εκτροπή του αέρα, δίνοντας και αισθητικούς πόντους στο Speed Triple μαζί και με τον αεραγωγό που βρίσκεται ανάμεσα σε αυτή και τους προβολείς, ενώ η μοτοσυκλέτα βρίθει από λεπτομέρειες για να χαζέψεις. Από τους cafe-racer καθρέπτες που βρίσκονται στα ακρόμπαρα (μην περιμένετε και πολλά από το οπτικό

τους πεδίο), το υπέροχο δοχείο υγρών του μπροστινού φρένου στο τιμόνι, στις ρυθμιζόμενες μανέτες, στη ραφή της όμορφης σέλας αναβάτη και συνεπιβάτη, στο ιδιαίτερο ατσάλινο πλαίσιο, στους εργονομικούς διακόπτες, στην κοντή ουρά, στις ακτινικές δαγκάνες των φρένων μπροστά, στα διπλά ψηλά τελικά πίσω... και ο κατάλογος συνεχίζεται. Όμορφη, ιδιαίτερη, μοναδική, και με ποιότητα κορυφής.

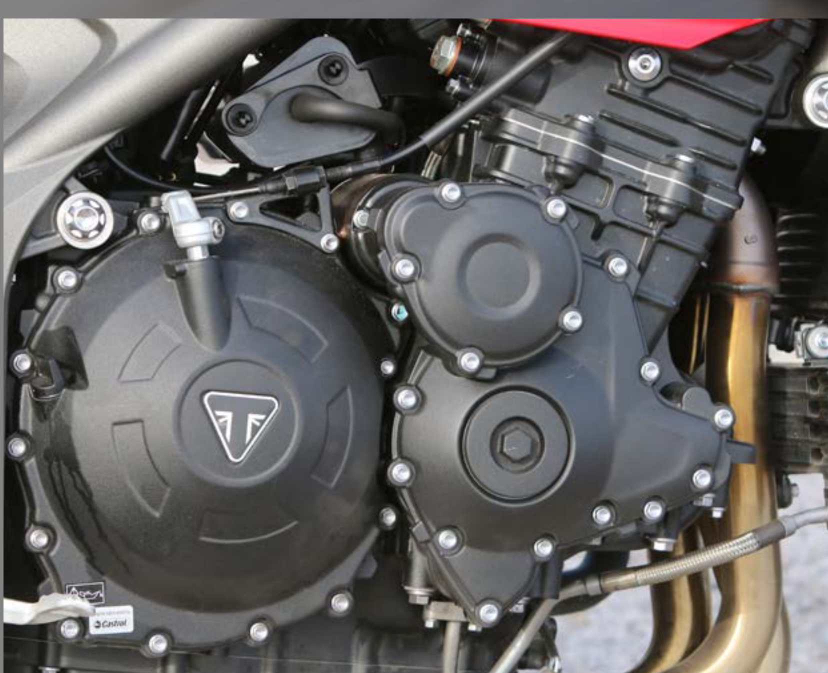
Σκληρή, φλεγματική, με τσαγανό

Στους επιτόπιους ελιγμούς η αίσθηση είναι αρκετά βαριά (η μοτοσυκλέτα ζυγίζει 192 κιλά στεγνή), με ψηλό κέντρο βάρους και ψηλή σέλα (825 mm), αλλά και τιμόνι που κόβει ελάχιστα, θυμίζοντας Superbike -όμως εδώ δεν έχουμε μια κλιπονάτη μοτοσυκλέτα, αλλά ένα γυμνό μοντέλο.

Η μοτοσυκλετά είναι ψηλή, και για να πατήσω κάτω με όλο το πέλμα του ενός ποδιού (ύψος αναβάτη 1.70) χρειαζόταν να βγω λίγο από τη σέλα. Σημειώστε πως για να βάλετε μπροστά το Speed Triple, πρέπει να έχετε πιεσμένη τη μανέτα του συμπλέκτη -ασφάλεια γαρ.

Τα όργανα είναι καλαίσθητα, παρέχουν όλες τις πληροφορίες που θέλει κανείς, και οι ενδείξεις τους εύκολα ορατές (νέα λεπτομέρεια ο δείκτης σχέσης κιβωτίου), ενώ το μπλε shift light είναι ρυθμιζόμενο.

Οι αλλαγές στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι σχετικά θορυβώδεις είτε χρησιμοποιείς συμπλέκτη είτε όχι, ενώ



ΔΕΝ ΘΕΛΕΙ μια γατούλα, δεν εξιτάρεται με τα εύκολα, θέλει έντονο χαρακτήρα και τσαμπουκά, μαζί με όποια ιδιαίτερα χαρακτηριστικά συνεπάγεται αυτός.












TRIUMPH



η διαδρομή στο λεβιέ από σχέση σε σχέση είναι λίγο πιο μεγάλη από το ιδανικό. Σημειώστε επιπλέον πως ο συμπλέκτης περιορισμένης ολίσθησης είναι σκληρός στο τράβηγμα και θα κουράσει στην συνεχή χρήση στην πόλη.
Και μια και μιλήσαμε για σκληρότητα, οι αναρτήσεις είναι πραγματικά σκληρές, ενώ και το πλαίσιο δίνει άκαμπτη αίσθηση. Όσο κι αν έπαιξα με τις ρυθμίσεις στις αναρτήσεις, εκείνες δεν έχασαν τη συγκεκριμένη αίσθηση, που φωνάζει για χρήση πίστας, ή για καλό οδόστρωμα και λείες επιφάνειες. Στα σαμαράκια ο αναβάτης θα ταλαιπωρηθεί, καθώς θα κοπανηθεί έντονα.
Τα ελαστικά Dragon Pirelli Supercorsa είναι πραγματικά απίστευτα καλά σε απόδοση, ζεσταίνονται στο πι και φι, και μετά κολλάνε στην άσφαλτο σα βεντούζες! Το Traction Control είναι μέτριο σε απόδοση, δεν το λες κακό, όμως κρίνοντας από τον ανταγωνισμό έχει μείνει λίγο πίσω, καθώς όταν μπαίνει σε λειτουργία φρενάρει τον κινητήρα πιο πολύ από ότι θέλουμε. Όσον αφορά στην ασφάλεια δεν επιδέχεται κριτικής, αλλά όσον αφορά στις επιδόσεις, αυτές περιορίζονται αισθητά όταν το Traction Control μπαίνει σε λειτουργία.
Αυτό που φτιάχνει, πωρώνει, ανεβάζει και ενθουσιάζει τον αναβάτη είναι ο μπάσος, βαρύς, τσαμπουκαλίδικος και άκρως χορταστικός ήχος που βγάζουν τα 2 τελικά των εξατμίσεων. Οι υπόλοιποι χρήστες του δρόμου κάνουν αυτόματα στο πλάι ακούγοντας σας να πλησιάζετε, και κάθε άνοιγμα του γκαζιού συνοδεύεται από το απολαυστικότερο soundtrack που μπορεί να βάλει ο νους λάτρη της μοτοσυκλέτας! Καλοί οι 140 hp, καλύτερα τα 11,42 Kgm



ροπής!
Η επίσημη ανακοινώσιμη ιπποδύναμη κάνει λόγο για 140 ίππους στις 9.500 rpm, ενώ αν ο αναβάτης έχει συνηθίσει στην τετρακύλινδρη απόδοση, θα πρέπει να αλλάξει τρόπους. Βλέπετε ψηλά η απόδοση τελειώνει πιο νωρίς, και έτσι ο βέλτιστος τρόπος για να κινηθεί κάποιος γρήγορα είναι η αναζήτηση της χορταστικής ροπής στις μεσαίες στροφές (μέγιστη απόδοση 11,42 Kgm στις 7.850 rpm), και όχι το κοκκίνισμα στις σχέσεις -τα κόκκινα ξεκινούν στις 10.000 με το κοντέρ να έχει ενδείξεις μέχρι τις 12. Μπορεί να μην θυμάμαι καλά, πάντως είχα την εντύπωση πως παρότι η απόδοση σε χαμηλές και μεσαίες στροφές είναι απολαυστική, σα να έχει χαθεί μέρος της τρικύλινδρης γροθιάς του παρελθόντος. Από την άλλη, ίσως οι πιο πρόσφατες αναμνήσεις μου από έτερα γυμνά τέρατα με απόδοση 160+ hp να έχουν μετατοπίσει τα στάνταρ μου...

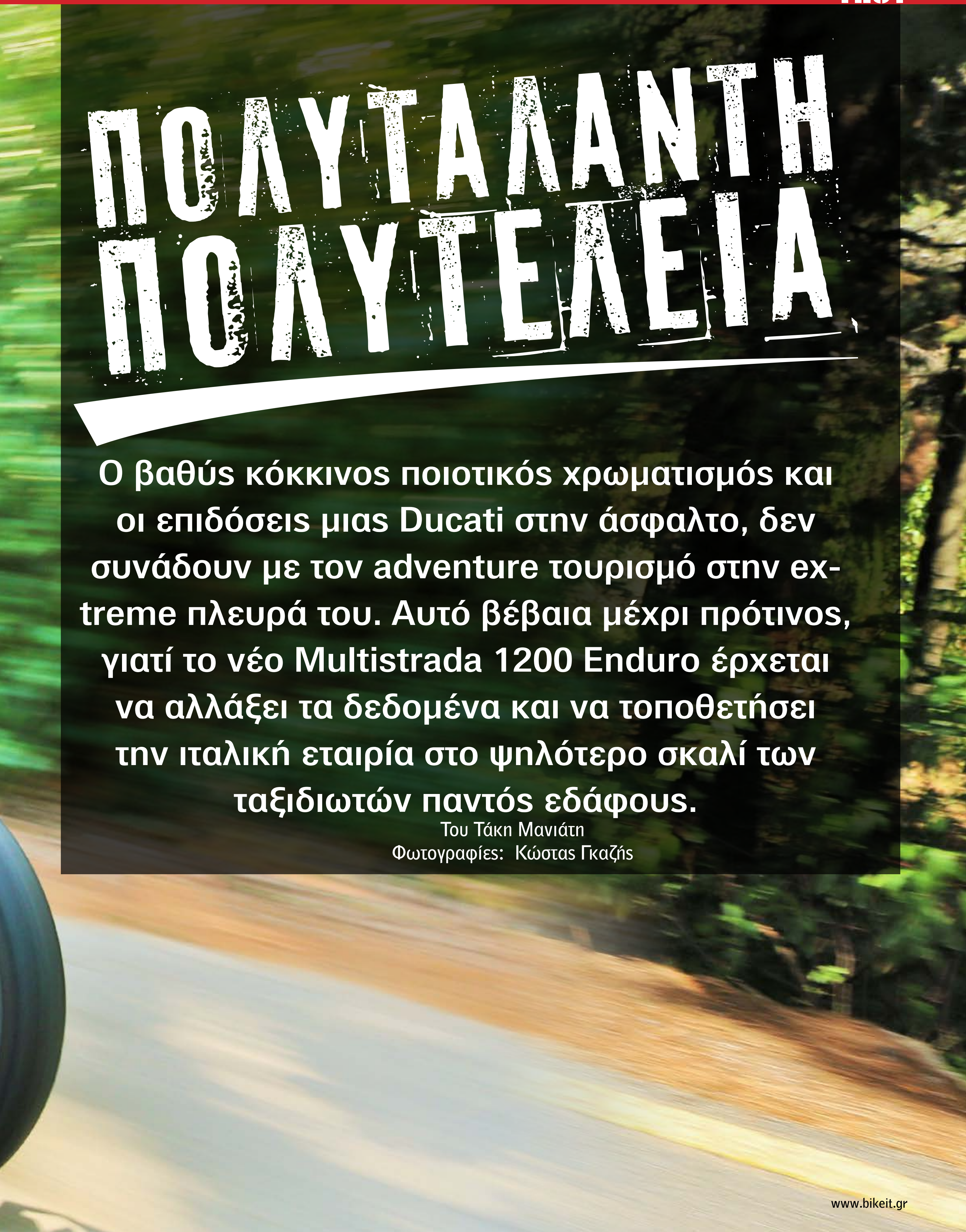
Διαβάστε περισσότερα:


DUCATI
FORMA

ΠΟΛΥΤΑΛΑΝΤΗ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑ

Ο βαθύς κόκκινος ποιοτικός χρωματισμός και οι επιδόσεις μιας Ducati στην άσφαλτο, δεν συνάδουν με τον adventure τουρισμό στην extreme πλευρά του. Αυτό βέβαια μέχρι πρότινος, γιατί το νέο Multistrada 1200 Enduro έρχεται να αλλάξει τα δεδομένα και να τοποθετήσει την ιταλική εταιρία στο ψηλότερο σκαλί των ταξιδιωτών παντός εδάφους.

Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες: Κώστας Γκαζής





Δείτε περισσότερα στο www.ducati.com

Τίποτα δεν έγινε στην τύχη, τίποτα δεν σχεδιάστηκε απλά για να παραχθεί μία χωμάτινη έκδοση του πασίγνωστου και επιτυχημένου Multistrada και απλά να συμπληρώσει το κενό της γκάμας.



Επιβλητική πολυτέλεια

Πάρε επιβλητικό όγκο, πάρε επιδόσεις, πάρε κορυφαία ηλεκτρονικά, πάρε ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενες αναρτήσεις, πάρε ιδανικές διαστάσεις τροχών, πάρε εκτός δρόμου δυνατότητες αλλά και ποιότητα από άλλο πλανήτη: Το νέο Multistrada 1200 Enduro, ανατρέπει τα δεδομένα κραυγάζοντας από μακριά…. “πάρε κόσμε”!

Από το πρώτο Multistrada 1000 στο 1200, άλλαξαν πολλά, τα περισσότερα με κατεύθυνση στον γρήγορο ασφάλτινο τουρισμό, ενώ στην τελευταία του εκδοχή, στην έκδοση Enduro, ο τρόπος με τον οποίο η Ducati αντιμετωπίζει τον αναβάτη Adventure, επαναπροσδιορίζεται.

Η Ducati ανακοινώνει πως άλλαξαν 266 σημεία - νέοι κωδικοί ανταλλακτικών ουσιαστικά - πάνω στο νέο Multistrada 1200 Enduro, με τις περισσότερες αλλαγές να εστιάζουν στο πλαίσιο και στην γεωμετρία. Οι πιο εμφανείς αλλαγές αφορούν στους διαφορετικούς τροχούς που πλέον είναι ακτινωτοί με διάμετρο 19 ιντσών για μπροστά και τις ακτίνες να βγαίνουν στα άκρα των στεφανιών, επιτρέποντας τοποθέτηση Tubeless ελαστικών, και διαστάσεις 120/70 για μπροστά, και 170/60 για πίσω, με ποιο γρήγορα χαρακτηριστικά από το ‘’ασφάλτινο’’ 190/55 του απλού μοντέλου. Τοποθετήθηκε μακρύτερο διπλό συμβατικό ψαλίδι αντί για το μονόμπρατσο που ξέραμε με ταυτόχρονη αύξηση του μεταξονίου κατά 65 χιλιοστά, ενώ αυξήθηκε η διαδρομή των αναρτήσεων κατά 30 χιλιοστά, φτάνοντας στα 200mm, από τα 170mm. Η Adventure εικόνα συμπληρώνεται από αντίστοιχη αύξηση από το έδαφος κατά 31 χιλιοστά, από τα αλουμινένια πάνελ προστασίας του μεγαλύτερου κατά 10 λίτρα, 30λιτρου πλαστικού ρεζερβουάρ, που υπόσχεται ατελείωτα χιλιόμετρα σε κάθε είδους διαδρομές. Νέα επίσης είναι τα φαρδύτερα αλουμινένια οδοντωτά μαρσπιέ με αφαιρούμενο ελαστικό παρέμβασμα, η αλουμινένια ποδιά προστασίας του κινητήρα κατασκευής και τα δύο Touratech, και το ‘’διπλό’’ πεντάλ του φρένου, με ρύθμιση για όρθια οδήγηση.





Έχοντας πλήρεις δυνατότητες για κίνηση στο χώμα, το νέο Multistrada 1200 Enduro, είναι το πιο ολοκληρωμένο, πιο φιλικό και χρηστικό ''Multi'' που μπορεί να αποκτήσει κανείς.

Η θέση οδήγησης έχει αναθεωρηθεί με το τιμόνι να βρίσκεται τοποθετημένο σε νέες ψηλότερες κατά 50 χιλιοστά βάσεις και να δημιουργεί τώρα πιο επιθετικές λαβές - ειδικά στην όρθια οδήγηση. Δεν το νιώθεις επίσης κολλημένο πάνω σου, αλλά αφήνει περισσότερο χώρο για κινήσεις του σώματος.

"Στον όγκο"

Η στάση σώματος είναι άνετη και χαλαρή, με τα χέρια να βρίσκονται φυσιολογικά στο τιμόνι, και τον αναβάτη να κάθεται σε μικρή απόσταση από αυτό, έχοντας πλήρη έλεγχο.

Ακόμη και στην όρθια στάση το σώμα στέκεται φυσιολογικά με τα τεράστια μαρσπιέ να συγκρατούν τα πόδια σαν να πατάς στο έδαφος. Η διαφορά στις διαδρομές των αναρτήσεων όμως έχει αυξήσει το ύψος σέλας ανάλογα και στα 870 χιλιοστά της standard σέλας, πατάς οριακά.

Η σέλα δεν ρυθμίζει και αυτό είναι ένα πρόβλημα, το οποίο λύνεται μόνο με την αντικατάσταση ψηλότερης ή χαμηλότερης σέλας που διαμορφώνει το ύψος στα 850 ή 890 χιλιοστά αντίστοιχα. Το ρεζερβουάρ είναι τεράστιο σε διαστάσεις, παρά τα 30 λίτρα του. Οπτικά, δημιουργεί έναν όγκο που εντυπωσιάζει, και συγκεντρώνει και όλο το βάρος εκεί ψηλά. Αυτό δημιουργεί ένα μπροστόβαρο σύνολο το οποίο σε βάζει σε θέση μάχης, αλλά ψηλότερα από το απλό Multistrada με τον 17άρη τροχό.


DUCATI
FORMA





Ο 19άρης τροχός σε συνδυασμό με τις νέες βάσεις / καβαλέτα του τιμονιού, αλλά και το διαφορετικό τιμόνι, τοποθετούν το σώμα περισσότερο κάθετα σε σχέση με τα τελείως ''ασφάλτινα'' αδελφάκια του Enduro.
Οδηγώντας το βλέπεις πως οι λαβές του τιμονιού είναι τέλειες, κουμπώνεις απευθείας πάνω του και δεν χρειάζεται καμία ρύθμιση. "Ακούει" πολύ γρήγορα στις τιμονιές, το βάρος του εξανεμίζεται και μπορείς να το οδηγήσεις τελείως "στριτάδικα" σε γρήγορες στροφές ή εναλλαγές στροφών, απλά πιέζοντας το τιμόνι. Η μακρύτερη απόσταση του τιμονιού από το κέντρο του τροχού κάνει πιο αργή την μεταφορά της εντολής από τα χέρια αφού υπάρχουν και περισσότερες ελαστικότητες. Ο ψηλότερος τροχός δημιουργεί τελικά ένα πιο σβέλτο σύνολο. Η ασφάλτινη καταγωγή εμφανίζεται συνεχώς, ενώ το Enduro είναι πολύ πιο γρήγορο και βολικό σε κλειστές στροφές από το απλό μοντέλο με τον 17άρη μπροστινό τροχό, λόγο ύψους και μικρότερους πλάτους ελαστικού - αλλάζει πιο εύκολα κατεύθυνση, και έχει πιο ελαφρύ τιμόνι. Δεν χάνει όμως στιγμή την σταθερότητα, ούτε την εμπιστοσύνη στο που πατάει ο τροχός.

Φιλικότερη αίσθηση

Αν και οπτικά είναι τέρας, οδηγικά, η αίσθηση που αποκομίζεις όταν βρίσκεσαι πάνω του είναι αρκετά κοντά στο πρώτο DS 1000 Multistrada, με το ρεζερβουάρ να ανοίγει απότομα και να κάθεσαι αρκετά μπροστά, κουμπώνοντας μέσα του. Η προστασία από τον αέρα είναι αρκετά καλή στα πόδια, ενώ ακόμη και κάποιος με μακριά πόδια θα βολευτεί, αφού το ρεζερβουάρ αφήνει αρκετό χώρο για να ανέβουν τα γόνατα μπροστά και ''μέσα'' του. Νιώθεις ότι σε περίπτωση βροχής, τα πόδια σου δεν θα τα φτάσει το νερό αφού προστατεύονται από το ρεζερβουάρ. Τα αλουμινένια μαρσπιέ είναι τεράστια και προσφέρουν εξαιρετικό πάτημα και συγκράτηση με τα δόντια τους - ειδικά αν βγάλεις τα λάστιχα που αφαιρούνται αμέσως χωρίς εργαλεία. Νιώθεις υψίσυχνους κραδασμούς μετά τα 160χ.α.ω. που δεν είναι ενοχλητικοί, υπάρχουν όμως για να σου θυμίζουν ότι οδηγείς μοτοσυκλέτα.
Η ζελατίνα του σηκώνεται άνετα πατώντας απλά ένα ''μανταλάκι'' με δείκτη και αντίχειρα, ακόμη και εν κινήσει, κι έτσι μπορείς να βρεις εύκολα και γρήγορα το ύψος που σε καλύπτει. Σε αντίθεση που φορώντας κράνος full face μπορείς




DUCATI
DUCATI







να ταξιδεύεις άνετα γρήγορα με ταχύτητες ακόμη και 200χ.α.ω., με κράνος Enduro με ζελατίνα και γείσο, ο αέρας ‘‘ρουφάει’’ το γείσο προς τα εμπρός, και αναγκάζεσαι να σκύψεις κάπως για να το ξεπεράσεις. Αν κατεβάσεις την ζελατίνα κάτω, είναι καλύτερα για τέτοιας σχεδίασης κράνος. Γενικά, η προστασία από τον αέρα βρίσκεται σε κορυφαία επίπεδα και πάντα υπάρχει επιλογή βελτίωσης για τους πιο απαιτητικούς.
Τα ηλεκτρονικά πολυόργανα, τα πιο όμορφα που συναντάμε μέχρι στιγμής σε μοτοσυκλέτα παραγωγής, αλλάζουν αυτόματα από μαύρα με λευκές ενδείξεις σε λευκά με μαύρες ενδείξεις, όταν μπαίνεις σε τούνελ, για καλύτερη ανάγνωση. Βέβαια τα νούμερα είναι μικρά και δύσκολα βρίσκεις αυτό που θες - το ρολόι για παράδειγμα, που ήξερα που βρισκόταν, συνεχώς το έψαχνα. Διαθέτουν βέβαια όλες τις ενδείξεις και με τον αριστερό διακόπτη του menu, μπορείς να πλοηγηθείς άριστα και εύκολα στο πλούσιο menu. Οι διακόπτες είναι φωτιζόμενοι, πανέμορφοι, χρηστικοί το βράδυ. Και πάντα, έχεις στην διάθεση σου τα κορυφαία Cornering Lights τα οποία φροντίζουν να κρατούν με την κινούμενη δέσμη τους φωτισμένη την εσωτερική γωνία της στροφής, όταν είσαι υπό κλίση.
Ερχόμενο από τα απλά Multistrada είναι και το αρκετά βολικό Cruise Control το οποίο ενεργοποιείται γρήγορα και το χειρίζεσαι με ευκολία. Με τις ταχύτητες που μπορεί να κινείται το Multistrada 1200 Enduro, είναι σίγουρα ένα αναπόσπαστο κομμάτι του γρήγορου ταξιδιώτη.

Δύναμη και εξομάλυνση

Τα όργανα τρέμουν στο απότομο άνοιγμα του γκαζιού στις χαμηλές στροφές, το κοντέρ



κουνιέται μαζί με την ζελατίνα και το άνω τμήμα του fering. Είναι η απόδειξη του μεγέθους της ροπής που προκαλείται στο άνοιγμα του γκαζιού, αλλά προς έκπληξη του αναβάτη, η αλυσίδα δεν "σκορτσάρει". Η μετάδοση γίνεται ομαλά χωρίς κραδασμούς, γραμμικότατα, από όποια περιοχή των στροφών και αν ανοίξεις το γκάζι. Και φυσικά, παίζει σημαντικό ρόλο εδώ η κοντύτερη 1η σχέση του κιβωτίου, αλλά και η κοντύτερη τελική σχέση μετάδοσης, με αλλαγή του πίσω γραναζιού από 40 δόντια, σε 43 - η τελευταία είναι μια αλλαγή που πάντοτε προτείναμε για τα Multistrada.
Η προσπάθεια της Ducati με την παραγωγή της πρώτης Multistrada 1200 πέτυχε και η μεταφορά επιδόσεων από τις Superbike στις Adventure, επικράτησε και υιοθετήθηκε μάλιστα. Στην πράξη όμως, χρειάζεσαι λιγότερη και πιο εύκολα διαχειρήσιμη ιπποδύναμη για να προσπελάσεις adventure διαδρομές, και η απόδειξη, έρχεται με το 1200 Enduro, που αλλάζει χαρακτήρα, μειώνει ίππους...

Διαβάστε περισσότερα:


HONDA
The Power of Dreams
Africa Twin
ΑΛΗΘΙΝΗ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑ
#MADEBYHONDA
από €13.990*
CRF1000L Africa Twin
Μπάσος ήχος, άμεση απόκριση, ασυναγώνιστος χαρακτήρας είναι μερικά μόνο από τα χαρακτηριστικά της μοτοσικλέτας θρύλου που επιστρέφει ξανά, για να σου υπενθυμίσει πως εκεί που τελειώνει ο δρόμος, ξεκινάει τα ταξίδι προς την ελευθερία! Με 4-χρονο υγρόψυκτο δικύλινδρο σε σειρά 8-βάλβιδο κινητήρα στα 998cc, μέγιστη ισχύ 95hp στις 7.500 στροφές και ροπή 98Nm στις 6.000 στροφές, μηχανικό 6-τάχυτο κιβώτιο, προαιρετικό σύστημα διπλού συμπλέκτη DCT (Dual Clutch Transmission), σύστημα Honda Selectable Torque Control (HSTC) και ABS μπορείς να ξεκινήσεις τη δική σου **Αληθινή Περιπέτεια!**
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
HONDA
www.honda-motorcycles.gr
*Η τιμή αφορά στη βασική έκδοση



Value for Money ATV Fun!

Κείμενο: Κώστας Γκαζής Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης

Το Overland 200 της AEON σε εκπλήσσει ευχάριστα, μιας και συνήθως δεν περιμένεις πολλά από ένα τόσο οικονομικό, εισαγωγικό ATV. Και όμως. Υψηλή ποιότητα κατασκευής, πανέμορφη εμφάνιση, κινητήρας με τσαγανό, σπιρτόζικη μετάδοση και μαλακές αναρτήσεις συνηγορούν στη δημιουργία ενός ATV με υψηλό Value for Money αλλά και διασκεδαστικό χαρακτήρα!



Το design του Overland είναι πραγματικά σύγχρονο και αδιαμφισβήτητα όμορφο











Η AEON εδώ και χρόνια μεγαλώνει τον κυβισμό στα ATV της με αργά και προσεκτικά βήματα. Σήμερα τα μεγαλύτερα γουρούνια της ταϊβανέζικης εταιρείας έχουν ανέβει σε κυβικά (έως και 600 έχουν φτάσει), τεχνολογία, ποιότητα κατασκευής και επιδόσεις. Το Overland 200 είναι ένα βασικό αλλά άριστο γουρουνάκι για την εισαγωγή στο χώρο των ATV, ενώ ταυτόχρονα οι δυνατότητες του είναι τέτοιες, ώστε θα περάσει αρκετός καιρός μέχρι ο νέος αναβάτης να αισθανθεί πως το έχει ξεπεράσει.

Σύγχρονη σχεδίαση, υψηλή ποιότητα

Το design του Overland είναι πραγματικά σύγχρονο και αδιαμφισβήτητα όμορφο. Το σουλούπι του είναι το κλασσικό σουλούπι ενός εργατικού ATV, διαθέτει σμιλευμένες όμως τις γωνίες του, ώστε να δείχνει πιο δουλεμένο από τα συνήθη ATV της... σειράς. Αυτό που σίγουρα εντυπωσιάζει τον παρατηρητή, είναι οι μεγάλες σχάρες μπρος και πίσω, καθώς και ο ευμεγέθης πλαστικός προφυλακτήρας που διαθέτει στη μάσκα και δίνει αέρα... ακριβού SUV στο Overland! Η ποιότητα είναι πολύ καλή για οικονομικό ATV. Τα πλαστικά είναι καλής ποιότητας, και τα αυτοκόλλητα εμπνέουν εμπιστοσύνη -σίγουρα καλύτερα από εκείνα του παρελθόντος. Εντυπωσιακά είναι και τα φωτιστικά σώματα, με τα οπίσθια να κλέβουν την παράσταση. Η σέλα είναι μεγάλη, και άνετη για δύο άτομα, ενώ το χειρόφρενο που διαθέτει το Overland

βρίσκεται στο αριστερό γκριπ και θα κρατήσει πειστικά ακινητοποιημένο το ATV -αρκεί να μην το ξεχάσετε και ξεκινήσετε με αυτό, γιατί τότε δεν θα προβάλλει ιδιαίτερη αντίσταση. Η κόρνα είναι αστεία σε χροιά και ένταση, όμως τη δουλειά της την κάνει. Η μίζα θα φέρει εύκολα στη ζωή τον κινητήρα, αν και στον κρύο καιρό θα χρειαστεί και τη συνδρομή του χειροκίνητου τσοκ που βρίσκεται στο τιμόνι. Η σκανδάλη του γκαζιού του AEON είναι μαλακή και δεν θα κουράσει τον αντίχειρα του αναβάτη, ενώ η ψηφιακή οθόνη στα όργανα προσφέρει τις βασικές πληροφορίες.
Το κιβώτιο, όπως στην πλειονότητα των ATV είναι αυτόματο, και οι επιλογές που έχει ο αναβάτης είναι forward, νεκρά, και όπισθεν. Βασικό ATV είπαμε, κι έτσι μην περιμένετε ούτε 4x4 (η μετάδοση γίνεται αποκλειστικά στους 2 πίσω τροχούς), ούτε και high/low επιλογή. Οι αλλαγές γίνονται θετικά, και εύκολα σε όλες τις καταστάσεις. Έξτρα μικρό αποθηκευτικό χώρο θα βρείτε κάτω από τη σέλα. Ευπρόσδεκτη είναι η έξοδος ηλεκτρικού ρεύματος του Overland, για να φορτίζετε ηλεκτρικές μικροσυσκευές.

Τα floorboards είναι μεγάλα και προστατεύουν άριστα από νερά και λάσπες, και δεν τα αφήνουν να λερώσουν αναβάτη ή συνεπιβάτη. Στις αναρτήσεις, μπροστά το Overland διαθέτει διπλά ψαλίδια, όμως πίσω δεν έχει IRS (Independent Rear Suspension). Αντίθετα στο Overland 200 βρίσκουμε την οικονομική λύση για εισαγωγικό ATV, δηλαδή ένα κεντρικό ψαλίδι, με μονό αμορτισέρ -το δισκόφρενο εδώ πιάνει στον αριστερό τροχό. Η τελική μετάδοση γίνεται με αλυσίδα, και όχι με σφραγισμένο άξονα όπως στις ακριβότερες προτάσεις. Τέλος, στο πίσω μέρος υπάρχει κοτσαδόρος.

Εκπλήσσει και στην οδήγηση!

Στα 3.190 ευρώ δεν είναι απλά οικονομικό, είναι οικονομικότατο! Λογικό θα ήταν να μην περιμένεις πολλά, όμως το AEON Overland 200 εκπλήσσει ευχάριστα με τη συμπεριφορά του κατά την οδήγηση. Η πρώτη έκπληξη ήταν η ποιότητα κατασκευής του, που όπως είπαμε είναι πραγματικά καλή.
Η δεύτερη και ουσιαστικότερη, έρχεται όταν βρεθείς στη σέλα του και ανοίξεις το γκάζι. Οι 13,15 hp





Στα 3.190 ευρώ δεν είναι απλά οικονομικό, είναι οικονομικότατο!



έχουν να κινήσουν 195 κιλά, κάτι που στα χαρτιά δείχνει... δύσκολο. Όμως το Overland αποδεικνύεται σπιρτόζικο, και παιχνιδιάρικο, κάνοντας σε να πιστέψεις πως έχει... κρυμμένα παραπάνω άλογα.
Εντάξει, δεν έχει μεγάλη απόσταση από το έδαφος, και απαιτεί προσοχή σε πετρώδη διαδρομή, αλλά θα κάνετε το... "γουρούνινγκ" σας αξιοπρεπέστατα, και σπάνια θα βρείτε κάτω, μόνο στα πολύ ψηλά εμπόδια. Το Overland δεν θα κολλήσει πουθενά, ούτε σε απότομες ανηφόρες, ενώ δεν θα ταλαιπωρήσει τον αναβάτη του παρά τις μικρές του ζάντες.
Βλέπετε, τα τρία αμορτισέρ του AEON είναι αρκετά μαλακά, και συμπεριφέρονται προβλέψιμα, διατηρώντας ψηλά την άνεση των επιβαινόντων. Επιπλέον επιτρέπουν στον αναβάτη να εκτροχιαστεί, πραγματοποιώντας ακόμα και άλματα, χωρίς φόβο αλλά με πάθος! Στις φλαταδούρες, το γκάζι θα διώξει σχετικά δύσκολα τους πίσω τροχούς -και μόνο αν ο αναβάτης βοηθήσει με το σώμα...

Διαβάστε περισσότερα:

Του Δημήτρη Κατσούλα

Η ομορφότερη πόλη της Ανατολής



Καθώς η μυθική Αμάσεια των Μιθριδατών χανόταν σταδιακά από τον «γυάλινο» ορίζοντα του μαύρου εξερευνητή, η μοίρα και ο χρόνος μάς οδηγούσαν εκείνο το πρωινό 470 χλμ. ανατολικά, στην παράκτια πολιτεία της Τραπεζούντας. Ναι, η ιστορική πρωτεύουσα των Κομνηνών, η καλύτερη των πόλεων της Ανατολής, θα αποτελούσε την επόμενη ταξιδιωτική μας εμπειρία στα λημέρια του Αλησμόνητου Πόν(τ)ου.







Κίνηση και θερμοκρασίες

Λίγο πριν ξεκινήσουμε πάντως, η Ελένη φρόντισε να μου υπενθυμίσει -με τον χάρτη ανά χείρας- την διαδρομή που θα ακολουθούσαμε μέχρι την Τραπεζούντα. Αρχικά θα οδηγούσαμε (για περίπου 40 χλμ.) στον οδικό άξονα Αμάσεια-Μερφιζόν, ενώ στην συνέχεια το μαύρο Tiger θα ρολάριζε στον εκπληκτικό αυτοκινητόδρομο Άγκυρα-Σαμψούντα-Τραπεζούντα. Προσεγγίζοντας τις παρυφές της πόλης Σαμψούντας, ένα τεράστιο σύννεφο σκόνης και ένα απίστευτο μποτιλιάρισμα μάς υποδέχτηκε...Η αναβάθμιση του οδικού δικτύου και η κατασκευή μιας γέφυρας στην είσοδο της πόλης ήταν η αιτία για την μεγάλη οδική ταλαιπωρία που περάσαμε, μοτοσυκλέτα και αναβάτες. Με πρώτη συνεχώς στο κιβώτιο ταχυτήτων, χρειάστηκε να οδηγήσουμε για περίπου 20 χιλιόμετρα, ανάμεσα σε εκατοντάδες σταματημένες νταλίκες και αυτοκίνητα, για να φτάσουμε τελικά μετά από δύο ώρες στην ανατολική έξοδο της Σαμψούντας. Εκείνο το μεσημέρι όντως ζήσαμε έναν πραγματικό εφιάλτη: η ζέστη ήταν αφόρητη (το θερμόμετρο στο καντράν έδειχνε 38 βαθμούς Κελσίου), το βεντιλατέρ δούλευε ασταμάτητα, ο ιδρώτας αυλάκωνε συνεχώς τα κορμιά μας και τα μπουφάν είχαν γίνει ένα με το δέρμα μας.

Όπως είναι φυσικό, μια στάση μετά τον Γολγοθά της κίνησης ήταν απαραίτητη. Έτσι, στο πρώτο fast food που αντικρίσαμε λίγα χιλιόμετρα μακριά από την Σαμψούντα, ο τίγρης φρενάρισε δυνατά και οι δυο αλλόφρονες αναβάτες ορμήσαμε στο ψυγείο, παίρνοντας ο καθένας στην αγκαλιά του από δυο μπουκάλια εμφιαλωμένο νερό! Και όταν τελικά καταλάγιασε η φλόγα της δίψας, οι παραδοσιακές πίτες Pide (κάτι σαν πεϊνιρλί) γέμισαν το κενό που είχε δημιουργηθεί στο στομάχι μας.



Στάση στην Ιστορία μας

Αργά το μεσημέρι, συνεχίσαμε το ταξίδι μας κατά μήκος της παράλιας Εθνικής οδού με προορισμό την Τραπεζούντα, χωρίς ωστόσο να έχουμε διανύσει το μεγαλύτερο κομμάτι της διαδρομής. Λογικό ήταν λοιπόν να μας κυριεύει σιγά-σιγά ο φόβος της νύχτας (δεν είναι και ό' τι το καλύτερο να οδηγάς βράδυ στην Τουρκία).

Στα 330 χλμ. που υπολείπονταν μέχρι την Τραπεζούντα, αστικά κέντρα που στο παρελθόν φιλοξενούσαν χιλιάδες Έλληνες, παρεμβάλλονταν στον παραθαλάσσιο οδικό άξονα: η Θεμίσκυρα (Therme), τα Κοτύωρα (Ordu), η Κερασούντα (Giresun) και η Τρίπολη (Tirebolu) είναι πόλεις που το ελληνικό χρώμα έχει ποτίσει τα εδάφη τους από την αρχαιότητα. Εδώ, κάθε πόλη ήταν και μια στάση στην Ιστορία μας.

Ο ρυθμός της οδήγησης στα περισσότερα κομμάτια του παράκτιου αυτοκινητοδρόμου ήταν χαλαρός, γεγονός που μας επέτρεψε να θαυμάζουμε τα θαλασσινά τοπία του Ευξείνου Πόντου, αλλά και τους καταπράσινους λόφους που κατέληγαν στο γαλάζιο σεντόνι της θάλασσας. Η νύχτα μας βρήκε μερικά χιλιόμετρα πριν την Τραπεζούντα στην πόλη Άκσαμπατ, όπου είχαμε κλείσει ένα μοτέλ για τις επόμενες τέσσερις μέρες.

Τα προσωνύμια της Τραπεζούντας πολλά (η ωραιότερη πόλη του Πόντου, η πρωτεύουσα της Αυτοκρατορίας των Μεγάλων Κομνηνών, κ.λ.π) όπως και η Ιστορία της μεγάλη. Σταυροδρόμι χερσαίων και θαλάσσιων εμπορικών δρόμων στην ευρύτερη περιοχή του Εύξεινου Πόντου, η Τραπεζούντα ιδρύθηκε το 756 π.Χ. από Ίωνες αποίκους και υπήρξε το τελευταίο καταφύγιο του Ελληνισμού στην Μαύρη Θάλασσα.

Κατά την διάρκεια των αιώνων, η Τραπεζούντα έζησε δόξες, καταστροφές, τιμές και θυσίες, κρατώντας για



2.678 συναπτά χρόνια την ελληνικότητά της. Όμως, το 1922, το ελληνικό στοιχείο της πόλης αναγκάστηκε να καταφύγει οριστικά στην Ελλάδα, στα πλαίσια του σχεδίου της ανταλλαγής πληθυσμών.
Κατά την ολιγοήμερη παραμονή μας εδώ, γεμάτοι περηφάνια και χαρά, γνωρίσαμε μερικά από τα σημαντικότερα ιστορικά μνημεία της.
Τα μνημεία

Ο Ναός της Αγίας Σοφίας

Στην δυτική είσοδο της πόλης, κτισμένος πάνω σ' ένα μικρό ύψωμα, δεσπόζει ο ανακαινισμένος βυζαντινός ναός της Αγίας Σοφίας. Χτίστηκε εκτός των τειχών της πόλης (κατά το πρότυπο της Αγίας Σοφίας στην Κωνσταντινούπολη) από τον αυτοκράτορα Μανουήλ Α' Κομνηνό την περίοδο 1238-1263.

Ο εσωτερικός διάκοσμος της εκκλησίας αποτελείται από θαυμάσιες τοιχογραφίες, οι οποίες απεικονίζουν σκηνές από την Παλαιά Διαθήκη, ενώ τα μωσαϊκά του ναού χρονολογούνται από τους βυζαντινούς χρόνους. Το 1557 μετατράπηκε σε τζαμί και το σύνολο του δαπέδου του ναού καλύφθηκε με σοβά.
Το 1957 η Τουρκική κυβέρνηση αποφάσισε να μετατρέψει το ναό σε μουσείο και να αποκαταστήσει μέρος του δαπέδου και των τοιχογραφιών. Η είσοδος στο Μουσειακό χώρο κοστίζει 15 TL.

Η Εκκλησία της Αγίας Άννας

Πρόκειται για μια Αρμένικη εκκλησία του 9ου αιώνα, της οποίας η είσοδος είναι διακοσμημένη με σταυρούς και αγγέλους.
Η Εκκλησία του Αγίου Ευγενίου



Αφιερωμένη στον Άγιο Ευγένιο (αρχιεπίσκοπο της Καρχηδόνας), η εκκλησία του Αγίου Ευγενίου έχει μετατραπεί σε τέμενος και είναι σήμερα γνωστή ως Yeni Cuma τζαμί.

Η Γέφυρα και ο Πύργος Ζάγνου

Η γέφυρα Ζάγνου χτίστηκε το 1467 και διασχίζει την χαράδρα Κουζγκούν. Την περίοδο των Οθωμανικών χρόνων παρείχε πρόσβαση σε φιλανθρωπικά ιδρύματα, ενώ ο πύργος -που παλαιότερα ήταν φυλακή- είναι σήμερα ανοιχτός στους επισκέπτες, οι οποίοι μπορούν να γευματίσουν στο εστιατόριο που στεγάζει.

Το Κάστρο της Τραπεζούντας

Εδρεύει στην κορυφή του λόφου από τον οποίο πήρε και το όνομά της η Τραπεζούντα. Σώζεται μόνο ένα μικρό μέρος των τειχών, αλλά σύμφωνα με ιστορικά στοιχεία η περιοχή χωρίζονταν σε 3 τμήματα, καθένα από τα οποία είχαν και το δικό τους τέμενος.

Σήμερα σώζεται μόνο ένα, το Φατίχ Τζαμί στην περιοχή Ορταχισάρ. Πριν όμως γίνει τέμενος, το συγκεκριμένο κτήριο στέγαζε μια εκκλησία της δυναστείας των Κομνηνών με επίχρυσο θόλο, τοιχογραφίες και μωσαϊκά, τα οποία που δυστυχώς έχουν καταστραφεί.

Ατατούρκ και Παναγία Σουμελά

Η΄Έπαυλη Ατατούρκ

Λίγα χιλιόμετρα μακριά από το κέντρο της πόλης, βρίσκεται η έπαυλη Ατατούρκ. Στο τριώροφο κτίριο (κατασκευής 1903) διέμενε ο Κεμάλ Ατατούρκ, όποτε επισκέπτονταν την Τραπεζούντα. Το 1937, ένα χρόνο πριν πεθάνει ο Τούρκος ηγέτης, στο κτίριο αυτό συνέταξε την διαθήκη του. Το εσωτερικό της έπαυλης



παραμένει σχεδόν ανέπαφο.
Ολοκληρώσαμε τον περιηγητικό μας κύκλο με ένα δείπνο «Ελληνικό», σαρδέλες στα κάρβουνα στη παραλία της πόλης Άκσαμπατ. Γενικότερα στα τουρκικά παράλια της Μαύρης Θάλασσας, τα περισσότερα εστιατόρια προσφέρουν σαρδέλα ψητή, πιάτο που θεωρείται η ατραξιόν της περιοχής.
Παναγία Σουμελά
Πλημμυρισμένοι με ανάμεικτα συναισθήματα, ξεκινήσαμε την διαδρομή μας προς το όρος Μελά, όπου βρίσκεται το σύμβολο του Ποντιακού Ελληνισμού, η ξακουστή μονή της Παναγίας Σουμελά (55 χλμ. νοτιοανατολικά της Τραπεζούντας).
Από την παιδική μου ηλικία θυμάμαι την γιαγιά μου που μιλούσε για τα θαύματα της Παναγιάς Σουμελά, για το άγριο τοπίο της περιοχής, αλλά και τις θηριωδίες των Τούρκων. Όπως ήταν φυσικό, σε όλη την διάρκεια της διαδρομής προς την μονή, αγωνιούσα για αυτό που θα αντίκριζα. Μοιραία έφερνα και ξανάφερνα στο μυαλό μου τις φωτογραφίες που είχα κατά καιρούς δει, προκειμένου να συγκρίνω το χαρτί με την πραγματικότητα.



Προσπερνώντας το χωριό Μάτσκα (Macka), ο δρόμος προσέγγισε την καρδιά του ορεινού οικοσυστήματος. Το τοπίο κατάφυτο, τα αγέρωχα έλατα ήταν οι «φυσικοί» πρωταγωνιστές, η βουή του αφρισμένου ποταμού Πυξίτη έφθανε στα αυτιά μας σαν μελωδία Εθνικ μουσικής, ενώ οι αναρίθμητες στροφές που αυλάκωναν τις πλαγιές του βουνού αποτελούσαν ένα ευχάριστο παιχνίδι για τον δίτροχο εξερευνητή.
Είσοδος στην Μονή
Στην είσοδο του δρυμού πληρώσαμε 3 TL (αφορούσε το παρκινγκ της Μονής) και συνεχίσαμε την ανηφορική πορεία μας, για να καταλήξουμε σ' ένα μικρό πλάτωμα με δεκάδες παρκαρισμένα αυτοκίνητα. Με τα κράνη στα χέρια, και παίρνοντας βαθιές ανάσες καθαρού οξυγόνου, πήραμε τον ανήφορο. Κάπου στην μέση της διαδρομής τα αυτιά μας χάιδεψε ξαφνικά ο ήχος μιας ποντιακής λύρας (κεμεντζές).
Ένας συμπαθητικός μεσήλικας Τούρκος, το παραδοσιακό καπέλο (τεπελίκι) των Ποντίων, γρατζουνούσε το όργανο και ψέλλιζε ποντιακά τραγούδια...σε τουρκική βερσιόν, αναμένοντας φυσικά το ανάλογο μπαχτσίσι. Θεέ μου, τι καλτ σκηνικό!
Φθάνοντας στην είσοδο της Μονής νιώσαμε πραγματικό δέος, η συγκίνησή μας έφτασε στο ζενίθ. Το μοναστήρι κρεμόταν κυριολεκτικά στον γκρεμό, ενώ η θέα προς την κοιλάδα Αλτίντερε ήταν φοβερή - ένα πανόραμα από άγρια καταπράσινα βουνά απλωνόταν μέχρι εκεί που έφτανε η ματιά μας.
Με τρεμάμενα πόδια μπήκαμε στην σπηλιά, όπου αντικρίσαμε τον Παντοκράτωρα και την Παναγία ζωγραφισμένους στην οροφή - με απλωμένα τα χέρια τους, ήταν σαν να μας αγκάλιαζαν. Εκτός από την οροφή, και οι τοίχοι της σπηλιάς ήταν γεμάτοι τοιχογραφίες, αφιερωμένες σε αγίους και με σκηνές από την Καινή Διαθήκη. Ειλικρινά δε ξέραμε που να πρωτοκοιτάξουμε...

Ο Θρύλος

Σύμφωνα με την παράδοση, οι Αθηναίοι μοναχοί Βαρνάβας και Σωφρόνιος οδηγήθηκαν το 386μ.Χ. στις απάτητες βουνοκορφές του Πόντου με σκοπό να ιδρύσουν ένα μοναχικό κατάλυμα, μετά από μια αποκάλυψη της Παναγίας. Εκεί, σ' ένα σπήλαιο της απόκρημνης κατωφέρειας του όρους, σε υψόμετρο 1063 μ., είχε μεταφερθεί από αγγέλους η ιερή εικόνα της Παναγίας της Αθηνιώτισσας, την





οποία, πάντα κατά την παράδοση, εικονογράφησε ο Ευαγγελιστής Λουκάς.
Όπως όλα τα μοναστήρια του Πόντου, έτσι και η μονή της Παναγίας Σουμελάς δυστυχώς γνώρισε τη βάρβαρη και ασεβή συμπεριφορά των Νεότουρκων και των Κεμαλικών - πολλές φορές η Μονή και οι μοναχοί έπεσαν θύματα ληστειών και καταστροφών. Το τελειωτικό χτύπημα έγινε το 1922, όταν οι Τούρκοι κατέστρεψαν ολοσχερώς το μοναστήρι, αφού πρώτα άρπαξαν όλα τα πολύτιμα αντικείμενα που υπήρχαν μέσα στη μονή. Στη συνέχεια έβαλαν φωτιά, προκειμένου να σβήσουν τα ίχνη των εγκλημάτων τους και να ικανοποιήσουν παράλληλα το μίσος τους εναντίον των Ελλήνων. Οι λιγοστοί εναπομείναντες μοναχοί, πριν την αναγκαστική έξοδο το 1922, έκρυψαν μέσα στο παρεκκλήσι της Αγίας Βαρβάρας την εικόνα της Παναγίας, το ευαγγέλιο του Οσίου Χριστοφόρου και τον σταυρό του αυτοκράτορα της Τραπεζούντας Μανουήλ Κομνηνού.
Έπειτα από 87 χρόνια σιγής (τον Ιούνιο του 2010), το τουρκικό κράτος έδωσε την άδεια στο Οικουμενικό Πατριαρχείο να τελέσει την γιορτή της Κοιμήσεως της Θεοτόκου. Έτσι, στις 15 Αυγούστου 2010 ήχησαν και πάλι οι καμπάνες της μονής στον μαρτυρικό Πόντο.
Αυτό που μας έκανε πάντως εντύπωση ήταν το πλήθος των ντόπιων επισκεπτών. Εκατοντάδες Τούρκοι επισκέπτονται καθημερινά το μοναστήρι της Παναγίας Σουμελάς για να θαυμάσουν τις μοναδικές τοιχογραφίες του, αλλά και την τοπική φύση. Χρειαστήκαμε αρκετή ώρα για να θαυμάσουμε τους θρησκευτικούς θησαυρούς του μοναστηριού αλλά και την μοναδικότητα του τοπίου. Φθάνοντας όμως στο υπαίθριο πάρκινγκ αντικρίσαμε ένα θέαμα που πονά όλους του μοτοσικλετιστές: ο «τίγρης» βρισκόταν ξαπλωμένος στο έδαφος! Μια σπασμένη χούφτα, ένα φλας λιγότερο και μερικές γρατζουνιές ήταν το "παράσημο" που λάβαμε από τον απρόσεκτο αυτοκινητιστή. Όλη η γαλήνη που μας χάρισε η μονή μετατράπηκαν αυτομάτως σε νεύρα, ακούστηκαν αρκετά "γαλλικά" στο παρκινγκ, ενώ ήταν δεδομένο πως κανείς δεν είχε δει και κανείς δεν είχε ακούσει τίποτα..
Αλπική Λίμνη Ουζουνγκιόλ (Μακριά Λίμνη)
Επιστρέφοντας μέσω του ιδίου επαρχιακού άξονα στην Τραπεζούντα, βγήκαμε ξανά στην παράλια εθνική οδό και κατευθυνθήκαμε ανατολικά προς τις

πόλεις Σούρμενα και Όφ, από όπου θα ξεκινούσε η ανάβασή μας στις Ποντιακές Άλπεις, με προορισμό την Αλπική λίμνη Ουζουνγκιόλ. Αρκετά χιλιόμετρα πριν την λίμνη, κάναμε για μικρή στάση ξεκούρασης στο ελληνόφωνο (κατά τους τουριστικούς οδηγούς) χωριό Τσαϊκαρά (Caykara). Αν και ελληνικά δεν ακούσαμε, απολαύσαμε ένα υπέροχο τσάι και συνεχίσαμε κατόπιν την ανάβαση μέχρι τα 1000 μ. υψόμετρο.
Πιστεύω πως ελάχιστες περιοχές της Τουρκίας μπορούν να συγκριθούν με την αλπική λίμνη Ουζουνγκιόλ. Πρόκειται για ένα ακατέργαστο διαμάντι κρυμμένο μέσα στην πλούσια βλάστηση των Ποντιακών Άλπεων. Είναι ένας τόπος χαλάρωσης, ιδανικός για πεζοπορία και ορεινή ποδηλασία, ενώ γύρω από την λίμνη είναι δυνατή η κατασκήνωση. Υπάρχουν επίσης πολλά καταλύματα για όλες τις τσέπες, από ξύλινα σπιτάκια μέχρι και σαλέ!
Αφού οργιάσαμε φωτογραφικά δίπλα στις όχθες της πανέμορφης λίμνης, με βαριά καρδιά πήραμε τον δρόμο της επιστροφής προς την βάση μας. Ήταν η τελευταία βραδιά στην ανατολική πλευρά του Πόντου, μας είχαν μείνει λίγες μόνο μέρες διακοπών και 2.500 χλμ. επιστροφής.

Συνεχίζεται





SPIDI
THE JOURNEY IS OUR REWARD, A VARIETY OF EXPERIENCES THAT DEFINE US.
D156 486
D156 026
D156 497
4 SEASON
€ 429.90
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket.gr | www.motorshop.gr
MOTO MARKET motorcycle accessories


ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΜΟΤΟ
PERISTERAS RACING
Κορυφαία ελαστικά
στις καλύτερες τιμές της αγοράς!
✓ Ακτινολόγηση (και σε BMW)
✓ Μηχανάκι εξυπηρέτησης πελατών
DUNLOP
METZELER
BRIDGESTONE
Continental
GET THE GRIP
MICHELIN
PIRELLI
HEIDENAU TIRES
Vee Rubber Performance Tires
Peristeras Moto Tyres
OFFICIAL SUPPLIER GREECE:
Dunlop Moto Racing Tyres
Dunlop Kart Racing Tyres
Chicken Hawk moto & kart Warmers
Gerbing Heated Clothes
GERBING
LEADING IN HEATED CLOTHING
CHICKEN HAWK Racing
ΚΕΝΤΡΙΚΟ: Μιχαλακοπούλου 125, Αθήνα, τηλ.: 210 777 5380, fax: 210 779 8116, info@peristeras-tyres.gr
ΥΠΟΚ/ΜΑ: Κων/πόλεως 44, Περιστέρι, τηλ.: 210 577 0877, fax: 210 577 0876, peristeri@peristeras-tyres.gr
www.peristeras-tyres.gr

Η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΝΑ

BIKEIT! Racing

Νέα αγώνων
MiniGP 2, Αφίδνες
Motocross 7 Γιαννιτσά
EnduroGP Ισπανία και Ιταλία
MotoGP 9 Γερμανία
WSBK 9 Αμερική
Freestyle Motocross Ισπανία
RedBull Romaniacs
RedBull Hare Scramble
MXGP 12 Ιταλία
AMA MX Tennessee, Buchanan, Southwick, Spring Creek



Γιάννης Πολυχρόνης - Τερματίζει στο Romaniacs!



Το όνειρο έγινε πραγματικότητα



Ο Γιάννης Πολυχρόνης συμμετείχε στο φετινό RedBull Romaniacs όπου και κατάφερε να τερματίσει στον δύσκολο, ιδιαίτερο και απαιτητικό αγώνα! Παραθέτουμε παρακάτω το κείμενο που ανέβασε στην προσωπική του σελίδα σε μέσο κοινωνικής δικτύωσης, αναφέροντας την ιστορία πίσω από αυτή την ωραία προσπάθεια:

Ωραία.. Αν και βαριέμαι τα απίστευτα αυτά long posts (και ποσο μάλλον αν αυτά μιλάνε για εμένα) θα κάνω μια εξαίρεση όποτε ζητάω συγνώμη εκ των προτέρων.

Redbullromaniacs 2016 !!!

Παρακολουθώντας χρόνια τον συγκεκριμένο αγωνα και έχοντας επισκεφτεί το Sibiu 6 φορές με διαφορετικό ρόλο την κάθε φορά (βόλτα - θεατής - assistant - MTB - running -enduro tour), τον Νοέμβρη του 2015 αποφάσισα ότι ήταν η στιγμή να παρω μέρος και να εκπληρώσω το μεγαλύτερο στόχο - όνειρο της ζωής μου...

Διαβάστε περισσότερα:

MotoGP Test στην Αυστρία, 1η μέρα: Επικράτηση Ducati



8 αναβάτες των Ιταλών στις πρώτες 10 θέσεις!

Οι αναβάτες της Ducati επικράτησαν σχεδόν απόλυτα την 1η μέρα των δοκιμών στο Red Bull Ring της Αυστρίας, κατακτώντας τις 7 από τις πρώτες 8 θέσεις...

Διαβάστε περισσότερα:

KTM MotoGP: Ντεμπούτο στο GP της Valencia το 2016!

Πρώτη εμφάνιση σε αγώνα πριν την επίσημη συμμετοχή του 2017

Στο τεστ του Red Bull Ring, στην Αυστρία, ο Mika Kallio επιβεβαίωσε τις φήμες που ήθελαν την KTM να κάνει μια Wildcard εμφάνιση στο GP της Valencia το 2016, πριν την επίσημη συμμετοχή της στο MotoGP το 2017.
Την πρώτη μέρα του ιδιωτικού διήμερου τεστ που γίνεται στο Red Bull Ring της Αυστρίας, ο Mika Kallio με τον Thomas Luthi κατάφεραν να γυρίσουν σε αξιοπρεπέστατους χρόνους απέναντι στις υπόλοιπες "μάχιμες" ομάδες.
"Νομίζω πως οι χρόνοι μας είναι σε πολύ καλό επίπεδο" είπε ο Kallio που είναι ο κύριος αναβάτης εξέλιξης του RC16. "Προσπαθήσαμε να ακολουθήσουμε τους άλλους και να δούμε πώς συμπεριφέρεται η μοτοσυκλέτα και που χάνουμε σε σχέση με τον ανταγωνισμό. Βρεθήκαμε περίπου 2 δευτερόλεπτα πίσω από τους πρώτους την 1η μέρα...

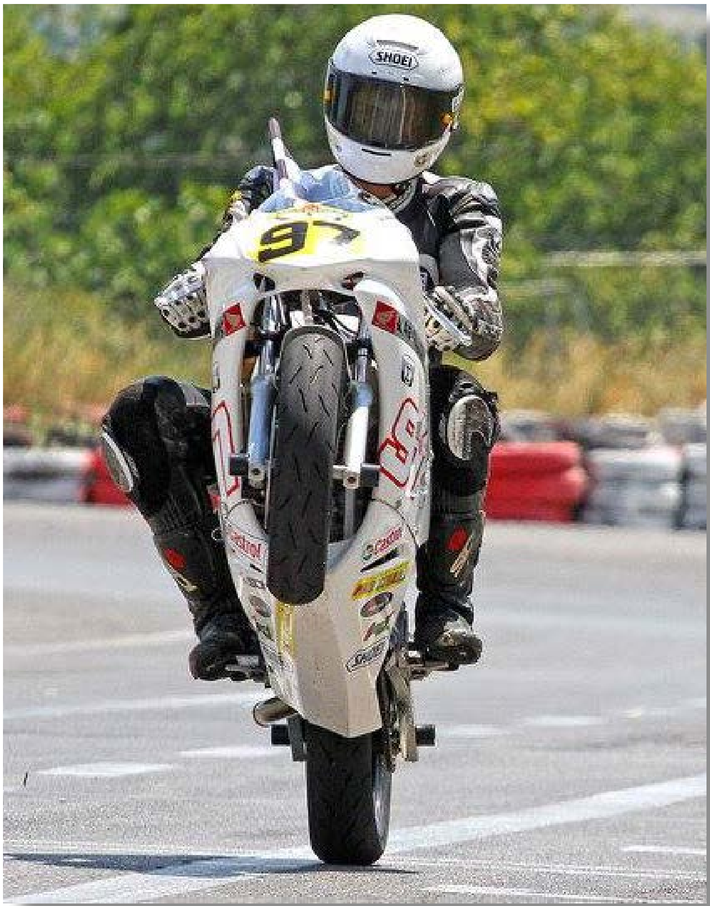
Διαβάστε περισσότερα:



Σημαίες ξανά για Νίκο & Δημήτρη Καρακώστα στο MiniGP Cup

Στον 2ο αγώνα του 2016 στις Αφίδνες

Αυτό ήταν το τρίτο συνεχόμενο σαββατοκύριακο αγωνιστικής δραστηριότητας για τον Νίκο και τον Δημήτρη, με τα 2 αδέρφια να λαμβάνουν μέρος -με άψογη παρουσία και συγκεντρωμένη οδήγηση- στον 2ο αγώνα MiniGP Cup που διοργάνωσε το Σωματείο ΑΡΗΣ με την έγκριση της ΑΜΟΤΟΕ, στο Καρτόδρομο των Αφιδνών. Οι θερμοκρασίες υψηλές αλλά και οι εμφανίσεις όλων των οδηγών που αγωνίστηκαν σε όλες τις κατηγορίες. Η αγωνιστική ημέρα ξεκίνησε με την κατηγορία με τις περισσότερες συμμετοχές και τον περισσότερο συναγωνισμό OPEN PIT BIKES...



Διαβάστε περισσότερα:

Νίκη & ρεκόρ πίστας για τον Γιάννη Περιστερά στο MiniGP Cup



Στον 2ο αγώνα του κυπέλου, στις ΑφίδνεςΆλλη μια καρό για τον Γιάννη Περιστερά στον 2ο αγώνα του Mini Gp Cup στην κατηγορία Mini Gp1 που πραγματοποιήθηκε στο Καρτόδρομο το Σαββατοκύριακο που μας πέρασε.
Η εμφάνιση του μικρού ταλαντούχου αναβάτη συνοδεύτηκε με ένα εντυπωσιακό ρεκόρ πίστας για την κατηγορία του καθώς σταμάτησε τα χρονόμετρα στο 53,70 βελτιώνοντας το προηγούμενο ρεκόρ που είχε πάλι ο ίδιος κατά 1 περίπου δευτερόλεπτο!...

Διαβάστε περισσότερα:

KOSMOCAR-EKO-DUCATI TEAM, Π.Π.Τ. Μέγαρα



Ο Συνιώρης 2ος και 1ος στο Πρωτάθλημα με διευρυμένη διαφορά

Δείτε το επίσημο βίντεο της KOSMOCAR-EKO-DUCATI TEAM για τον 3ο αγώνα του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ταχύτητας Μοτοσυκλέτας 2016...

SHOEI & Marc Marquez, μαζί τουλάχιστον μέχρι και το 2018

Ανανέωσαν το συμβόλαιο τους για 2 ακόμη χρόνια
Marc Marquez και SHOEI ανακοίνωσαν την ανανέωση της συνεργασίας τους τουλάχιστον μέχρι το 2018.
Ο Ισπανός Παγκόσμιος Πρωταθλητής MotoGP έχει συμβόλαιο με την SHOEI εδώ και πολλά χρόνια, από τις μέρες της Moto2 καριέρας του Marquez.
Ο MM93 θα χρησιμοποιεί ένα SHoei X-Spirit 3, ένα κράνος με κέλυφος 6 στρώσεων που προσφέρει βέλτιστη ακαμψία μαζί με τα απαραίτητα χαρακτηριστικά απορρόφησης κάθε κρούσης.
Marc Marquez: "Έχοντας πάρει ήδη 4 τίτλους με τα χρώματα της SHOEI, είμαι ιδιαίτερα χαρούμενος για την ανανέωση του συμβολαίου μου με την SHOEI για 2 ακόμη χρόνια. Πλέον βρίσκομαι στην 7η χρονιά μου με την SHOEI, και ήθελα να



συνεχίσω με την ίδια εταιρεία. Επιπλέον το γεγονός πως μπόρεσα να συμμετάσχω στην εξέλιξη του νέου X-Spirit 3 μου δίνει ακόμα μεγαλύτερη χαρά και εμπιστοσύνη στα κράνη της φίρμας..

Διαβάστε περισσότερα:

Η KTM για το MX στα Γιαννιτσά

Νίκες, βάθρα & τίτλοι για τους πορτοκαλί

Ο 7ος και τελευταίος αγώνας του Πανελλήνιου Πρωταθλήματος MX 2016, πραγματοποιήθηκε στα Γιαννιτσά στις 26 Ιουνίου, όπου οι αναβάτες έδωσαν μάχες για την καρό σημαία κάτω από δύσκολες συνθήκες, εξαιτίας της ζέστης.
Ο Ανάργυρος Τσαρνάς με Husqvarna FC 450 και ο Αντώνης Σάγμαλης με KTM 85 SX πήραν νίκες στις κατηγορίες τους (MX1 και MX85 αντίστοιχα), ενώ οι Χρήστος Τομαράς με KTM 450 SX-F και Μάριος Κανάκης με KTM 65 SX στέφθηκαν Πρωταθλητές Ελλάδος για το 2016 (στην Open και την MX65 αντίστοιχα)...

Διαβάστε περισσότερα:



Κορωνάκης & KTM RC 390, πρώτοι με διαφορά στα Μέγαρα

Στην κατηγορία Νέων, στην Ταχύτητα



Ο 3ος αγώνας Πανελλήνιου Πρωταθλήματος Ταχύτητας 2016, που πραγματοποιήθηκε στην πίστα των Μεγάρων, την Κυριακή 26 Ιουνίου, χαρακτηρίστηκε από την υπερβολική ζέστη, η οποία επηρέασε σημαντικά την επίδοση των αναβατών. Παρ' όλα αυτά οι αναβάτες με KTM RC 390, κατάφεραν να κατακτήσουν δύο θέσεις στο βάθρο και μια πέμπτη θέση, αποδεικνύοντας ότι οδηγούν μια από τις καλύτερες και πιο αξιόμαχες μοτοσυκλέτες της κατηγορίας...

Διαβάστε περισσότερα:

Νίκος και Δημήτρης Καρακώστας, στον αγώνα των Μεγάρων



Για το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας

Μια εβδομάδα μετά την επιτυχημένη επίδοση του Δημήτρη και του Νίκου Καρακώστα στο EJC/WSBK στο Misano τα δύο αδέρφια συμμετείχαν στον 3ο αγώνα του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ταχύτητας που πραγματοποιήθηκε στο Αυτοκινητοδρόμιο των Μεγάρων τη Κυριακή 26 Ιουνίου με υψηλές θερμοκρασίες και αρκετή υγρασία...

Διαβάστε περισσότερα:

Θρίαμβος Yamaha στο Motocross Γιαννιτσών

Έγιναν 4 οι τίτλοι στο Πρωτάθλημα για τους μπλε

Μετά τον Μανώλη Κρητικό που κατέκτησε τον τίτλο της MX2 στον προηγούμενο αγώνα του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Motocross 2016, ακολούθησαν οι Δημήτρης Τουρατζίδης στην MX2T, ο Ανδρέας Ανδρέου στην MX85 κατακτώντας ακόμα περισσότερα πρωταθλήματα για την Yamaha Μοτοδυναμική, αλλά και στα Quad, ο Κων/νος Ντούζος πάνω σε τετράτροχο Yamaha κατάφερε να πάρει το πρωτάθλημα.

Το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Motocross 2016 ολοκληρώθηκε



στην πίστα των Γιαννιτσών το τελευταίο Σαββατοκύριακο του Ιουνίου, σε δύσκολες συνθήκες με αρκετή ζέστη που έφερε στα όρια μοτοσυκλέτες και αγωνιζόμενους...

Διαβάστε περισσότερα:

Ένα Kawasaki Z1000 βασιλιάς του Pikes Peak Hill Climb 2016!



Με αναβάτη τον Bruno Langlois

Μετά την απαγόρευση της συμμετοχής Superbike μοτοσυκλετών στον θρυλικό αγώνα ανάβασης του Pikes Peak -για λόγους ασφαλείας- οι συμμετοχές γίνονται πλέον με Streetfighter, Supermoto, γυμνές μοτοσυκλέτες, ATV & Sidecar. Έτσι, στην 1η χρονιά μετά τη συγκεκριμένη αλλαγή των κανονισμών, ο Bruno Langlois ήταν ο νικητής της γενικής στις μοτοσυκλέτες, με ένα Kawasaki Z1000!

Ο Γάλλος είναι βετεράνος του αγώνα Pikes Peak International Hill Climb, έχοντας συμμετάσχει τα προηγούμενα... 5 χρόνια, με διαφορετικές μοτοσυκλέτες. Με ZX-10R το 2015, με Ducati Panigale το 2014, κερδίζοντας τη γενική το 2013 με Ducati Multistrada, ενώ και το 2012 αλλά και το 2011 συμμετείχε ξανά με Multistrada. Το 2010 έτρεξε με Ducati Streetfighter.

bruno langlois kawasaki 3

Ο χρόνος του Langlois με το Kawasaki Z1000 που του έδωσε τη νίκη μεταξύ των 35 συμμετεχόντων στους 2 τροχούς (65 συμμετοχές στα αυτοκίνητα), και τον τίτλο King of the Mountain ήταν 10:13.106...

Διαβάστε περισσότερα:

Το Ducati Multistrada 1200 Enduro στο Erzberg Hare Scramble!



Με τον Rudi Pöschl

Ο Rudi Pöschl συμμετείχε στον αγώνα Hard Enduro του Erzberg 2016 καβάλα σε ένα στοκ Ducati Multistrada 1200 Enduro, καταφέρνοντας μάλιστα να βγει 4ος στον πρόλογο, αποδεικνύοντας με τον καλύτερο τρόπο τις Off-Road δυνατότητες της νέας μοτοσυκλέτας...

Διαβάστε περισσότερα:

2 Θέσεις στο βάθρο για τη Hebo



Στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Trial

Η Hebo πήρε δύο ακόμα θέσεις στο βάθρο, στον 6ο γύρο του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος Trial 2016, που έγινε στο Βέλγιο.
1os ήταν ο θρύλος του αθλήματος Toni Bou (HONDA REPSOL TEAM) και 2os ο Adam Raga (TRS)...

Διαβάστε περισσότερα:

Ο Valentino Rossi μέλος της οικογένειας της GoPro



Αναμένουμε τα νέα προσωπικά του βίντεο

Ο Valentino Rossi είναι πλέον μέλος της οικογένειας αθλητών της GoPro, και αναμένουμε έτσι ακόμα πιο εντυπωσιακά, νέα προσωπικά βίντεο.
Ο θρύλος των GP, ο κατά πολλούς GOAT (Greatest of All Time) αναβάτης αγώνων μοτοσυκλέτας, ο γιατρός, ο VR46, ο Valentino Rossi ντε, έκανε το βήμα και προσχώρησε στις τάξεις της GoPro.
Todd Ballard, GoPro: "είναι τιμή μας να καλωσορίσουμε τον Valentino στην οικογένεια της GoPro. Είναι μια εμβληματική μορφή των αγώνων, και είμαστε ενθουσιασμένοι που θα τον βοηθήσουμε να μοιραστεί ακόμα περισσότερες εικόνες... από τον κόσμο του...

Διαβάστε περισσότερα:

Επίσημα ο Aleix Espargaro στην Aprilia

Με διετή συμφωνία, για 2017 & 2018

Ο Aleix Espargaro αλλάζει ομάδα για το MotoGP του 2017, φεύγοντας από τη Suzuki για την εργοστασιακή ομάδα της Aprilia.
Ο Ισπανός αναβάτης θα έχει ως ομόσταυλο του τον Sam Lowes, ενώ αμφότεροι οι Alvaro Bautista & Stefan Bradl χάνουν τις θέσεις τους στην ομάδα της Aprilia!
Ο Bautista πιθανώς να συμμετέχει στο MotoGP του 2017...

Διαβάστε περισσότερα:



Michelin: Απολογισμός Αγωνιστικής Δράσης 1ου 6μήνου στην Ελλάδα

Ιδιαίτερα πλούσια σε διακρίσεις

Ιδιαίτερα πλούσια σε διακρίσεις και κορυφαίες επιδόσεις ήταν η δράση των αγωνιζόμενων με ελαστικά Michelin στα Πανελλήνια Πρωταθλήματα Μοτοσυκλέτας το πρώτο εξάμηνο του 2016.
Τα ελαστικά Michelin Starcross 5 στην κορυφή του Πανελλήνιου Πρωταθλήματος Motocross.
Όπως τερμάτισαν στο 2ο σκέλος του 1ου αγώνα στη Χαλκίδα, έτσι ολοκλήρωσαν και το Π.Π. Motocross 2016. Συγχαρητήρια, λοιπόν στον Παναγιώτη Κουζή (HONDA, MICHELIN) για την κατάκτηση του Πρωταθλήματος καθώς επίσης και στους Δημήτρη Κοντολέτα (YAMAHA, MICHELIN)...



Διαβάστε περισσότερα:

Η ΕΛΤΡΕΚΚΑ στο 6ο Sand Scramble

Στα Πυργαδίκια Χαλκιδικής!
Η ΕΛΤΡΕΚΚΑ "μεταφέρθηκε" στα Πυργαδίκια Χαλκιδικής το σαββατοκύριακο 23 και 24 Ιουνίου! Αιτία, το 6ο Sand Scramble που διοργανώνεται στην πανέμορφη αμμουδερή παραλία και βάζει σε καλοκαιρινή δοκιμασία ανθρώπους και μηχανές. Μεγάλα ονόματα του Moto-cross και Enduro της Βόρειας Ελλάδας βρέθηκαν εκεί για μια τελευταία συνάντηση πριν τις καλοκαιρινές διακοπές και έτρεξαν σε πέντε διαφορετικές κατηγορίες.
Τα τακάκια, δισκόπλακες και δίσκοι συμπλέκτη FERODO καθώς και τα φίλτρα CHAMPION είχαν την τιμητική τους στον αγώνα και οι αγωνιζόμενοι φρόντισαν να τα δοκιμάσουν με τον πιο σκληρό τρόπο.
Κοινή διαπίστωση: Με τα προϊόντα μας είσαι πάντα υπό έλεγχο!'



MotoGP: Απαγόρευση φτερών από το 2017

Ακολούθησε την απαγόρευση σε Moto2 & Moto3
Αφού η ένωση κατασκευαστών που σμμετέχουν στο MotoGP (MSMA) απέτυχε να συμφωνήσει σε κανονισμούς που θα διέπουν τα αεροδυναμικά βοηθήματα (φτερά) στη μεγάλη κατηγορία, η επιτροπή των GP αποφάσισε την πλήρη απαγόρευση τους από το 2017.
Η Ducati ήταν εντελώς αντίθετη με την απαγόρευση των φτερών στο MotoGP, καθώς θεωρούσε πως δεν υπάρχουν αρκετά στοιχεία που να συνηγορούν σε αυτή, όμως η ένωση κατασκευαστών MSMA δεν κατάφερε να συμφωνήσει σε κάποια πρόταση για το μέλλον των φτερών και αυτό ήταν αρκετό για την καταδίκη τους...

Διαβάστε περισσότερα:



Michelin. Απολογισμός του GP στο Assen



Για 1η φορά χρησιμοποιήθηκαν βρόχινα ελαστικά το 2016

Τα βρόχινα ελαστικά της Michelin χρησιμοποιήθηκαν το Σαββατοκύριακο 25-26 Ιουνίου 2016 για πρώτη φορά αυτή την περίοδο στο Moto GP του Assen της Ολλανδίας, όπου ο Αυστραλός Jack Miller (Estrella Galicia 0,0 Marc VDS) πήρε την πρώτη του νίκη στο MotoGP υπό δύσκολες καιρικές συνθήκες.
Λόγω των έντονων βροχοπτώσεων, όλοι οι αναβάτες ξεκίνησαν στο Assen με τα ελαστικά MICHELIN Power Rain. Από την αρχή του αγώνα, υπήρξε έντονος ανταγωνισμός για την πρώτη θέση...

Διαβάστε περισσότερα:

Αφιέρωμα: Valentino Rossi, The Doctor Series.

4ο επεισόδιο

"The Doctor"

Στο τέταρτο επεισόδιο της σειράς Valentino Rossi: The Doctor Series, οι δημιουργοί του καταπιάνονται με την μοναδική προσωπικότητα του γιατρού. Με τα χρώματα και τον αριθμό 46, με το fan club του, και με τα απίστευτα σκετς του στον αγωνιστικό χώρο
Ο χαρακτήρας του γιατρού είναι η μέρα με τη νύχτα όσον αφορά στους περισσότερους αγωνιζόμενους. Χιούμορ, διάθεση για πλάκα, για παιχνίδι μέσα και έξω από τις πίστες, χαρακτηριστικά που τον διαφοροποιούν πλήρως από τους περισσότερους "στεγνούς" αθλητές. Χρώμα του, το κίτρινο. Αριθμός, το 46. Κράνη; Διαφορετικά βαμμένα ανάλογα με την περίσταση από τον φίλο του, Aldo Drudi. Σκετς; Ότι μπορεί να βάλει ο νους.



Από επίσκεψη σε... χημική τουαλέτα στα δοκιμαστικά, μέχρι κλήση που του έκοψαν δήθεν αστυνομικοί για υπερβολική ταχύτητα μετά τη νίκη του στον αγώνα!
Κι όμως, το χιούμορ του αυτό δεν στέκεται εμπόδιο στους αγώνες, όπου ο γιατρός έχει αναδειχθεί σε έναν από τους μεγαλύτερους αναβάτες της ιστορίας...

Διαβάστε περισσότερα:


psihogios
TIRES RACING TEAM
PIRELLI
DIABLO SP V2
BRIDGESTONE
BATTLAX RACING STREET RS10
METZELER
SPORTEC M7
DUNLOP
SPORTSMART 2
MICHELIN
POWER SUPERSPORT EVO
Continental
CONTIROAD ATTACK 2
Γιατί η επιλογή και η τοποθέτηση των ελαστικών σας είναι δική μας υπόθεση!
ISLE OF MAN
ΛΕΝΟΡΜΑΝ 203 Τηλ.: 210 5154089, ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 199 Τηλ.: 2107489329
www.psihogios.gr, e-mail: andpsi@otenet.gr
Αποστολή σε όλη την Ελλάδα - Ειδικές τιμές σε συνεργεία και σε λέσχες μοτοσικλετών.

Με κομμένη την ανάσα...



...παρακολούθησαν όλοι τον 2ο αγώνα του συναρπαστικού φέτος MiniGP Την Κυριακή 3 Ιουλίου, παρά την καλοκαιρινή ζέστη, δεν ήταν λίγοι αυτοί που έσπευσαν στο γνωστό και άκρως θεαματικό Kartodromo και αποζημιώθηκαν με 3 καταπληκτικούς αγώνες, στον 2ο αγώνα MiniGP Cup του 2016.

Kid GP

Πρόσωπο της ημέρας ο λιλιπούτειος εκπρόσωπος της Δωδεκανήσου, ο Κώος Σπύρος Φουρθιώτης (Ομάδα 65, Blata) που έδειξε από τις δοκιμές (πήρε με άνεση την pole position) ότι ήρθε αποφασισμένος για όλα στην κατηγορία Kid GP. Όμως ο μόνιμος πρωταγωνιστής εδώ, ο Βασίλης Παντελεάκης (ΑΡΗΣ, Blata) πήρε την εκκίνηση και οδηγούσε με πάθος τον αγώνα, έχοντας τον Φουρθιώτη στον τροχό του, μέχρι να το ...παρακάνει στην



τελευταία, γρήγορη, στροφή της πίστας και να πέσει θεαματικά αλλά ανώδυνα.
Με ανοικτό ορίζοντα ο Φουρθιώτης όρμησε και βελτίωσε το ρεκόρ γύρου της κατηγορίας (σημείωσε ένα εκπληκτικό 57.720'') πριν κατακτήσει την πρώτη νίκη στην καριέρα του, νίκη που τον φέρνει στην κορυφή της βαθμολογίας, μαζί με τον Παντελεάκη (!) σε μια μονομαχία που θα κρατήσει όλους σε αγωνία μέχρι τον Σεπτέμβριο!.

Χωρίς καθυστερήσεις, ο Παντελεάκης σηκώθηκε και με πείσμα έφτασε τελικά στην 2η θέση μπροστά από τον ανεβασμένο Αγγελο Μερεμέτη (ΦΙΑΜ, Blata) και τον πρωτοεμφανιζόμενο Γιώργο Γερακιανάκη (ΑΡΗΣ, Blata).

Open PitBikes

Συναρπαστικός αγώνας και στην κατηγορία των Open PitBikes όπου ο επανεμφανιζόμενος Σωτήρης Στυλιάδης

(Ομάδα65, IMR) έκανε την έκπληξη και πήρε την pole position από τον νικητή του πρώτου αγώνα Νίκο Καρακώστα (ΑΡΗΣ, Honda), πήρε και την εκκίνηση στον αγώνα αλλά ο Καρακώστας είχε το πάθος και την ουσία, πέρασε έξυπνα μπροστά και έμεινε εκεί παρά την πίεση του Στυλιάδη ο οποίος, για να φτάσει στο τροχό του Καρακώστα, σημείωσε νέο ρεκόρ κατηγορίας (53.329'') ενώ στην απέλπιδα προσπάθεια του για την νίκη έκανε και... έξοδο στην τελευταία στροφή του αγώνα, αλλά ήταν ο άψογος Καρακώστας αυτός που πανηγύρισε την (2η φετινή του) νίκη. Άνοδος στο βάθρο για τον επανακάμψαντα Τάσο Σπερελάκη (Ομάδα65, IMR) μοναχικά 4ος ο λάτρης του MiniGP Cup Λευτέρης Πίππος (ΑΡΗΣ, Honda) που επιμένει να αγωνίζεται με πιο αδύναμη μοτοσυκλέτα, φοβερός αγώνας για την 5άδα ανάμεσα στον Χαλκιδαίο Γιώργο Τσότζολα (ΑΜΛΕΧ, IMR) που κράτησε πίσω του τον επιθετικό πρωτάρη Γιώργο Πισσαρίδη (Ομάδα65), IMR). Θεαματική «μονόροδη» εκκίνηση, άμεση πτώση και εγκατάλειψη για τον ενθουσιώδη πρωτοεμφανιζόμενο Κουρδοιρακινό (!) Mohammad Mariwan (ΦΙΑΜ, IMR).





MiniGP

Ωραίος αγώνας και στην κορυφαία κατηγορία MiniGP όπου ο Δημήτρης Καρακώστας (ΑΡΗΣ, Honda) φρόντισε ένα δώσει ταχύτητα και θέαμα στους πρώτους γύρους και μετά, άνετος να ρίχνει κλεφτές ματιές... στην προσπάθεια του Γιαννάκη Περιστερά (ΛΕΜΟΤ, Honda) να περάσει (τα κατάφερε, βελτίωσε και το δικό του ρεκόρ γύρου της MiniGP1 στο 54.498'') τον Παναγιώτη Γκιζίνο (ΑΡΗΣ, RAV) και ας μην υπήρχε βαθμολογικό ή άλλο ενδιαφέρον αφού ο Περιστεράς έμεινε να αγωνίζεται μόνος του στην νεανική κατηγορία MiniGP 1.

Απονομές

Καταπληκτική ατμόσφαιρα στη απονομές, με γέλια, πειράγματα και....«δροσολουσίες» αφού η οργάνωση φρόντισε να μοιράσει πολύχρωμα νεροπίστολα σε όλους, νεροπίστολα που... πήραν φωτιά!!! Αποτελέσματα στο www.cronotech.gr, βαθμολογία στο www.minigp.gr, επόμενος αγώνας και φινάλε στις 11 Σεπτεμβρίου στην Πάχη Μεγάρων όπου θα κριθούν οι τίτλοι του 2016 με την αγωνία στο κατακόρυφο κυρίως στην κατηγορία KidGP όπου Φουρθιώτης και Παντελεάκης ισοβαθμούν!


www.rideit.gr
Rideit
ADVANCED
RIDING
COURCES
Live It
Love It
RideIt!
Μαθήματα οδήγησης off road -/ on road
Χωμάτινες εκπαιδευτικές εκδρομές

Τέλος με πρωταθλητές



Με τους Μανώλη Κρητικό (MX2) και Χρήστο Τομάρα (Open) να έχουν ήδη κατακτήσει τους τίτλους, έμενε να δούμε ποιοι θα είναι οι πρωταθλητές στις υπόλοιπες κατηγορίες. Οι Παναγιώτης Κουζής (MX1), Δημήτρης Τουρατζίδης (MX2 2T), Ανδρέας Ανδρέου (MX85), Μάριος Κανάκης (MX65), Κώστας Ντούζος (Quad), συμπλήρωσαν τους τίτλους που έλειπαν από το φετινό πρωτάθλημα Moto-cross, στον τελευταίο αγώνα, στα Γιαννιτσά.



Του Τάκη Μανιάτη Φωτογραφίες: MXIN.GR

Κατηγορία MX1 - Πρωταθλητής ο Κουζής

Μπορεί ο Παναγιώτης Κουζής να βρισκόταν μπροστά στην βαθμολογία με 28 βαθμούς, ωστόσο έλειπε ένας καλός τερματισμός για να κατακτήσει τον 14ο τίτλο του.
Ο Κουζής έδωσε μάχες με τον Δημήτρη Κοντολέτα τις οποίες και κέρδισε για να φτάσει πρώτος στον τερματισμό, ενώ ο Κοντολέτας έμεινε πίσω από τον Hristian Ilioski ο οποίος ανέβασε ρυθμό και κατάφερε να τερματίσει πίσω του με πολύ μικρή διαφορά στο πρώτο σκέλος.
Ο Κουζής στέφθηκε πρωταθλητής με τον τερματισμό του στο πρώτο σκέλος, κι έτσι η παρουσία του στο δεύτερο σκέλος δεν ήταν ''απαραίτητη''.

Όμως, πήρε την εκκίνηση και άφησε πίσω του τον Άρη Τσαρνά, αλλά μετά τα μισά του αγώνα έκοψε ρυθμό και ο Τσαρνάς κατάφερε να πάρει μία άξια νίκη, δίνοντας μάχη με τον Ilioski, με τον Κουζή να μένει 5ος λόγω σκασμένου ελαστικού.
Στο βάθρο τερμάτισε πρώτος συνολικά ο Τσαρνάς (3-1) με τον Ilioski (2-2) να ακολουθεί, τον Κουζή 3ο (1-5), τον Γιώργο Ηλιόπουλο 4ο (5-3) και τον Λυρίου (9-3) πίσω του.

Κατηγορία MX2 - Πρωταθλητής ο Κρητικός

Ο Μανόλης Κρητικός κέρδισε τον πρώτο του τίτλο στην κατηγορία MX2 στον αγώνα της Κοζάνης, κι έτσι ήταν ο Παναγιώτης Παπίλας που έδωσε μάχες με τον Γιάννη Τουρατζίδη για την 2η θέση του πρωταθλήματος. Ο Παπίλας έδειχνε δυνατός μέχρι που τον πλησίασε ο Τουρατζίδης για να τον περάσει και να πάρει αυτός την νίκη.
Ο Τουρατζίδης πήρε άλλη μία νίκη στο




G.R.C. GALATIS
POWER FACTORY
FOR EVERY DAY
MEFO-MOUSSE
new mousse technology
DT1
AIR FILTER
Muc-Off
mobius
Matrix CONCEPTS
RFX
KENNY
ESJOT
SPROCKETS
210 2513994 www.grc-powerfactory.gr info@grc-powerfactory.gr



δεύτερο σκέλος του αγώνα και κατέκτησε έτσι την νίκη συνολικά στην ημέρα. Δεύτερος τερμάτισε ο Κρητικός (3-2), τρίτος ο Αλέξανδρος Γεωργαντάς (4-3) και πέμπτος ο Φραγκίσκος Ζούνης (5-5)

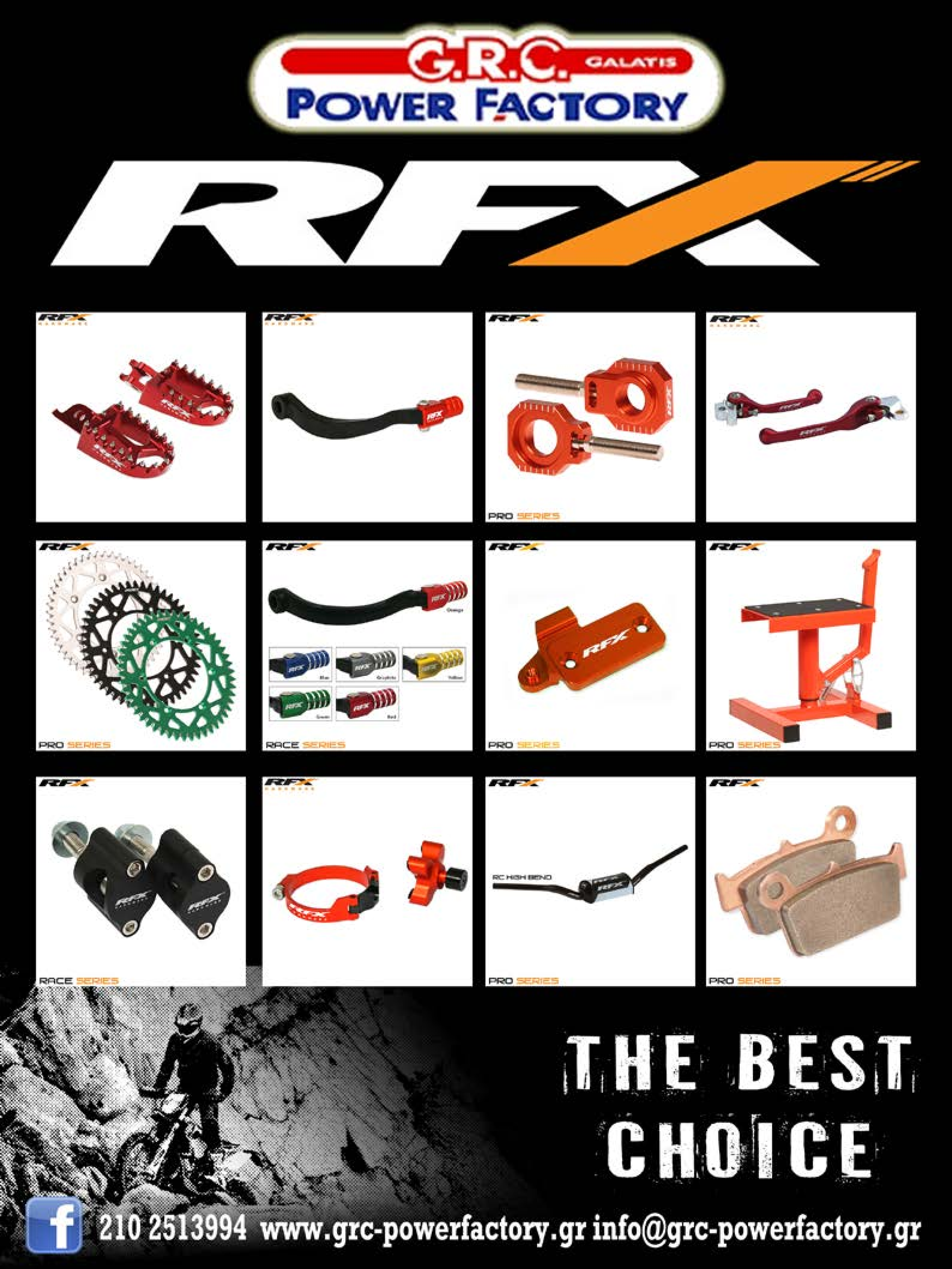
Κατηγορία MX2T - Πρωταθλητής ο Δημήτρης Τουρατζίδης

Ό Δημήτρης Τουρατζίδης έκανε μία εκπληκτική εμφάνιση τερματίζοντας στην 6η θέση της κατηγορίας MX2, κερδίζοντας έτσι και τα δύο σκέλη της υποκατηγορίας MX2T και παίρνοντας τον τίτλο.
Πίσω του τερμάτισε ο Φώτης Κόλλιας (2-2) και τρίτος ο Στέλιος Σκορδάς (3-3), με τον Κωνσταντίνο Γάκη να βρίσκεται τέταρτος με δύο τέταρτες θέσεις.

Κατηγορία OPEN - Πρωταθλητής ο Τομάρας

Ο τίτλος στην κατηγορία Open είχε κριθεί ήδη από τον αγώνα των Γιαννιτσών, και ο Χρήστος Τομάρας συμμετείχε με το νούμερο ένα στην μοτοσυκλέτα του. Κέρδισε και τα δύο σκέλη του αγώνα με τον Δημήτρη Βασιλειάδη, τον Παναγιώτη Καδόγλου και τον Διονύση Κονδυλόπουλο να δίνουν μάχες., αλλά να τερματίζει τελικά 2ος ο Δημήτρης Βασιλειάδης...

Διαβάστε περισσότερα:



G.R.C. GALATIS
POWER FACTORY
RFX
PRO SERIES
PRO SERIES
RACE SERIES
PRO SERIES
PRO SERIES
RACE SERIES
RC HIGH BEND
PRO SERIES
PRO SERIES
THE BEST
CHOICE
210 2513994 www.grc-powerfactory.gr info@grc-powerfactory.gr

Σίφουνας Mar



Όντας τραυματίας από πτώση στο πρωϊνό warm up, ο Marc Marquez έκανε λάθη, οδήγησε έξυπνα, άλλαξε όταν έπρεπε ελαστικά και κατάφερε να κερδίσει με τρομερή διαφορά στην Γερμανία!

Παιχνίδι στρατηγικής

Όλα στον αέρα ήταν στον 9ο αγώνα της χρονιάς στην Γερμανία, στην ιδιαίτερη πίστα του Sachsen-ring. Ο λόγος αφορούσε τις καιρικές συνθήκες, αφού μετά το περίεργο τριήμερο με εναλλαγές από το ψιλόβροχο της Παρασκευής και την βροχή στους αγώνες των κατηγοριών Moto3 και Moto3, αναμενόταν αγώνας με εκπλήξεις.
Οι αναβάτες φορούσαν βρόχινα ελαστικά με αντίστοιχες ρυθμίσεις στις μοτοσυκλέτες τους, ενώ οι μηχανικοί είχαν έτοιμες τις μοτοσυκλέτες με slick ή ενδιάμεσα ελαστικά, για αλλαγή, αν χρειαζόταν.
Η βροχή στον αγώνα τελικά δεν ήρθε και ο

rquez!



Αναλυτικά αποτελέσματα και βαθμολογίες

Marquez που ξεκινούσε από την Pole Position, είχε να αντιμετωπίσει έναν πολύ δυνατό Valentino Rossi που ξεκίνησε καλά από την 3η θέση, και έναν επίσης αποφασισμένο Hector Barbera, από την 2η θέση. Στην πρώτη στροφή ο Marquez έμεινε μπροστά αλλά λίγο μετά δέχτηκε την επίθεση του Rossi που έδειχνε αποφασισμένος για την νίκη. Ο Rossi άρχισε να ανοίγει τον ρυθμό του με τον Marquez να χάνει θέσεις και να δείχνει πως δεν σκοπεύει να συμμετάσχει σε κάποια αντιπαράθεση, έχοντας ως στόχο τον τερματισμό. Ο Andrea Dovizioso ήταν από νωρίς στην μάχη, ενώ λίγο μετά εμφανίστηκε ο Danillo Petrucci ο οποίος πίεσε και πέρασε τόσο τον Marquez όσο και τον Doviziozo αργότερα. Τόσο ο Petrucci όσο και ο Dovizioso περνάνε στις δύο πρώτες θέσεις του αγώνα και αρχίζουν να αυξάνουν τον ρυθμό τους, ενώ ο Rossi κρατάει πίσω τους, αλλά με διαφορά. Ο Marquez ωστόσο κάνει λάθη και σε μία ανοιχτή αριστερή βγαίνει εκτός πίστας, περνάει το χώμα διαγράφοντας μία μεγάλη καμπύλη και ξαναμπαίνει στην πίστα, χάνοντας θέσεις.

Αλλαγή μοτοσυκλετών

Η πίστα έχει αρχίσει να στεγνώνει στην αγωνιστική γραμμή και ο Andrea Iannone είναι ο πρώτος που παίρνει την απόφαση

Διαβάστε περισσότερα:
www.[illegible].gr

Kawasaki με ολίγη από τοπική γεύση

Το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Superbikes κάνει το πέρασμά του από την απέναντι όχθη του Ατλαντικού για να επισκεφτεί την καλοκαιρινή και ηλιόλουστη Καλιφόρνια και την περίφημη πίστα της Laguna Seca – όπου, ως γνωστόν, τα Supersport δεν αγωνίζονται.

Με τον Tom Sykes στην pole και τον Jonathan Rea μονίμως πεινασμένο για νίκες, ο Nicky Hayden προειδοποίησε τους φίλους του πως δεν έχει τα εργαλεία για να χτυπήσει τη νίκη, αλλά αυτό δεν τον εμπόδισε να μπει σφήνα στις τιτανομαχίες των Kawasaki και Ducati για μια επίσκεψη στο βάθρο.

1ο Σκέλος

Οι δύο εργοστασιακοί αναβάτες της Kawasaki μετέτρεψαν τον αγώνα του Σαββάτου σε μια προσωπική υπόθεση, καθώς μονομάχησαν στη μεγαλύτερη διάρκεια της κούρσας μεταξύ τους για τη νίκη...

Διαβάστε περισσότερα:

Αναλυτικά αποτελέσματα και βαθμολογίες




HONDA
Καρακώστας
Από RC213 V-S έως παπί!
HONDA
NC 750X
Supra X
125 Helmin
PCX150
Λεωφ. Γαλατσίου 76, Γαλάτσι - 210 21 11 315
Πάρνηθος 24-26, Κυψέλη - 210 86 25 249

Τα πήρε όλα ο Mathias Bellino

Το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Enduro φιλοξενήθηκε στην Gordexola της Ισπανίας για το AMV GP of Euskadi, με τον Γάλλο αναβάτη της Husqvarna Mathias Bellino να σαρώνει τα πάντα στον διάβα του κερδίζοντας την EnduroGP.



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube ΗΜΕΡΑ 1η

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube ΗΜΕΡΑ 2η

Video Highlights

1η Ημέρα

Enduro 1

Ο Nathan Watson (KTM) κυριάρχησε στην κατηγορία του, κερδίζοντας επτά από τα special test της πρώτης ημέρας. Ο Άγγλος πήρε τον έλεγχο από νωρίς και δεν τον έχασε ως το τέλος της ημέρας, παίρνοντας την πρωτιά από τον Danny Mc Canney (Husqvarna), που ήρθε δεύτερος και τον Eero Remes (TM) που τερμάτισε τρίτος.

Enduro 2

Ήταν ο ταχύτερος αναβάτης όλων των κατηγοριών και μοιραία κυριάρχησε και στην κατηγορία του. Ο Mathias Bellino (Husqvarna) τερμάτισε πρώτος μπροστά από τον Alex Salvini (Beta) και τον πρωτοπόρο της κατάταξης στην Enduro 2, Matt Phillips (Sherco).

Enduro3

Ο Manuel Monni (TM) ήταν ο μεγάλος νικητής της πρώτης ημέρας – για πρώτη φορά στην καριέρα του στο Παγκόσμιο – καθώς ο πρωτοπόρος της κατάταξης Steve Holcombe (Beta) βρέθηκε να τερματίζει τελευταίος με μηχανική βλάβη. Δεύτερος κατετάγη ο Johnny Aubert (Beta) και τρίτος ο Jaume Betriu (KTM)...

Διαβάστε περισσότερα:

Όλα μένουν ανοικτά

Ο Ιταλικός γύρος Acerbis EnduroGP ήταν ο προτελευταίος της σεζόν και τελευταίος πριν τη μακρά περίοδο καλοκαιρινών διακοπών. Στο Fabiano λοιπόν σημειώνουμε την επιστροφή του Christophe Nambotin στις νίκες, αλλά και δύο νέους πρωταθλητές.



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube
ΗΜΕΡΑ 1η

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube
ΗΜΕΡΑ 2η

Video Highlights

Οι βασικές κατηγορίες του παγκοσμίου, E1, E2 και E3 δεν ξεκαθάρισαν ούτε στην Ιταλία, αφήνοντας όλες τις βαθμολογικές εκκρεμότητες να διευθετηθούν στον τελευταίο αγώνα στη Γαλλία μετά τις διακοπές, στις 10 και 11 Σεπτεμβρίου.
Στο μεταξύ ο Ιταλός Giacomo Redondi (Honda) γιόρτασε τον τίτλο της Enduro Junior μπροστά στο κοινό της πατρίδας του, ενώ και ο Jack Edmondson (KTM) κατέκτησε τον τίτλο στην κατηγορία των ανερχόμενων ταλέντων Enduro Youth.

1η Ημέρα
Ο μεγάλος νικητής του EnduroGP την πρώτη μέρα ήταν ο Christophe Nambotin (KTM), μπροστά από τον πρωτοπόρο της βαθμολογίαςMatt Phillips (Sherco) και τον Steve Holcombe (Beta).

Enduro 1
Ο Eero Remes (TM) ήταν αυτός που έφυγε με την πρωτιά στην κατηγορία του από την Ιταλία, με δεύτερο τον προερχόμενο από τραυματισμό Oscar Baletti (Honda) και τον Alessandro Battig (Honda)...

Διαβάστε περισσότερα:

www.bikeit.gr

Θρίαμβος Graham Jarvis

Ο Graham Jarvis της Husqvarna θριάμβευσε για μία ακόμη χρονιά στον πιο δύσκολο αγώνα Hard Enduro του κόσμου, το επικό Erzberg Hare Scramble. Παράλληλα, ο αγώνας αποτέλεσε μονόλογο του γκρουπ Husqvarna / KTM, καθώς ενδεικτικά στην 1η 15άδα μόνο 2 αναβάτες δεν έτρεχαν με μοτοσυκλέτα του γκρουπ, ο 6ος Wade Young (Sherco) και ο 15ος Phillip Bertl με Beta.

Η 22η έκδοση του Erzberg Hare Scramble ήταν υπόθεση ενός ανθρώπου, εκείνου που ξεκίνησε σχετικά πίσω τον αγώνα, και κατόπιν άρχισε να εκτελεί έναν-έναν τους υπόλοιπους διεκδικητές, για να τερματίσει με διαφορά 30 λεπτών πρώτος. Μιλάμε για τον... σιωπηλό δολοφόνο, Silent Assassin, όπως τον βάφτισε η διοργάνωση, Graham Jarvis με Husqvarna TE300. Έτσι ο Jarvis ισοφάρισε με 3 νίκες τον απώντα λόγω τραυματισμού Jonny Walker -ο οποίος έσπευσε να τον συγχαρεί.

Δεύτερος ήταν ο Cody Webb και τρίτος ο Alfredo Gomez, αμφότεροι αναβάτες της KTM. Ο Webb οδηγούσε ένα 250 EXC και ο Gomez ένα 300 EXC. Ναι. Τρία στα τρία για τα δίχρονα!

"Νιώθω απίθανα που νίκησα φέτος εδώ", είπε ο Jarvis στον τερματισμό. "Το Erzberg είναι πάντα ένας μεγάλος αγώνας, και αυτή τη χρονιά ήθελα πολύ να νικήσω. Όλα πήγαν καλά, και όταν τέθηκα επικεφαλής κατάταφερα να μείνω εκεί...

Διαβάστε περισσότερα:

ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube










X-TRAINER

Καλπάζουν Gajser και Herlings



Επίσκεψη στην Ιταλία και δη την περιοχή της Λομβαρδίας, όπου το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Motocross MXGP συνεχίστηκε με δύο επιβλητικές παραστάσεις των πρωτοπόρων στις δύο βασικές κατηγορίες.

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube

Με υψηλές θερμοκρασίες σταθερά άνω των 30 βαθμών να βάζουν δύσκολα στους αναβάτες, αλλά και το παραδοσιακά θερμό κοινό των Ιταλών να γεμίζει την πίστα, το θέαμα στην άμμο της Mantova ήταν εξασφαλισμένο.

MX1

Ο πρωταθλητής Romain Febvre (Yamaha) έμεινε εκτός για δεύτερο αγώνα μετά τη διάσειση που απεκόμισε στις δοκιμές του προηγούμενου αγώνα στην Αγγλία.

Κάπως έτσι ο Tim Gajser(Honda) βρήκε την ιδανική ευκαιρία να διευρύνει τη διαφορά του στην κορυφή της κατάταξης και φυσικά δεν την άφησε να πάει χαμένη. Με δύο σαρωτικές εμφανίσεις πήρε ισάριθμες νίκες και πλέον τρέχει ως το μεγάλο φαβορί για να επαναλάβει το κατόρθωμα του αντιπάλου του, δηλαδή να πάρει τίτλο ως rookie στην MX1.

Ο Antonio Cairoli ήταν ο δεύτερος μεγάλος κερδισμένος του αγώνα στην πατρίδα του, καθώς ξεπέρασε τον Febvreστη βαθμολογία και είναι πλέον αυτός δεύτερος. Αν είχε κάνει ένα καλύτερο πρώτο σκέλος (έκτος) μάλιστα, θα είχε ανοίξει ακόμη περισσότερο...

Διαβάστε περισσότερα:


AJP
AJP PR3 3.490€
AJP PR4 3.790€
AJP PR5 EXTREME 4990€
ENDURO
EXPERIENCE
Delta
MOTORCYCLES
Τηλ.: 210 2756706,
Πλαταιών 4-6, Γκάζι

Εκτός αγώνα Walker και Bolton

Ο Alfredo Gomez ξεκίνησε δυνατά στο φετινό Red Bull Romaniacs παίρνοντας τη νίκη στον πρόλογο. Στη μάχη για τις υπόλοιπες θέσεις του βάθρου, ο Jonny Walker επικράτησε του Graham Jarvis κατακτώντας τη δεύτερη θέση. Δυστυχώς την επόμενη μέρα Walker και Bolton εγκατέλειψαν λόγω τραυματισμών.



Με το ανερχόμενο ταλέντο του Hard Enduro, Billy Bolt να ξεφεύγει το πρωί στον προκριματικό, πολλοί θεώρησαν ότι ο Βρετανός rookie θα βγει νικητής. Και παρ' όλο που τα πήγε πολύ καλά στο Gold Class Final, δεν ήταν αρκετό για να αποτρέψει την πρώτη νίκη του G mez σε πρόλογο.

"Είναι η πρώτη φορά που κερδίζω στον πρόλογο του Romaniacs και είμαι πολύ ευχαριστημένος", είπε ο G mez. "Είχα ένα αργό run στον προκριματικό και ξεκίνησα από τη δεύτερη σειρά. Δεν περίμενα καν να βρεθώ στο βάθρο, πόσο μάλλον να κερδίσω. Προσπαθούσα να προσπερνάω τους άλλους riders. Επικρατούσε ένας πανικός στο pyramid section αλλά κάπως κατάφερα και πήρα την πρωτιά στη μέση του αγώνα. Είναι πολύ ωραίο συναίσθημα η νίκη και ελπίζω ότι είναι ένας καλός οιωνός για την εβδομάδα που έρχεται."

Έχοντας χάσει το Minas Riders και το Erzbergrodeo λόγω τραυματισμού, ο Walker απέδειξε ότι δεν έχει χάσει καθόλου από την ταχύτητά του, παίρνοντας τη δεύτερη θέση. "Γινόταν ένας χαμός εκεί έξω"...

Διαβάστε περισσότερα:

Graham Jarvis & Husqvarna, θριαμβευτές

Η 5η νίκη του Βρετανού στον αγώνα!
Ο αναβάτης της Rockstar Energy Husqvarna Factory Racing Team, και θρύλος του Hard Enduro, Graham Jarvis επικράτησε απόλυτα στο Red Bull Romaniacs 2016, παίρνοντας μια 5η νίκη-ρεκόρ στον γνωστό αγώνα Hard Enduro.



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube
hill-climb

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube
ΗΜΕΡΑ 4η

Video Highlights

Τριάντα πέντε ολόκληρα λεπτά μπροστά από τον δεύτερο Alfredo Gomez, τερμάτισε ο Jarvis, καβάλα στην αγαπημένη δίχρονη Husqvarna του. Πολύ καλή όμως ήταν και η επίδοση του ομόσταυλου του, και πρωτάρη στο Romaniacs, Mario Roman, ο οποίος τερμάτισε 4ος.
Η νίκη του Βρετανού ήρθε μετά από ένα ακόμη θρίαμβο, τον προηγούμενο μήνα στο Erberg Hare Scramble, για να αποδείξει το πόσο φορμαρισμένος είναι ο Jarvis.
Όπως συνηθίζει, ο Jarvis ξεκίνησε προσεκτικά, παίρνοντας την 3η θέση στον πρόλογο του Romaniacs -αυτό βέβαια μεταφράζεται στην τρίτη θέση με... 470 αναβάτες να ακολουθούν.
Όμως και την πρώτη μέρα του αγώνα (μετά τον πρόλογο) το αστέρι της Husqvarna έδειχνε να βρίσκεται ελαφρώς εκτός ρυθμού, τερματίζοντας 4ος, 10 λεπτά πίσω από τον 1ο Alfredo Gomez (KTM).
Η επίθεση του, ήρθε την 2η μέρα του αγώνα, όπου και πήρε τη νίκη, ανεβαίνοντας και στην 1η θέση γενικής...

Διαβάστε περισσότερα:

www.bikeit.gr

Ο Tom Pagès γράφει ιστορία

Σε μια επική αναμέτρηση με τους καλύτερους αναβάτες του FMX, ο Thomas Pagès αναδείχθηκε νικητής στο Red Bull X-Fighters στη Μαδρίτη την Παρασκευή, με μια νίκη-ρεκόρ για τέταρτη συνεχόμενη χρονιά.

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

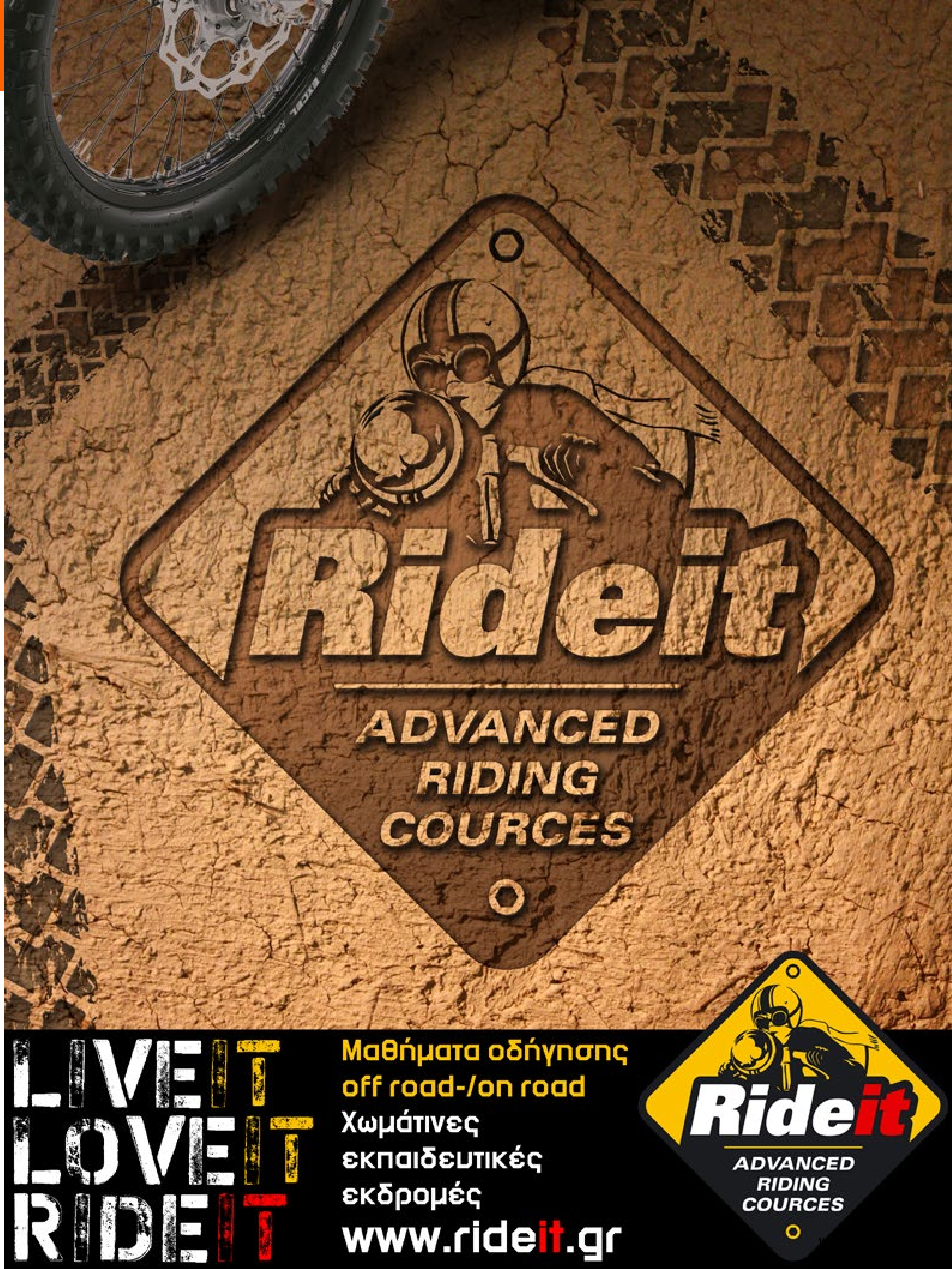


Ο ιπτάμενος Γάλλος έστειλε στον έβδομο ουρανό το πλήθος των περισσοτέρων από 20.000 Ισπανών που είχαν κατακλύσει την αρένα Las Ventas σε ένα sold-out event, με ένα εξαιρετικό run ενάντια στους Αυστραλούς Clinton Moore και Josh Sheehan σε ένα συναρπαστικό τελικό.

Ο Moore, πρωταθλητής του World Tour 2015, ήρθε στη δεύτερη θέση μετά από μια άψογη εμφάνιση στον τελικό, όπου το Bundy jump που έκανε καταγράφηκε να φτάνει σε ύψος 14 μέτρων από μια νέα υψηλής τεχνολογίας συσκευή της Intel.

Ο Sheehan έπρεπε να αρκεστεί στην τρίτη θέση παρόλο που έβγαλε το χαρακτηριστικό του double back flip. Ο Levi Sherwood (NZL) τερμάτισε τέταρτος αυτή την αξέχαστη βραδιά FMX στην πρωτεύουσα της Ισπανίας...

Διαβάστε περισσότερα:



Rideit
ADVANCED
RIDING
COURCES
LIVE IT
LOVE IT
RIDE IT
Μαθήματα οδήγησης
off road-/on road
Χωμάτινες
εκπαιδευτικές
εκδρομές
www.rideit.gr
Rideit
ADVANCED
RIDING
COURCES

Ο Roczen σε παράσταση για έναν ρόλο

Ο Ken Roczen τείνει να μετατρέψει το πρωτάθλημα σε προσωπική υπόθεση μετά τον τραυματισμό του Ryan Dungeyκαι στο Tennessee υπό υψηλές θερμοκρασίες και αρκετά ψηλή υγρασία παρέδωσε άλλη μια παράσταση κυριαρχίας.

450MX

Σαρωτικός ο Ken Roczen (Suzuki) έφυγε από το Tennessee και την πίστα του Muddy Creek με δύο νίκες σε ισάριθμα σκέλη του αγώνα. Με τον επιβλητικό αυτόν τρόπο αύξησε κι άλλο τη διαφορά του από τον δεύτερο Eli Tomacτης Kawasaki.
Ο Tomac προσπάθησε να κοντράρει τον αναβάτη της Suzuki, ειδικά στο δεύτερο σκέλος όπου η μονομαχία τους κράτησε ως το πέσιμο της καρό σημαίας, ωστόσο τελικά περιορίστηκε σε δύο δεύτερες θέσεις.
Κάπως έτσι ισχυροποίησε τη δεύτερη θέση του στην γενική κατάταξη, μπροστά από τον Cole Seeley (Honda).



AMA Pro Motocross, 6os αγώνας, Redbud



Roczen και Webb κυρίαρχοι

Στη διάρκεια του Σαββατοκύριακου που οι ΗΠΑ γιόρτασαν την Ημέρα Ανεξαρτησίας τους, το εθνικό πρωτάθλημα MX έκανε την επίσκεψή του στο Buchanantου Michiganκαι την πίστα Redbud.
Εκεί ο Ken Roczen συνέχισε με έναν ζευγάρι νικών που τον έστειλε ακόμη πιο μακριά από κάθε άλλον στην κατάταξη, ενώ στα 250 κυβικά ο Cooper Webb με διπλή επικράτηση προσπέρασε τον Joey Savatgy στην κορυφή της βαθμολογίας.

Διαβάστε περισσότερα:


Kawasaki
Μοτοσυκλέτες
Ανταλλακτικά
Αξεσουάρ
Service
Ελαστικά
PSS
thor
100%
Κλεισθένους 48-50, 153 44 Γέρακας
www.papanikolakis.gr
ΤΗΛ: 210 6616016 FAX: 210 6616017

AMA Pro Motocross, 7ος αγώνας, Southwick

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO



O Eli Tomac δηλώνει παρών

Εθνικό πρωτάθλημα AMA Pro MX, αγώνας έβδομος στην πολιτεία της Μασσαχουσσέτης και την αμμώδη πίστα στο Southwick στο Springfield, με τον Eli Tomac να κερδίζει επιτέλους τον ως τώρα κυρίαρχο Ken Roczen.

450MX

Από τότε που βγήκε εκτός μάχης ο Ryan Dungey (KTM), για τον Ken Roczen και τηSuzuki του δεν υπήρχε αντίπαλος. Μόνο ο Eli Tomac (Kawasaki) μπορούσε να τον ακολουθήσει, μα ιδιαίτερα ανταγωνιστικός δεν είχε δείξει ως τώρα. Και ξαφνικά στο Southwick εμφανίστηκε ένας άλλος Tomac, ο οποίος και στα δύο σκέλη άφησε δεύτερο με πειστικές διαφορές τον Roczen...

AMA Pro Motocross, 8οςαγώνας, Spring Creek

H απάντηση του Roczen

Ο αγώνας La Crescent Wine & Spirit Spring Creek National στην πίστα της πόλης Millville της πολιτείας της Μινεσσότα προσέφερε το τεχνικά πολύπλοκο τερέν της για την επιστροφή του Ken Roczen στην κυρίαρχη φόρμα του.

450MX

Μια εβδομάδα πριν ο Eli Tomac (Kawasaki) με μια διπλή επικράτηση στο Southwick είχε δώσει ελπίδες για αναζωπύρωση του πρωταθλήματος, ωστόσο ο Ken Roczen (Suzuki) δεν το άφησε να περάσει έτσι...

Διαβάστε περισσότερα:




MOTOR
HARLEY-DAVIDSON
CYCLES
ΑΝΑΔΕΙΞΕ ΤΗ ΣΚΟΤΕΙΝΗ ΣΟΥ ΠΛΕΥΡΑ!
ΕΠΙΣΚΕΨΟΥ ΤΗ HARLEY-DAVIDSON ATHENA
ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΣ ΑΠΟ ΚΟΝΤΑ ΤΗ ΝΕΑ ΣΥΛΛΟΓΗ BLACK-LABEL
ΤΗΣ HARLEY-DAVIDSON!
Harley-Davidson® Athena
Λ. Πειραιώς 187, Αθήνα ΤΚ 11853
Τηλέφωνο: 210 3410850
www.harleydavidsonathena.gr
https://www.facebook.com/Harley.Davidson.Athena/
HARLEY-DAVIDSON ATHENA
GREECE
www.bikeit.gr

ΟΔΗΓΟΣ ΑΓΟΡΑΣ

MARKET

BIKEIT!

ΜΠΟΤΕΣ ΜΠΟΥΦΑΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΙ
ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΣΕΛΛΕΣ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΕΝΔΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
ΚΡΑΝΗ
ΓΑΝΤΙΑ ΓΥΑΛΙΑ ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ
ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ
ΠΑΝΤΕΛΟΝΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΦΙΛΤΡΑ ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΑ
ΛΑΔΙΑ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΑΚΑΚΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΝΤΙΖΕΣ
ΛΟΥΚΕΤΑ
ΦΡΕΝΑ
ΚΟΛΛΕΣ
ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ
ΑΝΤΙΤΡΙΒΙΚΑ ΨΥΚΤΙΚΑ ΥΓΡΑ ΤΙΜΟΝΙΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ
ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΖΑΝΤΕΣ ΛΑΣΤΙΧΑ ΦΑΙΡΙΝΓΚ ΟΡΓΑΝΑ
ΒΙΔΕΣ ΣΚΡΙΠ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΖΩΝΕΣ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΑ
ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ
ΖΕΛΑΤΙΝΕΣ
ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ
ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Akrapovic Honda CRF 1000L Africa Twin 2016



Η εταιρία Akrapovic κυκλοφόρησε μια εξάτμιση ειδικά σχεδιασμένη για το νέο μοντέλο της Honda Africa Twin CRF 1000L 2016 όπου θα προσθέσει ακόμη μεγαλύτερη ελευθερία και απόλαυση στις περιπέτειες των αναβατών που θα την αποκτήσουν. Κατασκευασμένο από ελαφρύ και ανθεκτικό κράμα τιτανίου, το τελικό είναι το τέλειο συνοδευτικό για μια μηχανή...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

RSV4RF, Tuono V4 & Caponord

Δυνατή προσφορά για RSV4RF, Tuono V4 & Caponord

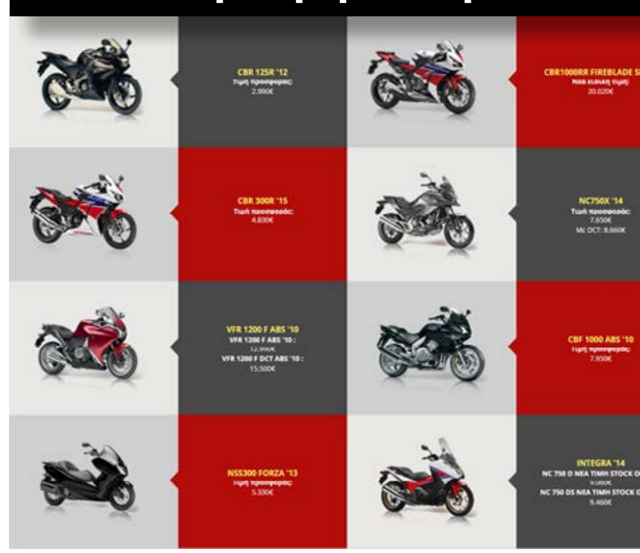


Η συναρπαστική τεχνολογία των μοτοσυκλετών Aprilia γίνεται πιο προσιτή, με μία ειδική προωθητική ενέργεια για τα RSV4 RF Superpole, Tuono V4 1100 RR & Factory και Caponord 1200 ADD & Rally...

Διαβάστε περισσότερα

www.aprilia.com.gr/gr

Honda: Προσφορές σε μοντέλα



Για όσους ψάχνουν την ευκαιρία

Εάν στις προτεραιότητες σας μεγαλύτερο βάρος παίζει το Value for Money, παρά η ανάγκη το νέο σας απόκτημα να είναι "τελευταίας εσοδείας"...

Διαβάστε περισσότερα

www.honda-motorcycles.gr

Νέες βαλίτσες Floating για KTM Adventure



Σταθερό φορτίο με καινοτόμο στήριξη

Μετά από μια επίπονη περίοδο ανάπτυξης και έντονων δοκιμών, η KTM παρουσιάζει μια καινοτόμο πλευστή βάση βαλιτσών. Η χρήση της βάσης, η οποία σχεδιάστηκε από το εσωτερικό τμήμα R&D...

Διαβάστε περισσότερα

www.ktm.gr

Quadrax βαλίτσα για όλα τα ATV

Top case για ATV κατασκευασμένο στον Καναδά

Μπορεί να μπει σχεδόν σε όλα τα ATV της αγοράς και να σας συνοδεύει τόσο στις εξορμήσεις σας όσο και σε καθημερινή



www.gountoufas.gr ***Διαβάστε περισσότερα***

Αμορτισέρ για Honda PCX από την K-Shock



Σχεδιασμός και κατασκευή από την ίδια για τα μοντέλα Honda PCX 125/150

Πίσω αναρτήσεις προοδευτικής σκλήρυνσης με τεχνολογία μοτοσυκλέτας, αερίου λαδιού...

Διαβάστε περισσότερα

Αφοι Κοκοτσάκη Ο.Ε. - Ραγκαβή 97, Αθήνα, Τηλ: 210 6468349, www.k-shock.gr/

Καλοκαιρινό τζάκετ RS Taichi σε σούπερ προσφορά

Επώνυμη προστασία σε τιμή που δεν φαντάζεστε, μόνο στον Τζωρτζόπουλο



Με την υπογραφή της Ιαπωνικής RS Taichi, το καλοκαιρινό διάτρητο τζάκετ RSJ265 μπορείτε να το προλάβετε με μια γενναία έκπτωση που φτάνει το 65%: από €199, μόνο 69!

http://www.tzortzopoulos.gr/

KTM: Επέκταση εγγύησης για τα μοντέλα SX 2017



Στους έξι μήνες πλέον η εγγύηση!

Με την έναρξη της γενιάς του 2017, η KTM επεκτείνει την εργοστασιακή εγγύηση στους έξι μήνες για τις πιο επιτυχημένες, παγκοσμίως, μοτοσυκλέτες Motocross και Supercross!
Να σημειώσουμε εδώ ότι η οικογένεια των μοντέλων SX κατασκευάζεται στο Mattighofen. Το σύνολο των αλλαγών από το τελευταίο στάδιο της εξέλιξης του motorsport...

Διαβάστε περισσότερα

www.ktm.gr

Τα πάντα για την Arctic Cat στο Mad4Quad



Αξεσουάρ, ανταλλακτικά, σέρβις

Επισκεφτείτε το Mad4Quad στην Ηλιούπολη για να δείτε από κοντά όλη τη γκάμα ATV και Side by Side της Arctic...

Διαβάστε περισσότερα

www.mad4quad.gr, 210 9965630
info@mad4quad.gr

Προσφορά αξεσουάρ BMW Motorrad στον Βαγιανέλη

Εκπτώσεις και τον Αύγουστο!

Δόσεις για επίσημο εξοπλισμό αναβάτη και μοτοσυκλέτας
Αξεσουάρ αναβάτη και μοτοσυκλέτας BMW Motorrad Vagianelis SA. Γιορτάζουμε και τον Αύγουστο.



Ελάτε να προμηθευτείτε τον σωστό εξοπλισμό ή να αγοράσετε ένα δώρο για τον αγαπημένο ή αγαπημένη σας με έκπτωση 15% ή έως 24 άτοκες δόσεις!

www.vagianelis.bmw-motorrad.gr

Αναρτήσεις για σκούτερ από την K-Shock

Σχεδιασμός και κατασκευή από την ίδια για τα μοντέλα Honda SH 125/150 και SH-300

Μπροστινά ελατήρια με προοδευτική σκλήρυνση για άνεση αλλά και στιβαρότητα στο φρενάρισμα.
Πίσω αναρτήσεις προοδευτικής σκλήρυνσης...



Αφοι Κοκοτσάκη Ο.Ε. - Ραγκαβή 97, Αθήνα, Τηλ: 210 6468349, www.k-shock.gr/

Διαβάστε περισσότερα

BMW Rucksack Function 4 - Στην BMW Βαγιανέλης Α.Ε.



Αποκτήστε το με έκπτωση!

Η Βαγιανέλης Α.Ε. προτείνει ως προϊόν του μήνα, το νέο σακίδιο πλάτης της BMW Motorrad με την ονομασία Rucksack Function 4.
Είναι κατασκευασμένο από Tarpaulin (Polyester με Thermoplastic Polyurethane Coating) και Nylon Polyamide και διαθέτει ανακλαστικά στο μπροστινό τμήμα για ασφάλεια...

Διαβάστε περισσότερα

www.vagianelis.bmw-motorrad.gr

Bridgestone R10 σε προσφορά

Δοκιμάστε τα ελαστικά του Ανδρέα Ψυχογυιού

Τι ελαστικά προτιμάει ο Ανδρέας Ψυχογυιός για τον δυσκολότερο αγώνα του κόσμου, το Isle of Man; Δοκιμάστε τώρα τα αγωνιστικά ελαστικά της Bridgestone R10...

Διαβάστε περισσότερα



www.psihogios.gr Τηλ.: 2105154089



Καλοκαιρινό τζάκετ RS Taichi

Σπορ καλοκαιρινό τζάκετ της Ιαπωνικής εταιρείας σε προσφορά-σκάνδαλο

Με την υπογραφή της Ιαπωνικής RS Taichi, το καλοκαιρινό διάτρητο τζάκετ RSJ263 μπορείτε να το αποκτήσετε μισοτιμής, δηλαδή με μια έκπτωση που ξεπερνά οριακά το 50%: από €199, μόνο 99!

www.tzortzopoulos.gr - Καλλιρρόης 71 Νέος Κόσμος, τηλ. 210 9241108

Shoei GT-Air Expanse



Γεφυρώνοντας ιδανικά τη sport με την touring χρήση

Εξωτερικό κέλυφος AIM, εσωτερικό κέλυφος EPS πολλαπλών πυκνοτήτων για διαφορετικές βαθμίδες απορρόφησης κρούσεων.Νέα ζελατίνα CNS-1 με σύστημα PINLOCK επιβράδυνσης νέφωσης (antifog)...

Διαβάστε περισσότερα

www.tzortzopoulos.gr - Καλλιρρόης 71 Νέος Κόσμος, τηλ. 210 9241108

Öhlins TTX για Enduro και MX σε τιμές προσφοράς

Κορυφαίος εξοπλισμός σε πιο προσιτές τιμές

Τεχνολογία Öhlins TTX, εμπρός και πίσω, τώρα και για όλες τις μοτοσυκλέτες Enduro και MX.
Μόνο η ÖHLINS χρησιμοποιεί την τεχνολογία δύο θαλάμων (σωλήνων) απόσβεσης, έναν για συμπίεση...

Διαβάστε περισσότερα

eXTRA PRODUCTS



eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

CTRII από τη HEBO



Η πρόταση της Hebo για το 2017 στην πόλη

Με τιμή που δεν θα αφήσει κανέναν παραπομενένο, το ανοικτό κράνος CTRII μπορεί να γίνει ο αχώριστος σύντροφός σας καθημερινά στην πόλη.
Το Jet κράνος της Hebo είναι κατασκευασμένο από υλικό ABS, με αεραγωγούς εμπρός και πίσω, μικρομετρικό κούμπωμα...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

KTM. Δυνατή προσφορά στις Freeride μοτοσυκλέτες



Ισχύει για θερμικά & ηλεκτρικά μοντέλα

Η KTM διαθέτει τώρα τις πρωτοποριακές Off-Road μοτοσυκλέτες της σειράς Freeride, σε μια προσφορά στην οποία δύσκολα θα μπορέσετε να αντισταθείτε. "Ελευθερία κίνησης, ελευθερία επιλογών! Η πληρέστατη γκάμα μοτοσυκλετών Freeride, της KTM, σου δίνει την απόλυτη ελευθερία να κινηθείς σε κάθε τερέν, όπως εσύ το θέλεις...

Διαβάστε περισσότερα

www.ktm.gr

Yamaha: Σειρά γνήσιων αξεσουάρ Tracer 700

Πριν ακόμα έρθει, ανακοινώθηκαν τα επίσημα αξεσουάρ

Με την ολοκαίνουργια Tracer 700 να αναμένεται σύντομα στους εκθεσιακούς χώρους των αντιπροσώπων, η Yamaha αποκάλυψε μια σειρά γνήσιων αξεσουάρ για τη νέα αυτή σπορ μοτοσυκλέτα ταξιδιού μεσαίας κατηγορίας...



www.yamaha-motor.eu/gr ***Διαβάστε περισσότερα***

Dunlop D211 GP Racer στον Περιστερά



SPORTMAX GP RACER D211

Αγωνιστικό ελαστικό κατάλληλο για δρόμο

Το λάστιχο που φέρνει την απόλυτη αγωνιστική τεχνογνωσία στη μοτοσυκλέτα που καβαλάμε καθημερινά στον δρόμο...

Διαβάστε περισσότερα

www.peristeras-tyres.gr
Τηλέφωνα επικοινωνίας: 210 7775380 - 210

Μανέτες Titax για Yamaha T-Max 500 08-14



Αναβάθμιση σε ένα εξάρτημα που έχουμε διαρκώς στο χέρι

Η εταιρία Titax είναι μια από τις πιο γνωστές κατασκευαστικές εταιρείες ειδών μοτοσυκλέτας με μανέτες υψηλών προδιαγραφών... ***Διαβάστε περισσότερα***

www.tecnomoto.gr

Δυναμόμετρα Marolo Powerfull



Προηγμένη τεχνολογία με την υπογραφή του γαλλικού οίκου Marolo

Τα δυναμόμετρα Powerfull προσφέρουν προσαρμοσμένες λύσεις στις ανάγκες του συνεργείου σας και δίνουν τη δυνατότητα να βελτιώσετε τις υπηρεσίες και το χρόνο παροχής τους προς τον πελάτη, ενώ ταυτόχρονα εργάζεστε σε καλύτερες και ασφαλέστερες συνθήκες.

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Motool Slacker digital Sag scale



Ρυθμίστε το Sag
Πάρτε τον έλεγχο της μοτοσυκλέτας στα χέρια σας ρυθμίζοντας το Sag των αναρτήσεών της με το νέο ηλεκτρονικό όργανο μέτρησης SagSlacker.
Βελτιώστε δραστικά το χειρισμό της μοτοσυκλέτας σας, ρυθμίζοντας μόνοι σας το Sag! Είναι το πιο απλό και ταυτόχρονα το πιο σημαντικό βήμα στη ρύθμιση των αναρτήσεων για το βάρος σας και τη χρήση που κάνετε.
Το να ελέγχετε και να αλλάζετε τακτικά τη ρύθμιση των αναρτήσεών...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

BMW Navigator Street σε τιμή-έκπληξη!



Μόνο από τη BMW Motorrad Βαγιανέλης ΑΕ
Το προιόν του μήνα στη Βαγιανέλης ΑΕ προσφέρεται με 25% έκπτωση και με 6 άτοκες δόσεις!
Προλαβαίνετε να επωφεληθείτε στην εκπληκτική

www.vagianelis.bmw-motorrad.gr

Cartridge Kit Öhlins NIX 22 για Harley-Davidson

Το απόλυτο πακέτο αναβάθμισης του μπροστινού σε Sportster και Dyna...

Το NIX 22 Cartridge kit (Road & Track) βασίστηκε στην εμπειρία δεκαετιών της Öhlins από δοκιμές και αγώνες Παγκοσμίων Πρωταθλημάτων...



Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.

Hyperpro Streetbox



Τα πάντα για τις αναρτήσεις σας σε ένα κουτί

Η εταιρία Hyperpro τονίζει τη σημασία των καλών αναρτήσεων. Μια καλή ανάρτηση δίνει περισσότερη άνεση...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Αξεσουάρ Triumph Modern Classic



Στήσε την προσωπική σου μοτοσυκλέτα από μια τεράστια γκάμα εξαρτημάτων

Η Ελληνική αντιπροσωπεία της Triumph, Ηλιοφίλ ΑΕ, παρουσιάζει την τεράστια γκάμα επίσημων αξεσουάρ της Αγγλικής εταιρείας για τις νέες Modern Classic μοτοσυκλέτες της...

Διαβάστε περισσότερα

www.triumphmotorcycles.gr

Ελληνική διεθνής διάκριση με την προστασία του Shoei X Spirit



Πέντε στους έξι Έλληνες αναβάτες που συμμετείχαν στον τελευταίο αγώνα του Βαλκανικού πρωταθλήματος εμπιστεύτηκαν το κορυφαίο X Spirit 3. Η Εθνική ομάδα απαρτίστηκε από τους παρακάτω αναβάτες:
Κατηγορία SBK: Μπεγνής Σωτήρης – Πίππος Λευτέρης
Κατηγορία SSP: Καρακώστας Δημήτρης – Τζωρτζόπουλος Γιάννης, οι οποίοι μας ανέβασαν στο 2ο σκαλί...

Διαβάστε περισσότερα

www.tzortzopoulos.gr - Καλλιρρόης 71 Νέος Κόσμος, τηλ. 210 9241108

Shoei GT-Air Dauntless



Πλήρες sport touring κράνος με την τεχνολογία του GT-Air Expanse και διαφορετικά γραφικά...

Διαβάστε περισσότερα

www.tzortzopoulos.gr - Καλλιρρόης 71

Kawasaki: Συμφέρουσες προσφορές

Σε μοτοσυκλέτες, και στο παπί-αστέρι Joy 125

Ρίξτε μια ματιά στις συμφέρουσες καλοκαιρινές προσφορές της Kawasaki...

Διαβάστε περισσότερα

www.kawasaki.gr

ER-6F '15 ΜΟΝΟ ΜΕ 6.690 € !



Suomy SR Sport Gambler Top Player

Τυχερή ζαριά στο υψηλότερο επίπεδο

Με νέα γραφικά το νέο σπορ κράνος της Suomy έχει μελετηθεί λεπτομερώς σε σημεία όπως η εσωτερική άνεση,..

Διαβάστε περισσότερα



MC Motor Import
Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Ακτινολόγηση και επισκευή τροχών στον Περιστερά

Εξειδικευμένες υπηρεσίες από το κατάστημα ελαστικών Περιστεράς

Ακτινολόγηση και Επισκευή τροχών μοτοσυκλετών με τη μοναδική εμπειρία...



Διαβάστε περισσότερα

www.peristeras-tyres.gr

Φίλτρο αέρα DNA για Benelli 302 και Keeway 300



Ελληνική υψηλή τεχνολογία στην αναπνοή της μοτοσυκλέτας

Ένα νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης DNA είναι στη διάθεσή μας για τα Benelli BN 302 (15-16) – TNT 300i (16), καθώς και το Keeway RKX 300 (16)...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Arrow Scooter για Yamaha X-Max 400



Επένδυση για ένα από τα αγαπημένα scooter της Ελληνικής αγοράς

Η Arrow μέχρι το 1994 ήταν ο μονόδρομος στις εξατμίσεις για On/Off μοτοσυκλέτες. Από τότε και μετά έχει εξελιχθεί σημαντικά και λόγω της συμμετοχής της σε αγώνες MotoGP, Superbike, έχει αποκτήσει μεγάλη ποικιλία ειδών...

Διαβάστε περισσότερα

www.papastavroushops.gr

Dainese City Guard D1

Καλοκαιρινό τζάκετ με υπερπλήρη προστασία στη βασική τιμή

Ο πιο πρωτοποριακός συνδυασμός ασφάλειας-βάρους σε θερινό τζάκετ μας έρχεται από τη Dainese...

Διαβάστε περισσότερα



www.papastavroushops.gr

Rizoma αντίβαρα τιμονιού



Μικρές δόσεις πολυτέλειας για όλες τις μοτοσυκλέτες

Αντίβαρα Rizoma με έντονη αισθητική και ξεχωριστό στυλ και χρώματα για οποιαδήποτε μοτοσυκλέτα στα Papastavrou Shops. Τιμή 49.00 €
Ελάτε να δείτε και να ενημερωθείτε από κοντά για όλη τη γκάμα μοναδικών αξεσουάρ της Rizoma.

www.papastavroushops.gr

BMW Βαγιανέλης - Προσφορά στο service



Δώρο ο Φ.Π.Α.!

Έφτασε η ώρα για το service της αγαπημένης σας BMW μοτοσυκλέτας; Στην κάθετη μονάδα BMW Βαγιανέλης Α.Ε. θα κάνετε το service στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της BMW και θα κερδίσετε το ΦΠΑ στην εργασία, και πληρωμή σε 3 άτοκες δόσεις!

www.vagianelis.bmw-motorrad.gr

Αμορτισέρ Hyperpro 3D



Πλήρης γκάμα αμορτισέρ για κάθε τύπο μοτοσυκλετών...

Όταν η σωστό ελατήριο είναι απαραίτητο για τη σωστή απόδοση της μοτοσικλέτας, και των υδραυλικών συστημάτων...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Spidi 4 Season jacket



Ιδανικό για οδήγηση 365 ημέρες το χρόνο.

Με το σύστημα Step-in-Clothing η επεξεργασία αδιαβροχοποίησης του εξωτερικού υφάσματος προσφέρει υψηλού επιπέδου αντοχή στο νερό, ενώ η αποσπώμενη μεμβράνη H2Out κάνει το 4 Season εντελώς αδιάβροχο. Επιπλέον, η αφαιρούμενη θερμική επένδυση που φοριέται και ως αυτόνομο jacket...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Πλήρης γκάμα σε τακάκια από τη Ferodo



Για κάθε μοτοσυκλέτα και κάθε χρήση Η Ferodo παρουσιάζει την πλήρη γκάμα της, που καλύπτει κάθε ανάγκη σας.
- Δύο συνθέσεις για σκούτερ και ελαφρές μοτοσυκλέτες (Argento και ECO-Friction): Γραμμική αίσθηση, πολύ καλή διάρκεια ζωής και ελάχιστη φθορά στη δισκόπλακα. Σύνθεση χωρίς βαρέα μέταλλα για τη σειρά ECO-Friction και απίστευτες τιμές για την απόδοση που επιτυγχάνουν...

Διαβάστε περισσότερα

www.eltrekka.gr

BMW Motorrad Air Flow 3 Boots



Καλοκαιρινή προστασία χωρίς συμβιβασμούς

Ελαφριές δερμάτινες μπότες από εξαιρετικά ανθεκτικό υλικό AirTex. Κατάλληλες για υψηλές θερμοκρασίες.

BMW Motorrad

Caberg Uptown



Το Uptown είναι το νέο jet κράνος της Caberg με κλασική και κομψή εμφάνιση Ιδανική λύση για τις καθημερινές διαδρομές στην πόλη αλλά και για το ταξίδι.
Το Uptown έχει polycarbonate κέλυφος σε δύο μεγέθη για να προσφέρει την καλύτερη δυνατή εφαρμογή...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Ακτινολόγηση και επισκευή τροχών στον Περιστερά

Εξειδικευμένες υπηρεσίες από το κατάστημα ελαστικών Περιστεράς Ακτινολόγηση και Επισκευή τροχών μοτοσυκλετών με τη μοναδική εμπειρία και εξειδίκευση του Περιστερά.
Κορυφαία τεχνογνωσία και ειδικά εργαλεία...



Διαβάστε περισσότερα

www.peristeras-tyres.gr

MT - ZYCLO SV ECO



Νέα στυλάτη σειρά jet κρανών
Κινηθείτε στην πόλη με άνεση και ασφάλεια, στην καλύτερη τιμή, ιδανικό για τους λάτρεις των σκούτερ.
• Jet κράνος κατασκευασμένο από polycarbonate...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Akrapovic Honda CRF 1000L Africa Twin 2016



Η εταιρία Akrapovic κυκλοφόρησε μια εξάτμιση ειδικά σχεδιασμένη για το νέο μοντέλο της Honda Africa Twin CRF 1000L 2016 όπου θα προσθέσει ακόμη μεγαλύτερη ελευθερία και απόλαυση...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Φίλτρο αέρα DNA για Yamaha MT-09 / FZ-09 14-16



Από εδώ αρχίζει η βελτίωση του δημοφιλούς τρικύλινδρου της Yamaha

Ένα ακόμη νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA είναι πλέον στην διάθεσή μας...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

MT Revenge Skull & Roses



Το κράνος Revenge της MT διαθέτει κομψή και αεροδυναμική σχεδίαση που ενσωματώνει μια πίσω αεροτομή για μεγαλύτερη σταθερότητα, μειώνοντας παράλληλα την κούραση του αναβάτη...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Hebo Trial Zone 5

Ανοικτό κράνος Trial με προαιρετικό σύστημα φώτων LED

Το κράνος Hebo Trial Zone 5 ξεχωρίζει από την ποιότητα και τον εξοπλισμό του, αλλά και από το επιπλέον σύστημα φώτων LED που προσφέρει έναν πρωτοποριακό επιπλέον βαθμό ασφάλειας...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra PRODUCTS



eXTra Products - X. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Τακάκια Brembo Carbon Ceramic



Με μειωμένες τιμές έως και 25%

Τακάκια υψηλής τεχνολογίας Brembo Carbon Ceramic για καλύτερη απόδοση της μοτοσυκλέτας και επιπλέον άνεση και ασφάλεια του αναβάτη.
Κατάλληλα και για σκούτερ.
Ενδεικτικές τιμές:
Για Honda Innova 125 και CBF 125 - Λιανική τιμή με ΦΠΑ: 21€
Για Honda PCX 125 – Λιανική τιμή με ΦΠΑ: 19.12€

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

GIVI Dolomiti



Νέες πλαϊνές βαλίτσες Trekker Dolomiti με 36 lt χωρητικότητα και πρωτοποριακό σχεδιασμό

Κατασκευασμένες από φυσικό αλουμίνιο. Διαθέτουν και τρίτο κύλινδρο κλειδαριάς, που μπορεί να τοποθετηθεί σε μια Monokey top case για να έχετε μια ολοκληρωμένη τριπλέτα βαλιτσών που θα ανοίγουν όλες με το ίδιο κλειδί. Τοποθετούνται σε σύστημα PL και PLR...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Sena Prism Tube

Κάμερα δράσης σχεδιασμένη για χρήση σε μοτοσυκλέτα

Γενικά χαρακτηριστικά

Χρόνος εγγραφής: 2 ώρες, θερμοκρασία λειτουργίας: -10 C - 55C

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Διαβάστε περισσότερα



BMW Motorrad Club Leather Jacket



Δερμάτινο μπουφάν καθημερινής χρήσης με casual εμφάνιση

Το Club Leather Jacket μπορεί να χρησιμοποιηθεί ταυτόχρονα ως μπουφάν μοτοσυκλέτας και ελεύθερου χρόνου χάρη στη λιτή του και κομψή σχεδίαση. Είναι μαλακό για άνετο φόρεμα όλες τις ώρες, το δέρμα του είναι ανθεκτικό στην τριβή με ελαφρώς πεπαλαιωμένη εμφάνιση. Αφαιρούμενα προστατευτικά NP2 σε ώμους και αγκώνες εξασφαλίζουν την απαραίτητη προστασία, διαθέτει τέσσερεις τσέπες εξωτερικά και δύο εσωτερικά, καθώς και φερμουάρ για σύνδεση με παντελόνι...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/gr/el/

A-PRO Bionic



Δερμάτινα sport γάντια

Δερμάτινα γάντια κατασκευασμένα από την A-PRO από γνήσιο δέρμα υψηλής αντοχής με προστατευτικά carbon...

Διαβάστε περισσότερα

Delta Motorcycles, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, τηλ. 210 2756706

KTM Faux Fur Cap

Σε στυλ aviator



Εντάξει, αυτόν τον σκούφο τον θέλουμε, για προφανείς λόγους, από την πόλη μέχρι το βουνό! Σε στυλ aviator, με οικολογική γούνινη επένδυση, κλείσιμο με Velcro...

Διαβάστε περισσότερα

www.ktm.com

BMW Motorrad Race Helmet

Full face κράνος για σπορ οδήγηση

Με κέλυφος διαθέσιμο σε δύο μεγέθη από fiber-glass ενισχυμένο με ανθρακόνημα, το Race Helmet ξεχωρίζει από τη μεγάλη αεροτομή στο πίσω μέρος του κελύφους του που είναι μελετημένη για να προσφέρει σταθερότητα στο κεφάλι...

Διαβάστε περισσότερα



www.bmw-motorrad.gr/gr/el/

Arai Chaser V - Kevin Schwantz



Η εξέλιξη ενός θρύλου

Η ρέπλικα του Kevin Schwantz έρχεται και στο Chaser –V από την ARAI, ένα κράνος το οποίο σχεδιάστηκε από την αρχή, σε κάθε του λεπτομέρεια, συνεχίζοντας έτσι την επιτυχημένη του πορεία. Διαθέτει νέα, πλατύτερη ζελατίνα, στα πρότυπα του RX 7 GP, με βελτιωμένο εύρος όρασης για περισσότερη ασφάλεια. Νέο είναι και το σύστημα εξαερισμού για ταχύτερη εκροή του θερμού αέρα, για απόλυτη άνεση στην πολύωρη χρήση. , με αεραγωγό τριών θέσεων στην περιοχή του σαγονιού...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr

A-PRO Booster

Με αδιάβροχη μεμβράνη

Το μπουφάν BOOSTER είναι κατασκευασμένο από ύφασμα υψηλής αντοχής με αδιάβροχη εσωτερική μεμβράνη...

Delta Motorcycles, Πλαταιών 4-6, Γκάζι,

Διαβάστε περισσότερα





Suomy SR Sport Biaggi

Η ρέπλικα του Ρωμαίου Εκατόνταρχου

Το κορυφαίο racing κράνος της Suomy, τώρα με τα γραφικά του σπουδαίου Ιταλού αναβάτη που κατέκτησε παγκόσμιους τίτλους τόσο στο GP όσο και στο WSBK....

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr

BMW Motorrad Ride Sneakers



Ασφάλεια, άνεση και casual εμφάνιση

Μποτάκια πιστοποιημένα ως προστατευτικό υπόδημα για τους οδηγούς μοτοσυκλέτας. Τα Ride Sneakers είναι ελαφριά μποτάκια, ιδιαίτερα διαπνέοντα μέσω διάτρητου δέρματος σουέτ στο πάνω μέρος τους...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/gr/el/

A-PRO Cobra



Sport-Touring δερμάτινα γάντια

Sport-Touring γάντια μοτοσικλέτας από την A-PRO, κατασκευασμένα από υψηλής ποιότητας δέρμα...

Διαβάστε περισσότερα

Delta Motorcycles, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, τηλ. 210 2756706

Arai Tour X4 Shire Orange



Για KTM Adventure!

Είτε πρόκειται για τουριστική χρήση, είτε για οδήγηση off-road, είτε και για τα δύο, το νέο κράνος από την ARAI, Tour-X4, θα σε καλύψει απόλυτα.

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Arai RX-7V Vinales



Στα χρώματα του ανερχόμενου ταλέντου του MotoGP

Το νέο κράνος RX-7V της ARAI σε έκδοση-ρέπλικα του ανερχόμενου ταλέντου στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα MotoGP Maverick Vinales.
Η έκδοση Vinales διαθέτει τον αριθμό 25 πάνω της, αριθμό με τον οποίο αγωνίζεται ο Ισπανός αναβάτης...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Φούτερ KTM Big Logo

Η στολή του χειμώνα!

Hoodies, η αγαπημένη... στολή πόλης για κάθε περίσταση. Όταν μάλιστα είναι βαμμένα στα χρώματα της αγαπημένης σου εταιρείας, τότε έχεις έναν ακόμη λόγο να τα προτιμάς, κάθε ώρα της ημέρας...

www.ktm.gr ***Διαβάστε περισσότερα***



Μπουφάν A-PRO T53



Αδιάβροχο, ποιοτικό μπουφάν γενικής χρήσης

Το T53 της A-PRO είναι ένα jacket γενικής χρήσης, κατασκευασμένο από ύφασμα υψηλής αντοχής με 100% αδιάβροχη αναπνέουσα μεμβράνη. Διαθέτει εγκεκριμένη προστασία...

Διαβάστε περισσότερα

Delta Motorcycles, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, τηλ. 210 2756706

Φίλτρο αέρα DNA για YAMAHA MT-07 '14-'16



Αναπνοή made in Greece

Ένα ακόμη νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA είναι πλέον στην διάθεσή μας και προορίζεται για το μοντέλο της Yamaha MT-07, από το 2014 έως το 2016...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

BMW Motorrad Rallye Gloves



Καλοκαιρινά γάντια για οδήγηση offroad

Τα γάντια Rallye της BMW Motorrad είναι σχεδιασμένα για οδήγηση εκτός δρόμου σε απαιτητικές συνθήκες, με εξοπλισμό που μπορεί εξίσου άνετα και ασφαλώς να διαπρέψει σε πιο καθημερινά καθήκοντα. Για απόλυτη καλοκαιρινή άνεση και ακριβή αίσθηση στο χέρι τα γάντια Rallye δε διαθέτουν κάποιας μορφής θερμική...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/

Healtech Gipro W/ATRE



Ηλεκτρονική ένδειξη ταχυτήτων

Τα Gipro της Healtech ειναι η πιο προηγμένη ηλεκτρονική ένδειξη ταχυτήτων στην αγορά. Διατίθεται για επιλεγμένες μοτοσυκλέτες Suzuki Kawasaki και Triumph.

Δίνει περισσοτερη ισχύ-ροπή και λειτουργεί και σαν αντικόφτης.

Αποκτήστε το μέγιστο απο τη βόλτα σας με αυτή την απλή αλλά αποτελεσματική και κομψή συσκευή...

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Shark Raw



Ένα από τα δημοφιλέστερα jet κράνη της αγοράς Το Shark Raw έκανε αίσθηση όταν εμφανίστηκε στην Ελληνική αγορά, με το αεροδυναμικό θερμοπλαστικό κέλυφος τριών τετάρτων και τα γυαλιά off-road με την πλαστική μάσκα προσώπου που παραπέμπει έντονα σε κράνος πιλότου...

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Nilox 4K Wifi Cinema

Η τελευταία λέξη της τεχνολογίας στις action cam

Η Nilox έχει κάνει ένα δυνατό μπάσιμο στην αγορά των action cam, με αιχμή του δόρατος την υποστήριξη του δις πρωταθλητή MotoGP, Marc Marquez...

EVO4K



Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Healtech Speedohealer v4



Δες την πραγματική σου ταχύτητα

Σε όλες τις μοτοσυκλέτες το κοντέρ τους αναγράφει περισσότερα χιλιόμετρα από τα πραγματικά κατά μέσο όρο 8% ανάλογα με την εταιρία...

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Healtech Quick Shifter



Το απόλυτο αξεσουάρ της σπορ οδήγησης
Η Healtech με το Quick Shifter μας μεταφέρει τεχνολογία απο τα MotoGP στην μοτοσυκλέτα μας.

Με δυνατότητα αλλαγής ταχυτήτων χωρίς να χρησιμοποιείτε συμπλέκτης με αποτέλεσμα την ελάχιστη πτώση των στροφών...

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Dainese Carve Master Goretex



Ιδανική επιλογή

Το Carve Master της Dainese είναι ιδανική επιλογή για τον αναβάτη που θέλει ένα μπουφάν για χρήση αστική αλλά και για ταξίδι, για όλες τις εποχές του χρόνου. Ένα μπουφάν που συνδυάζει την προστασία και την άνεση στην εφαρμογή και την ευκολία κινήσεων στο μέγιστο βαθμό. Είναι κατασκευασμένο από cordura-texas που το κάνει εξαιρετικά ανθεκτικό σε κρούση και την μεμβράνη GORE-TEX που το κάνει 100%

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Φίλτρο αέρα DNA για Kawasaki ZX-10R 2016



Η αρχή της βελτίωσης

Ένα ακόμη νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA είναι πλέον στην διάθεσή μας και ταιριάζει στα μοντέλα της Kawasaki ZX-10R 2016 και ZX-10R ABS 2016

Το συγκεκριμένο φίλτρο αέρος έχει σχεδιαστεί με την πρωτοποριακή τεχνολογία σχεδιασμού FCD, η οποία:

Α. Επιτρέπει στο πτυχωτό στοιχείο του φίλτρου να ακολουθεί με ακρίβεια το περίγραμμα από το φιλτροκούτι.
Β. Εξαλείφει τα νεκρά σημεία που προκαλούν αναταράξεις και μειώνουν την ισχύ.
Γ. Αυξάνειτην ροή του αέρα και η αποδοτικότητα του φιλτραρίσματος...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Brembo δίσκοι για δημοφιλή μοντέλα

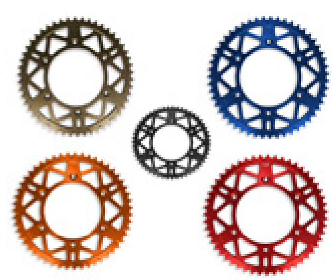
Φρένα με υπογραφή
Δισκόπλακες από μια εκ των κορυφαίων εταιρειών του κόσμου στον χώρο των φρένων, τώρα σε προσιτές τιμές για μια σειρά πετυχημένων μοντέλων...

Διαβάστε περισσότερα



eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Χρωματιστά γρανάζια και αλυσίδες AFAM



Χρώματα στα χώματα
Με μια σειρά χρωματικών επιλογών για όλες τις MX μοτοσυκλέτες και την γνωστή ποιότητα της AFAM, λίγο customizing ποτέ δεν έβλαψε.
Από την eXTra products, χρωματιστές αλυσίδες AFAM τελευταίας τεχνολογίας...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Motul 300V Factory line



Η τεχνολογικά προηγμένη σειρά λιπαντικών μοτοσυκλετών
Εδώ και πολλές δεκαετίες η Motul βελτιώνει συστηματικά την απόδοση των λιπαντικών της, αναπτύσσοντας τους δικούς της μοναδικούς τύπους Εστέρων, με τελευταίο επίτευγμα την τεχνολογία Ester Core...

Διαβάστε περισσότερα

www.motul.gr

Arai RX-7V Curve



Νέος χρωματισμός

Το νέο κράνος RX-7V της ARAI σε δύο φρέσκους χρωματισμούς και την τελευταία λέξη της Ιαπωνικής τεχνολογίας στην προστασία του κεφαλιού...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Öhlins TTX και για Enduro



eXTra PRODUCTS

Κορυφαίος εξοπλισμός παντού

Τεχνολογία Öhlins TTX, εμπρός και πίσω, τώρα και για όλες τις μοτοσυκλέτες Enduro...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ
Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Διαθέσιμο άμεσα το νέο Honda SH300i

Μέσα από το επίσημο δίκτυο Honda

Μετά από εκτενή ανανέωση, το Honda SH300i προσφέρει τώρα πιο άμεση επιτάχυνση & βελτιωμένη απόδοση από τον 1ο κινητήρα Euro4 της Honda...

Διαβάστε περισσότερα



www.honda-motorcycles.gr

Wheel City - Bridgestone Battlax Hypersport S21



Σπορ οδήγηση στον δρόμο

Το κατάστημα WheelCity προσφέρει σε ιδιαίτερα ανταγωνιστική τιμή τα Hypersport λάστιχα της Bridgestone, Battlax S21.
Πρόκειται για τα κορυφαία ελαστικά της Ιαπωνικής εταιρείας για σπορ μοτοσυκλέτες και αναβάτες που επιθυμούν άριστη συμπεριφορά συνδυασμένη με μεγάλη διάρκεια ζωής και καλό κράτημα στο βρεγμένο. Εκτός από τη χρήση δρόμου ωστόσο, τα S21 είναι ιδανικά για την πρώτη επαφή με την πίστα...

Διαβάστε περισσότερα

www.wheelcity.gr

Arai RX-7V Statement Black



Δήλωση κορυφής

Το νέο κράνος RX-7V της ARAI σε δύο φρέσκους χρωματισμούς και την τελευταία λέξη της Ιαπωνικής τεχνολογίας στην προστασία του κεφαλιού.
Το RX7V καλύπτει προδιαγραφές ασφαλείας τόσο SNELL, όσο και ECE 2205, με νέο κέλυφος, αεραγωγούς, ζελατίνα, και εσωτερικά.
Υλικό: Κέλυφος από PBSNC 2
Το κέλυφος είναι κατασκευασμένο από μια νέα ρητίνη από το υλικό της Arai, Super Fiber και άλλα ειδικά συνθετικά υλικά με αντοχή στον εφελκυσμό και με χαρακτηριστικά ευκαμψίας, που έχουν εξελιχτεί για τα κράνη της F1 κι έχει συντεθεί από τους ανθρώπους της Arai.
Η νέα ρητίνη δημιουργεί ισχυρότερους δεσμούς ανάμεσα από τα υλικά του κελύφους με μικρότερο βάρος...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Suzuki - 5 Χρόνια δωρεάν συντήρηση!!



Σε 4 best selling μοντέλα της εταιρείας

Η SUZUKI προσφέρει στους αναβάτες της 5 χρόνια δωρεάν συντήρηση...

Διαβάστε περισσότερα

www.suzuki.gr

Peugeots scooters - Στον Παλτεζανάκη



Όλη η γκάμα

Στο κατάστημα Kawasaki - Παλτεζανάκης, στην Αγία Βαρβάρα, Ελ.Βενιζέλου 44, θα βρείτε όλη την γκάμα των scooters της...

Διαβάστε περισσότερα

Παλτεζανάκης Τηλ.: 21 0561 0491

MOTOD1RECT : Νέο e-shop από το ΜΟΤΟΔΙΚΤΥΟ

Εξοπλισμός αναβάτη και αξεσουάρ μοτοσυκλέτας

Η ΜΟΤΟΔΙΚΤΥΟ Α.Ε. - θυγατρική του Ομίλου της ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε - μπαίνει δυναμικά στον χώρο των ηλεκτρονικών πωλήσεων εξοπλισμού...

MOTOD1RECT
one dream... one ride... one shop

Διαβάστε περισσότερα

www.motodirect.gr

Κράνος Husqvarna Aviator 2.1 Railed

Για Offroad χρήση, στα χρώματα της φίρμας

Η collection της Husqvarna Motorcycles για το 2016 περιλαμβάνει είδη...

Διαβάστε περισσότερα



www.husqvarna-motorcycles.com



19η ΠΑΓΚΡΗΤΙΑ
ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΙΣΤΩΝ
LIVE:
ALONE TOGETHER
DEZABLUE TRIO
26-27-28
ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2016
ΠΛΑΖ ΕΟΤ
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ:
Λ.Ε.Μ.ΑΝ.
ΛΕΣΧΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΙΣΤΩΝ
ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
ΧΟΡΗΓΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:
BIKEIT!
MAGAZINE
ΜΕΓΑΛΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ:
ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ:
ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
Περιφέρεια Κρήτης
Περιφερειακή Ενότητα
Λασιθίου
HK
ΑΕΒΕ
TOMAS TATTOOS
www.tomastattoos.gr

Ετήσιος κατάλογος μοτοσυκλέτας 2016

BIKEIT! MAGAZINE

MOTORCYCLE CATALOG 2016!

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ
2016



χρήσιμα

bikeit mag

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

ΑΦΙΕΡΩΜΑΤΑ

ΑΓΩΝΕΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΑΝΑΒΑΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

mag

ΤΙΜΕΣ

ΑΓΩΝΕΣ ΕΛΛΑΔΑ

ΔΟΚΙΜΕΣ

ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΑ